

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečti instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel, s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce, ani prodejce neodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení, nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku, doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

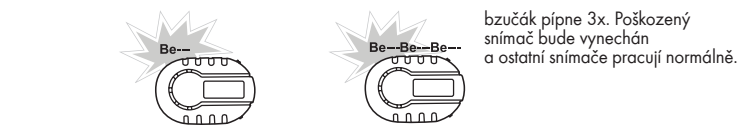
PTS 810 EX je parkovací asistent, který slouží jako pomůcka pro řidiče na ulehčení parkování. Systém se aktivuje po zařazení zpátečky nebo stlačením nožní brzdy vozidla. Když se během parkování přiblížíte k překážce na vzdálenost 1,5m (vzadu) nebo 1m (vpředu), spustí se akustický signál. Čím je překážka blíž, frekvence pípání je intenzivnější, nakonec je tón souvislý. Systém obsahuje funkci Anti-Hook, hlasitost a výšku tónu je možné nastavit přepínačem přímo na těle bzučáku. Časový úsek během kterého jsou přední snímače aktivní je nastavitelný, stejně i citlivost snímačů, systém obsahuje také učicí funkci.

FUNKCE SYSTÉMU

Automatický test - přední snímače

Po zapnutí zapalování, systém automaticky otestuje přední snímače E, F, G a H. Pokud je některý snímač vadný, bzučák pípne 3x a systém ho vynechá. Ostatní snímače pracují normálně. Po dokončení automatického testu jsou přední snímače aktivní 30 sekund.

- všechny snímače jsou v pořádku
- systém detekoval poškozený snímač



Při zjištění poškození snímače, zkontrolujte jeho povrch a připojení před jeho výměnou.

Přední snímače jsou aktivní 8 (nebo 20) sekund po stisknutí a uvolnění nožní brzdy!

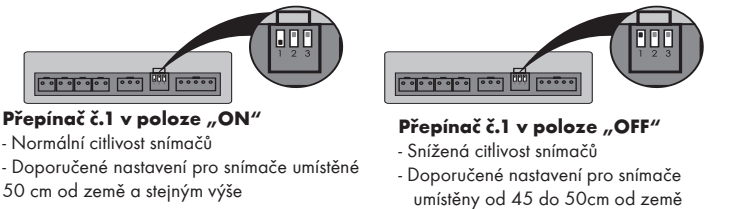
Automatický test - zadní snímače

Po zařazení zpátečky při zapnutém zapalování, systém automaticky otestuje zadní snímače A, B, C a D stejným způsobem jako přední.

Nastavení hlasitosti a frekvence bzučáku

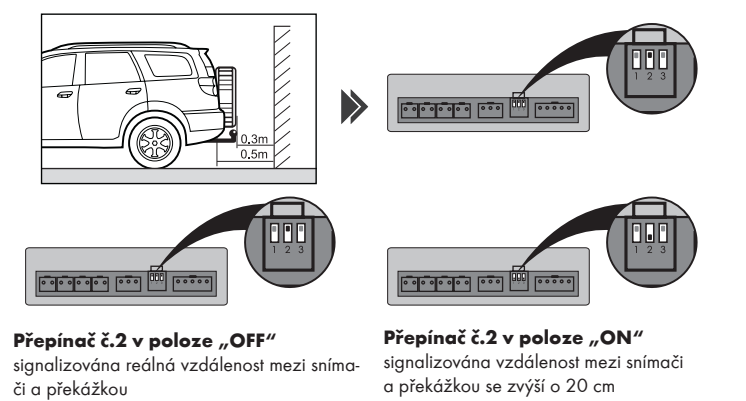


Nastavení citlivosti snímačů podle výšky umístění (přepínač č.1 - zadní RJ)



Zapnutí/vypnutí funkce Anti-Hook (přepínač č.2 - zadní RJ)

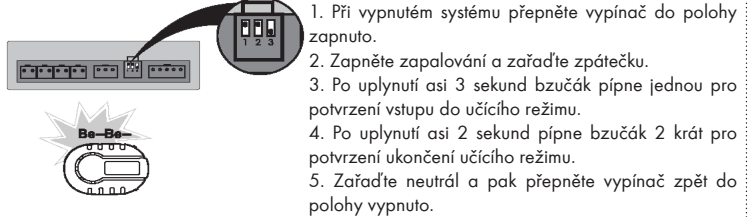
Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením nebo má na pátých dveřích umístěny rezervní kolo, je vhodné zapnout funkci Anti-Hook. Při zapnuté funkci Anti-Hook se detekována vzdálenost zvýší o 20cm mezi snímačem a překážkou.



Učicí funkce pro vozidla s tažným zařízením nebo rezervním kolem na pátých dveřích

Parkovací asistent může signalizovat falešné překážky na vozidlech s tažným zařízením, rezervním kolem na pátých dveřích nebo různými překážkami umístěnými v blízkosti snímačů. Pomocí učicí funkce se systém naučí statické překážky v okolí snímačů (tažné zařízení, rezervní kolo, atd.) a nebude je signalizovat. Na aktivaci učicí funkce postupujte následovně:

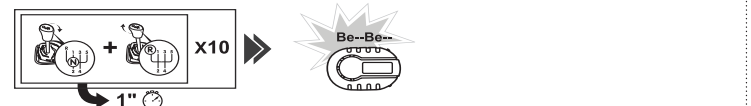
Aktivace učicí funkce pomocí přepínače č.3 - zadní RJ (metoda č.1)



Vymazání učicí funkce:

- Při vypnutém systému přepněte vypínač č.3 do polohy zapnuto
- Zapněte zapalování a zařaďte zpátečku.
- Nechte zařazenou zpátečku asi 10 sekund
- bzučák dlouho pípne (asi 2 sekundy) pro potvrzení že naučené překážky byly vymazány
- Zařaďte neutral a přepněte vypínač č.3 zpět do polohy vypnuto

Aktivace učicí funkce pomocí řazení zpátečky (metoda č.2)



- při zapnutém zapalování zařaďte z neutrálu zpátečku 10x (změnu rychlostního stupně musíte stihnout do 1 sekundy) přičemž podesáté nechte zpátečku zařazenou.
- po dvou sekundách pípne bzučák 1x
- po dvou sekundách od pípnutí bzučáku pípne bzučák 2x pro potvrzení ukončení učicího režimu

Vymazání učicí funkce:

- při zapnutém zapalování zařaďte z neutrálu zpátečku 12x (změnu rychlostního stupně musíte stihnout do 1 sekundy) přičemž po dvanácté nechte zpátečku zařazenou.
- po dvou sekundách pípne bzučák 1x
- po dvou sekundách od pípnutí bzučáku pípne bzučák dlouhým pípnutím (2sek.) Pro potvrzení vymazání učicího režimu

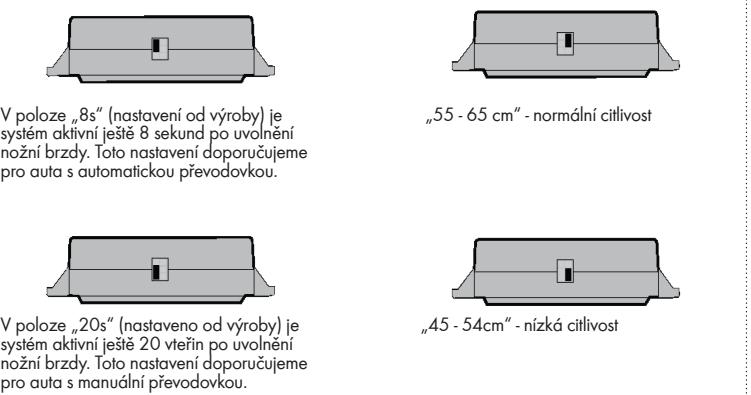
Po nastavení učicí funkce proveďte test funkčnosti.



Funkce přední řídící jednotky

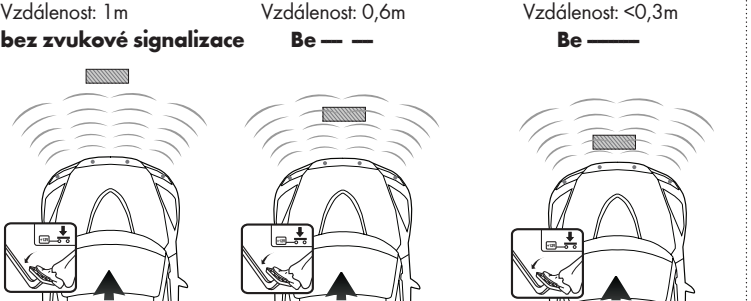
Aktivace stlačením pedálu brzdy

Systém je aktivován stlačením pedálu brzdy. Po uvolnění nožní brzdy je systém ještě nějakou dobu aktivní předtím než se vypne.

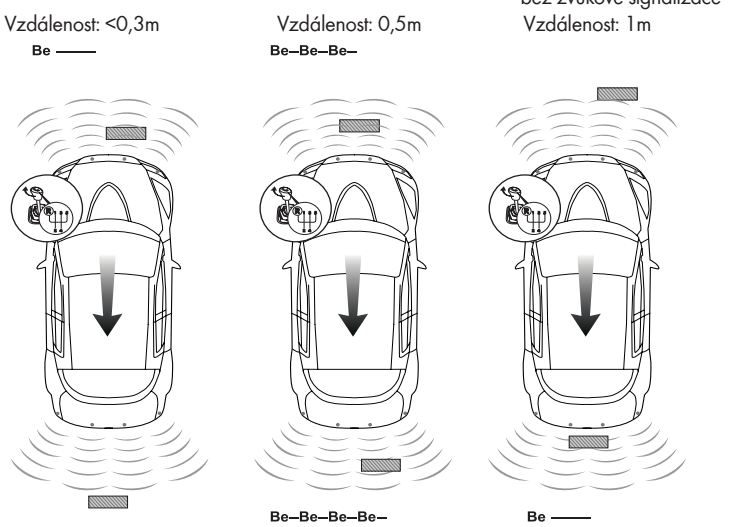


JAK SYSTÉM FUNGUJE:

JÍZDA VPŘED - zapněte zapalování a stlačte nožní brzdu. Přední parkovací snímače fungují 8/20sek. od uvolnění nožní brzdy.

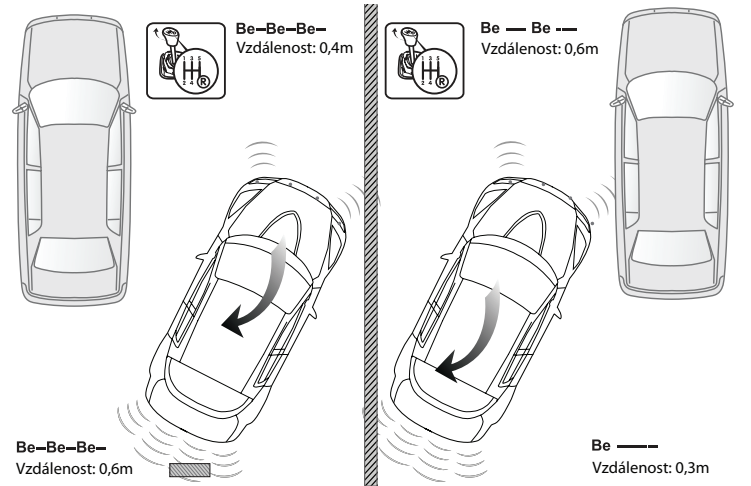


Couvání - zapněte zapalování a zařaďte zpátečku. Aktivní jsou 4 zadní senzory a 2 krajní přední snímače (E,H).

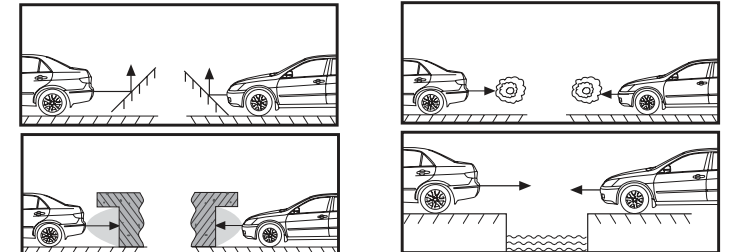


bez zvukové signalizace
Vzdálenost: <1,5m Vzdálenost: 0,8m Vzdálenost: <0,3m

Parkování



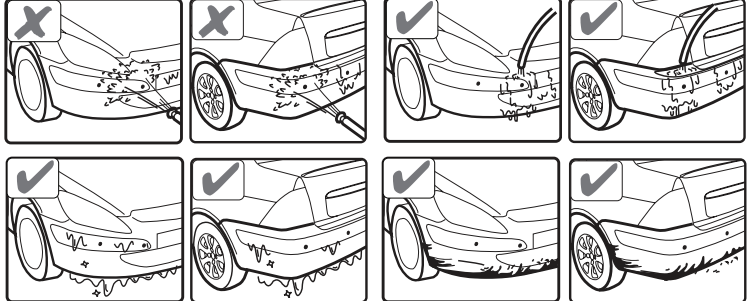
Falešná detekce může nastat v následujících případech podle ISO 17386



- po instalaci přezkoušejte systém před jeho použitím
- prudký déšť, špinavý nebo poškozený snímač může způsobit falešnou signalizaci překážky
- ujistěte se, že automatický test je dokončen a všechny senzory fungují dříve, než začnete couvat

Údržba snímačů

Parkovací snímače neumývejte přímo vysokotlakými wapkami. Vozidlo umývejte nízkým tlakem vody. Pokud jsou parkovací snímače pokryté ledem, roztavte ho pomocí teplé vody. Parkovací snímače, které jsou pokryté blátem nebo sněhem, očistěte nízkým tlakem vody, nebo jemným hadříkem.



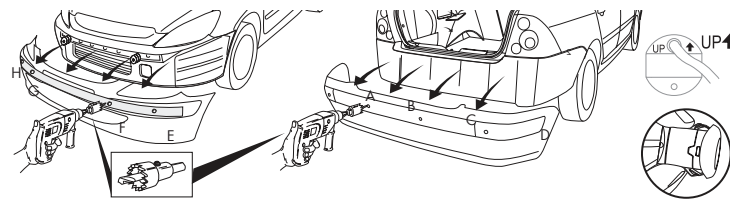
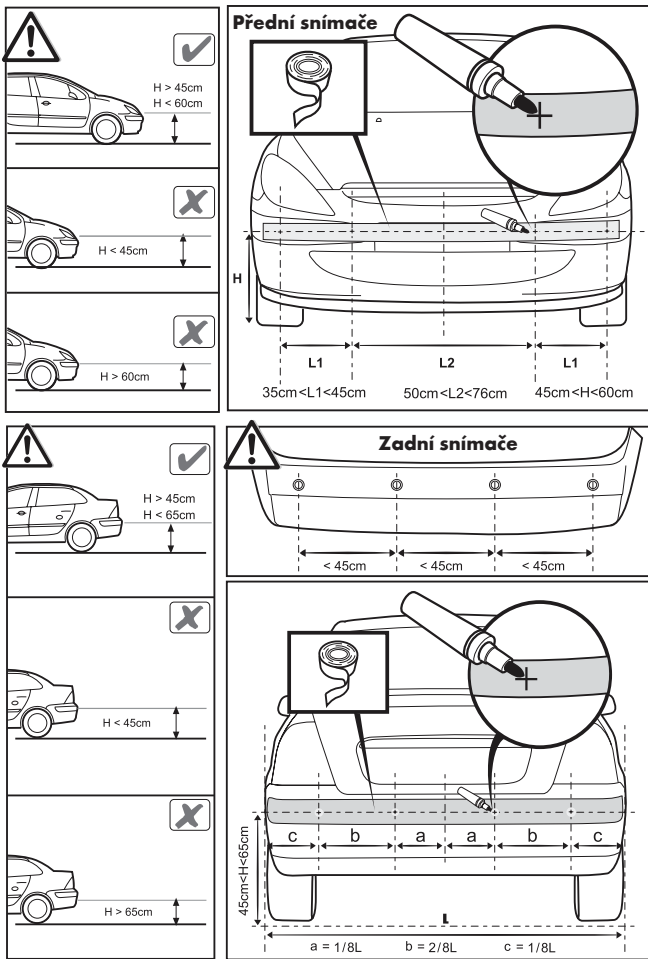
MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače se montují na zadní nárazník ve výšce 0.45m až 0.65m od země a na přední ve výšce 0.45 až 0.60m. Umístění na konci nárazníku se nedoporučuje (hrozí poškození při kolizi). Před samotnou instalací očistěte a připravte části nárazníku, kde budou snímače umístěné. Řídící jednotka by měla být umístěna v interiéru vozidla, aby nebyla vystavená vlivům vysoké teploty a vlhkosti.

Upozornění: neupevňujte řídící jednotku na kovové části vozidla!

Umístění snímačů

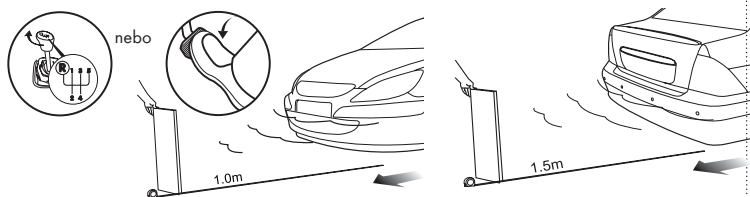
Umístěte snímače tak, aby žádná část vozidla nepřekážela ve snímání.



Upozornění: Před vrtáním otvorů zkontrolujte, zda průměr vrtáku na otvory dodávaného v balení je shodný s průměrem snímačů.

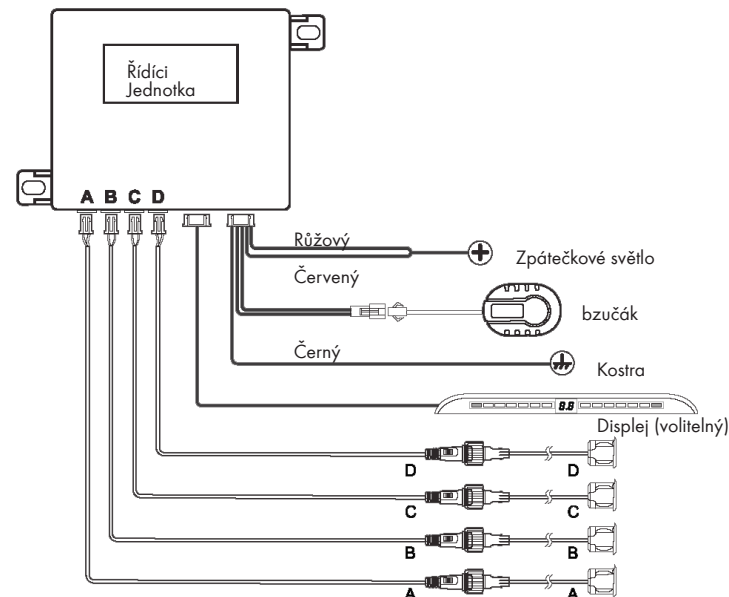
Přezkoušení funkčnosti systému

Funkčnost systému přezkoušejte pomocí dřevěné desky (100x30cm). Postavte se za/před vozidlo a postupně se s deskou přibližujte k vozidlu až do vzdálenosti 0,3m. Takto přezkoušejte všechny snímače.



SCHEMA ZAPOJENÍ

Zadní řídící jednotka



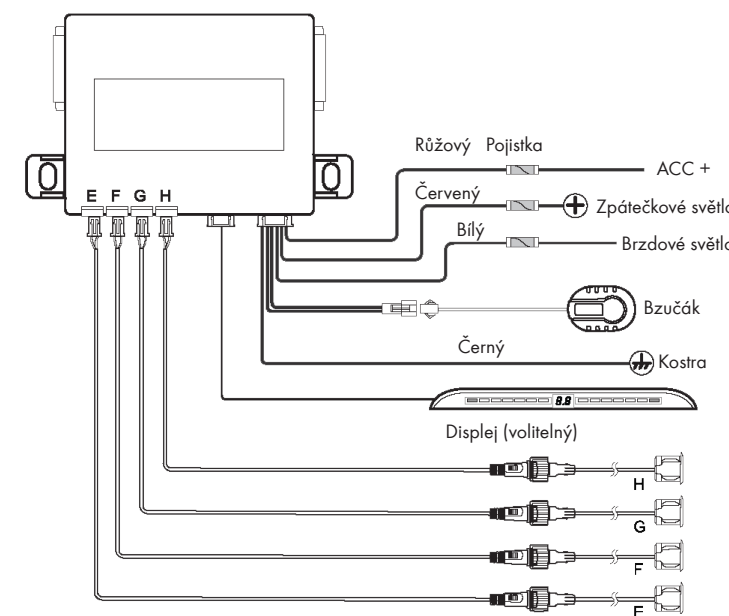
Poznámka:

Růžový kabel je možné připojit ke kladnému pólu na zapalování (ACC) místo zpátečkového světla v případě, že napájení přes zpátečkové světlo dává nízké napětí, nebo pokud napájení pulzuje - je nestabilní.

Funkce automatické detekce pohybujících se objektů:

Připojením růžového kabelu na zapalování (namísto zpátečkového světla) také umožní využívání funkce automatické detekce pohybujících se objektů za vozidlem, po dobu 30 sekund od zapnutí zapalování.

Přední řídící jednotka



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Po instalaci displeje nepracují:

- jsou všechny kabely správně připojeny?
- je zapnuté zapalování vozidla?
- je zařazena zpátečka nebo byla zatlačena nožní brzda?

Je detekován poškozený snímač:

- jsou všechny snímače správně zapojené do řídící jednotky?
- není přerušený přívodní kabel snímače?
- není na snímači bláto nebo sněh?
- není snímač mechanicky poškozen?

Chybná signalizace:

- jsou všechny snímače zapojené v správné pozici do řídící jednotky?
- nedetekuje některý snímač zem?
- není snímač otočený naopak?

Pokud problémy přetrvávají, postupujte podle následujících kroků

- vyměňte řídící jednotku za novou a proceštujte systém
- protestujte snímače
- kontaktujte prodejce nebo distributora

Důležité upozornění

Parkovací asistent pomáhá při couvání a parkování. Řidičské dovednosti, nízká rychlost, používání zpětných zrcátek, a podobně je při couvání a parkování vždy důležité.

- Parkovací snímač je určen pro vozidla s napájením 12V DC.
- Systém by měl být nainstalován profesionálním technikem.
- Kabelový svazek nevedte v blízkosti zdrojů tepla a elektrických komponentů.
- Doporučujeme pozorně zkontrolovat místa snímačů před vyvrtáním otvorů.
- Po dokončení instalace zkontrolujte funkčnost systému.

Vyhlášení: Systém slouží jen jako doplněk při parkování, a proto prodejce, ani distributor neodpovídají za škody způsobené při parkování, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRY	PTS 800 EX
Napájecí napětí	9V - 16V
Pracovní teplota	-40 °C až +85 °C
Rozsah detekce - zadní	0,3 - 1,5m
Rozsah detekce - přední	0,3 - 1,0m
Hlasitost bzučáka	70 - 90dB