



Chtěli bychom vám poděkovat za to,
že jste si vybrali Pandora Moto EU
servisní a zabezpečovací systém

Pandora Moto EU je bezpečnostní systém určený pro motocykly.

Pandora Moto EU je exkluzivní zabezpečovací systém kompletně vyvíjený i vyráběný v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10 letými zkušenostmi ve vývoji alarmů. Díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Při výrobě **Pandora Moto EU** jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Přístroj je vybaven vysoce přesným montážním a řídicím zařízením, zaručujeme tak nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické parametry po celou dobu provozu.

Pandora Moto EU má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním 128 bitovým šifrovacím klíčem na každém zařízení. Experimentální inženýrský vývoj zaručuje 100% ochranu proti elektronickému hackování po celou dobu provozu.



VAROVÁNÍ! SYSTÉM JE URČEN VÝHRADNĚ PRO ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ. POUŽÍVÁNÍ NĚKTERÝCH FUNKCÍ (JAKO NAPŘÍKLAD DÁLKOVÝ START) MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH STÁTECH ZAKÁZANÉ. PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE LEGISLATIVU VE VAŠEM STÁTU. VŠECHNY RÁDIO ZAŘÍZENÍ MOHOU BÝT ZARUŠENÉ, COŽ MŮŽE VÉST K OMEZENÉMU DOSAHU. VÝROBCE ANI DISTRIBUTOR NENESOU ŽÁDNÉ DŮSLEDKY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNOU INSTALACÍ NEBO POUŽÍVÁNÍM.

Pro fungování systému je nezbytné, abyste si přečetli a porozuměli pokynům v této příručce.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno stříkající vodě nebo provozováno při teplotách mimo rozsah -40 až +80° C

Výrobek je ve shodě podle evpské směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.



Obecné informace	2
Systémové funkce	6
Řídící jednotka	6
Dvoucestný LCD dálkový ovladač	6
Bezpečnostní zóny	7
Obsah balení	8
Úsporné režimy systému	8
Dálkový ovladač	9
Význam LED indikátorů dálkového ovládání	10
Rychlý popis funkcí dálkového ovladače	11
Ikony dálkového ovladače	13
Výměna baterie v dálkovém ovladači	14
Ovládání systému	14
Ovládání systému v případě nouze	14
Postup aktivace	16
Postup deaktivace	16
Funkce vyhledávání	17
PANIC mód	17
Dálkový a automatický start motoru	18
Systémové menu	20
Kontrola stavu motocyklu	22

Popis vodičů 23**Schéma zapojení** 24

Nastavení automatického startu motoru	27
Nastavení senzorů	30
Nastavení režimu sirény	33
Nastavení zvukových upozornění dálkového ovládání	34
Nastavení oznamování o rádiovém dosahu	34
Servisní režim	35
Nastavení hodin	36
Nastavení budíku	37

Konfigurace a programování systému 38

Vstup do programovacího menu	38
Příprava na programování systému pomocí počítače	40
Aktualizace firmwaru	40
Programování pomocí servisního tlačítka VALET	41

SYSTÉMOVÉ FUNKCE

Řídící jednotka

- Dialogové kódování řídicích příkazů vysílaných při frekvenci 868 MHz.
- Vestavěný integrovaný akcelerometr pro určování pohybu a otřesů pomocí adaptivního algoritmu zpracování a kontroly citlivosti.
- Vestavěná záložní baterie
- Vestavěný snímač teploty, vstup pro externí snímač teploty, funkce pro přiřazení snímačů
- Aktualizace softwaru prostřednictvím vestavěného micro-USB konektoru.
- Monitorování palubního napětí
- Dialogové kódování řídicích příkazů, individuální 128bitový šifrovací klíč, který lze změnit během záznamu procesu dálkového ovládání.
- Historie událostí s přesnými časy je uložena v řídicí jednotce a je přenášena do dálkového ovladače, pokud je v dosahu.
- Pokročilé zpracování dat snímače, které eliminuje možnosti falešného poplachu.

Dvoucestný LCD dálkový ovladač

- OLED-displej
- 3 ovládací tlačítka (tlačítka pro zapnutí, vypnutí a multifunkční tlačítko).
- Potvrzení stisknutím tlačítka vibrací.
- Upozornění vibrací
- Zabudovaný zvukový indikátor (16 vyzváněcích tónů).
- Vestavěný světelný indikátor (ODESLÁNÍ PŘÍKAZU/POPLACH)
- Indikace stavu aktivace/deaktivace.
- Indikace bezpečnostních zón.
- Indikace aktuálního času.
- Indikace teploty a napětí.
- Indikátor stavu baterie.
- Čas se synchronizuje s řídicí jednotkou pro přesný čas v historii událostí.

- Rychlý vzdálený přístup k nastavení citlivosti snímačů (otřes / náklon / pohyb).
- Zobrazit historii událostí s časy.
- Automatická kontrola pokrytí zóny RF.

Bezpečnostní zóny

Bezpečnostní systém Pandora Moto EU zajišťuje ochranu nezávislých zón s odpovídajícími oznámeními na dálkovém ovladači a nahrává poplachy do historie událostí řídicí jednotky:

- Kufr;
- Zapalování;
- Stlačení brzdy;
- Stlačení spojky;
- Spuštění otřesového senzoru (úroveň varování a poplachu);
- Spuštění senzoru pohybu;
- Spuštění náklonového senzoru;
- Kriticky nízké palubní napětí.

OBSAH BALENÍ

1.	Řídící jednotka	1.
2.	Hlavní dálkový ovladač s LCD	1.
3.	Kabel se servisním tlačítkem VALET a tříbarevný LED indikátor	1.
4.	Uživatelský návod pro instalaci	1.
5.	Analogový snímač teploty	1.
6.	Kabeláž řídící jednotky	1.
7.	Instalační materiál	1.
8.	Magnetický spínač	2.
9.	Blokovací relé	1.
10.	Siréna (volitelné)	1.
11.	Krabice	1.



VAROVÁNÍ! VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO NA ZMĚNY SPECIFIKACE VÝROBKU A NÁVRH NA ZLEPŠENÍ TECHNOLOGICKÝCH A OPERAČNÍCH PARAMETRŮ BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ.

ÚSPORNÉ REŽIMY SYSTÉMU

Systém má 2 režimy úsporného provozu. Režimy lze nastavit pomocí programu AlarmStudio (software je dostupný jen pro vyškolené techniky).

Režim úspory energie 1. Systém přejde do tohoto režimu 24 hodin (můžete nastavit časový interval pomocí programu AlarmStudio) po posledním zapnutí / vypnutí. Tento režim snižuje spotřebu energie o 25%. V tomto režimu dochází k mírnému zpoždění prvního zasláního příkazu.

Režim úspory energie 2. Systém přejde do tohoto režimu 10 dní (můžete nastavit časový interval pomocí programu AlarmStudio) po posledním zapnutí / vypnutí. Tento režim snižuje spotřebu energie o 50%.



VAROVÁNÍ! V REŽIMU ÚSPORY ENERGIE 2. SYSTÉM NEREAGUJE NA POVELY DÁLKOVÉHO OVLADAČE, VŠECHNY ZÓNY MOTOCYKLU JSOU VŠAK CHRÁNĚNÉ. PRO AKTIVACI PŘIJÍMAČE SI PROSÍM PŘEČTĚTE INFORMACE NÍŽE.

Chcete-li opustit režim úspory energie 2 a aktivovat rádiový kanál, změňte stav jakékoliv chráněné zóny (zapalování, spojka, snímač otřesů / náklonu / pohybu atd.). Síréná vyše jeden zvukový signál, pokud je systém aktivovaný. Poté systém čeká na deaktivacíni povel z dálkového ovladače 5 vteřin. Pokud příkaz není přijat, spustí se poplach.

DÁLKOVÝ PROVOZ

Dvoucestné dálkové ovládání je hlavním prostředkem kontroly nad systémem.

Pro snadno rozpoznatelné upozornění používá dálkový ovladač 16 vyzváněcích tónů. Každý vyzváněcí tón odpovídá konkrétní události.

Dálkový ovladač má LED indikátor pro další informace.



ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Chcete-li dálkový ovladač zapnout, stiskněte a podržte tlačítko **F** po dobu třech pípnutí. Tón vyzvánění **«REMOTE ON»** bude hrát. Dalším stisknutím a podržením tohoto tlačítka na 3 sekundy se dálkový ovladač vypne.

VÝZNAM LED INDIKÁTORŮ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Zelený indikátor

- Bliká, pokud existuje spojení s řídící jednotkou.
- Zhasne, když není spojení s řídící jednotkou.

Červený indikátor:

- Rychle bliká, když je nějaké oznámení (notifikace).
- Při nepřítomnosti spojení sporadicky problikává.



VAROVÁNÍ! VŠECHNY PŘÍKAZY JSOU PŘÍJÍMANÉ POMOCÍ RÁDIOVÝCH VLN. PRO STABILNÍ FUNKČNOST A OPTIMÁLNÍ DOSAH DOPORUČUJEME NEPŘEKRÝVAT ANTÉNU PRSTEM (VIZ. OBRÁZEK)

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ JE UNIFIKOVANÉ OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ. FUNKCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ ZÁVISÍ OD ZAPOJENÍ A PODPORY MOTOCYKLU .

RYCHLÝ POPIS FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

	Systém je deaktivovaný		Systém je aktivovaný (ne v poplachu)
	Zapnuté zapalování	Vypnuté zapalování	
 (krátký stisk)		Aktivace se zvukovým potvrzením	Režim vyhledávání - směrová světla blikají a siréna zní 5 sekund
 (1 sec)		Aktivace bez zvukového potvrzení	Režim vyhledávání - směrová světla blikají a siréna zní 5 sekund
 (2 sec)	Zapnutí servisního režimu		
 (3 sec)			Dálkový start motoru
 (krátký stisk)			Deaktivace se zvukovým potvrzením
 (1 sec)			Deaktivace bez zvukového potvrzení
 (>2 sec.)	Vypnutí servisního režimu		Vypnutí zapalování během dálkového nebo automatického startu.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

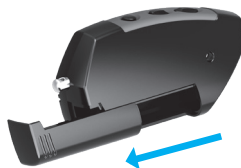
 +  (krátce)	Aktivace při nastartovaném motoru se zvukovým potvrzením	Aktivace za 30 sekund se zvukovým potvrzením	
 +  (1 sec.)	Aktivace při nastartovaném motoru bez zvukového potvrzení	Aktivace za 30 sekund bez zvukového potvrzení	
 +  (krátký stisk)	PANIC mód		
 (krátký stisk)	Podsvícení displeje (k dispozici pouze na dálkovém ovladači s LCD)		
 (3 sec.)	Zapnutí / vypnutí dálkového ovladače (k dispozici pouze na dálkovém ovladači s LCD)		

IKONY DÁLKOVÉHO OVLADAČE

-  ◀ Systém je aktivovaný
-  ◀ Systém je deaktivovaný
-  ◀ «Varování - otřesový senzor» chráněná zóna
-  ◀ «Poplach - otřesový senzor» chráněná zóna
-  ◀ «Pohybový senzor» chráněná zóna
-  ◀ «Náklonový senzor» chráněná zóna
-  ◀ «Zapalování» chráněná zóna
-  ◀ «Kufr» chráněná zóna
-  ◀ «Spojka», «Brzda» chráněná zóna
-  ◀ «Neutrál» indikátor
-  ◀ «Nízké palubní napětí» chráněná zóna
-  ◀ Úroveň baterie dálkového ovladače
-  ◀ Odeslání příkazu
-  ◀ Číselný indikátor. Zobrazení času
-  ◀ Úroveň baterie
-  ◀ Teplota motoru
-  ◀ Budík
-  ◀ Ikona chodu motoru
-  ◀ Motor je nastartován
-  ◀ Motor je zastaven

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLADAČI

Pokud jsou používány kvalitní baterie, může dálkový ovladač systému fungovat až 4 měsíce bez nutnosti výměny. Baterie musí být vyměněna, pokud se dálkový ovladač nezapne nebo na ikoně baterie začne blikat pouze jeden dílek vlevo.



Výměna baterie:

- odsuňte kryt baterie ve směru naznačené šipky;
 - vyberte baterii z prostoru a vložte novou baterii na původní místo, zkontrolujte polaritu;
 - ovladač je připravený na použití (zapněte ho stlačením tlačítka **F** na 3 sekundy).
- Doporučujeme ponechat náhradní baterie typu AAA ve vozidle.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

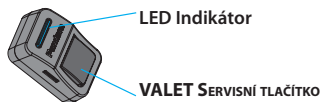


VAROVÁNÍ! DOPORUČUJEME ZMĚNIT TOVÁRNÍ NASTAVENÍ «SERVISNÍHO KÓDU» PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SYSTÉMU



Zapište si nebo zapamatujte «Servisní PIN kód».

V případě, že systém nemůžete deaktivovat pomocí dálkového ovladače, můžete použít servisní PIN kód (tovární nastavení je 1-1-1-1). Kód můžete zadat pouze v případě, že je řídicí jednotka napájena a je vypnuté zapalování. Zadání PIN kódu se provádí pomocí servisního tlačítka **VALET** a je indikováno bliknutím LED diody.



Po správném zadání PIN kódu vstoupí systém do programovacího režimu, pokud bylo vypnuté zapalování. Ukončení programování se provádí zapnutím zapalování. Pro nouzové zapnutí systému, při vypnutém motoru, stiskněte a podržte servisní tlačítko **VALET** na 3 sekundy. Systém se aktivuje za 30 sekund. Během této doby LED indikátor svítí červeně.

Zadání «Servisního PIN kódu»:

- Zadejte servisním tlačítkem **VALET** první číslo kódu. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím. Následně můžete zadat další číslici.
- Zadejte druhou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím. Následně můžete zadat další číslici.
- Zadejte třetí číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím. Následně můžete zadat další číslici.
- Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po správném zadání čtvrté číslice bude systém deaktivován. Systém potvrdí správný PIN kód blikáním indikační LED zelenou a červenou barvou. Pokud není zadáný správný kód, červená indikační LED bude dlouze svítit. Nové zadání kódu můžete provést po 5 sekundách.

POSTUP AKTIVACE

Aktivace systému umožňuje sledování všech chráněných zón a zablokování motoru.

Chcete-li aktivovat systém při zastavení motoru, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Siréna zazní 1x a světla 1x bliknou. Ovladač zahraje melodii «**ARMING**» a ikona zámku se změní na : .

Pro aktivaci bez zvukového potvrzení podržte stisknuté tlačítko  na více jak 1 sekundu.

Když systém aktivujete a je některá chráněná zóna narušena, siréna zazní 4x namísto 1x, směrovky blikají 4x, dálkové ovládání přehraje vyzváněcí signál «**WARNING**» (po vyzvánění «**ARMING**») a zobrazí se narušená zóna. Tato zóna bude následně vyřazena ze snímání (vypnuta). Zóna bude znovu hlídána 15 sekund po řádném obnovení (např. zavření víka kufru).

POSTUP DEAKTIVACE

Pro vypnutí systému krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Siréna zazní 2x a světla 2x bliknou. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón «**DISARMING**» a ikona stavu zabezpečení se změní na .

Pro deaktivaci bez zvukového potvrzení podržte stisknuté tlačítko  na více jak 1 sekundu.

Pokud během hlídání došlo k poplachu na některé z chráněných zón, siréna 4x zazní a směrovky 4x bliknou. Na dálkovém ovladači zazní vyzváněcí tón «**WARNING**» (po vyzvánění «**DISARMING**») a zobrazí se zóna, na které došlo k poplachové události. Všechny poplachové události lze zobrazit v historii událostí.

FUNKCE VYHLEDÁVÁNÍ

Pro snadné nalezení motocyklu na velkém parkovišti krátce stiskněte tlačítko , když je systém aktivní. Siréna 5x houká a směrová světla 5x bliknou.



Chcete-li vyhledat motocykl bez zvukového potvrzení, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu delší než 1 sekundu.

PANIC MÓD

Pokud jste vy nebo váš motocykl v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít režim PANIC. V tomto režimu zní siréna a směrovky budou svítit nepřetržitě po dobu 30 sekund. Chcete-li spustit režim PANIC, současně stiskněte tlačítka  a . Chcete-li jej vypnout, stiskněte tlačítko  nebo .



DÁLKOVÝ A AUTOMATICKÝ START MOTORU

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu z dálkového ovladače nebo automatický start motoru pomocí přednastavené funkce automatického startu motoru. Dálkový start lze použít k ohřevu motoru nebo dobítí akumulátoru. Dálkový a automatický start lze použít pouze tehdy, když je systém aktivovaný. Při použití funkcí dálkového a automatického startu motoru se ujistěte, že je motocykl pevně v parkovací pozici. Systém je v rezervačním režimu a pokračuje v provádění všech bezpečnostních funkcí a chráněných zón s výjimkou ořesového senzoru. Pro kompenzaci bude zvýšena citlivost snímače pohybu. Pokud dojde ke spuštění jakékoliv chráněné zóny, motor se okamžitě zastaví a přejde do režimu poplachu. Tím budou aktivovány všechny funkce blokování motoru.

DÁLKOVÝ START MOTORU

Když je systém připraven k dálkovému startu, provede jej stisknutím a podržením tlačítka  po dobu 3 sekund. Zvukový signál potvrdí příkaz, na LCD displeji se objeví blikající ikona  provozu motoru signalizující přípravu na start. Během několika sekund nastartuje motor, dálkový ovladač zahraje vyzváněcí tón «ENGINE START» a zobrazí ikonu provozu motoru .



Doba chodu motoru závisí na nastavení systému - buď čas ohřevu nebo prahová teplota pro zastavení motoru. Chcete-li dálkově zastavit motor během ohřevu, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 2 sekund nebo více. Motor bude okamžitě

DÁLKOVÝ OVLADAČ

zastaven a dálkový ovladač zahraje vyzvánění tón «ENGINE STOP» a vybledne ikona motoru.



Dálkový ovladač upozorní 1 minutu před nastaveným zastavením motoru:  ikona bude blikat a vyzváněcí tón «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» se bude přehrávat každých 10 sekund. Pokud během dálkově spuštěného motoru vyšlete příkaz pro dálkový start motoru, prodlouží se doba chodu o 10 minut. Tento postup lze opakovat několikrát.

SYSTÉMOVÉ MENU

Vstupte do hlavního menu krátkým stiskem tlačítka **F**. Pro přepínání mezi sekcemi menu, krátce stiskněte tlačítko **F**

F VSTUP DO MENUsystem
controls

- kontrola stavu motocyklu, zobrazení historie událostí

remote start
settings

- Nastavení dálkového a automatického startu motoru

sensors
adjusting

- nastavení senzorů

siren
settings

- nastavení signálů sirény

F

sounds

- zvukové upozornění dálkového ovládání

F**F**connect. lost:
ringtone

- Oznámení o ztrátě rádio. signálu

F**F**

valet mode

- servisní režim

F**F**

14:45

- nastavení času

F



alarm clock

- nastavení budíku

F



06:30

- nastavení času budíku

F



F

VÝSTUP Z MENU

PRO UKONČENÍ NABÍDKY, PODRŽTE
STISKNUTÉ TLAČÍTKO **F** NA 1 SEK.

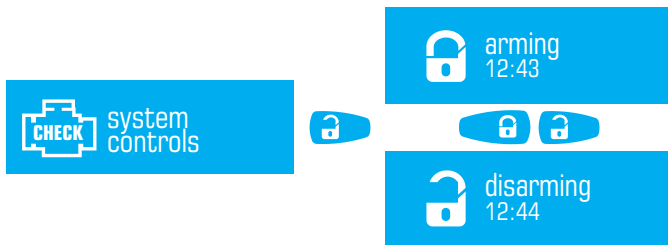
KONTROLA STAVU MOTOCYKLU

Chcete-li získat informace o motoru, venkovní teplotě, napětí baterie a hladině paliva, zvolte nabídku **«System controls»** krátkým stlačením tlačítka  .
Pro ukončení nabídky, podržte stisknuté tlačítko  na 1 sekundu.

Poznámka: Indikace teploty motoru je k dispozici pouze v případě, že je zapojen snímač teploty. Dostupnost snímače závisí na výbavě sady.

HISTORIE UDÁLOSTÍ

Chcete-li zobrazit historii událostí v paměti systému, vyberte nabídku **«System controls»** a krátce stiskněte tlačítko  . Pro procházení použijte tlačítka  (vpřed) a  (zpět). Události se zobrazují zobrazením času a blikáním příslušných indikátorů zóny spouštění.



POPIS VODIČŮ

KONEKTOR X1 (HLAVNÍ)

Vodič «1» (Černý) — Kostra. Zapojí se na negativní kostru motocyklu. Při instalaci tento vodič připojujete jako první.

Vodič «2» (Oranžový) (CH7+) — Z výrovy je nastaven jako «Směrové světlo». Připojuje se k (+) řídicímu vodiči pravých směrových světel (max. zatížení je 6A). Tento výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič «3» (Bílý) («Vstup tachometr») — Analogový vstup se připojuje k vodiči tachometru, který poskytuje impulzní signály jakékoliv polarity odpovídající RPM.

Vodič «4» (Oranžový) (CH6+) — Z výrovy je nastaven jako «Směrové světlo». Připojuje se k (+) řídicímu vodiči levých směrových světel (max. zatížení je 6A). Tento výstup může být použitý i pro jiné účely.

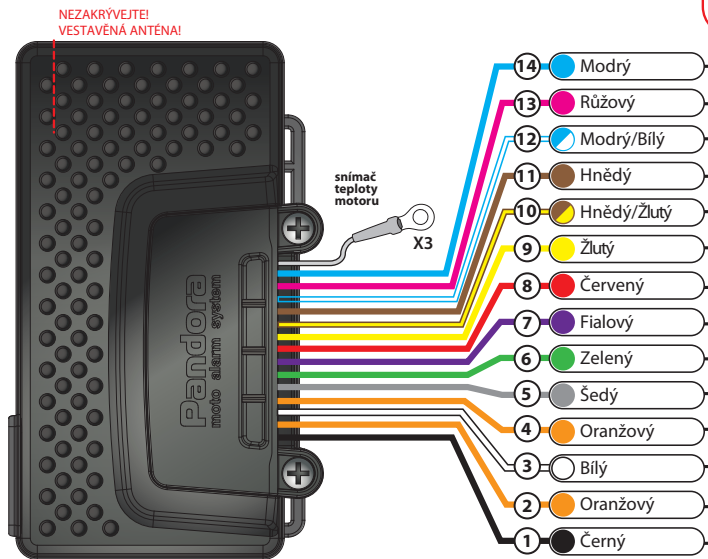
Vodič «5» (Šedý) (INP4-/CH1-) — Z výrovy je nastaven jako «Spojka». Připojí se k příslušnému vodiči, který se uzemní při stisknutí rukojeti spojky. Tento vodič je univerzální a může být použitý jako vstup nebo výstup i pro jiné účely.

Vodič «6» (Zelený) (CH4-) — Z výrovy je nastaven jako «N.O. blokace». Výstup se používá pro spínání analogového blokovacího relé s logikou N.O. (výstup ukošťuje, když se zapne zapalování a systém není aktivovaný). Výstup ukošťuje do 200mA a může být použitý i pro jiné účely.

Vodič «7» (Fialový) (CH5+) — Z výrovy je nastaven jako «Siréna». Výstup pro připojení kladného pólu sirény. Proudové zatížení výstupu maximálně 2A. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Pandora MOTO

Schéma zapojení

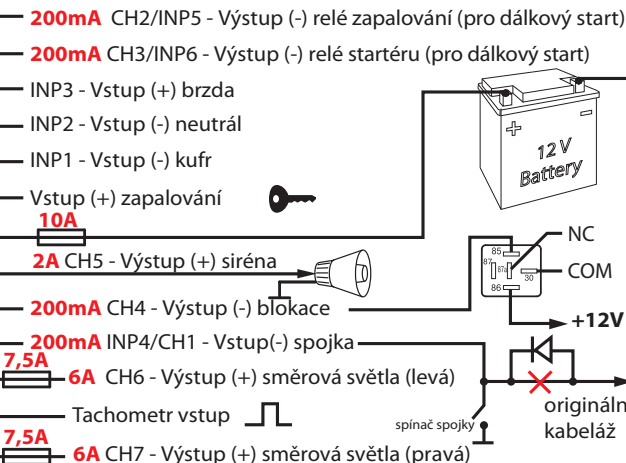


VAROVÁNÍ!

NEZAKRÝVEJTE VESTAVĚNOU ANTÉNU! ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU UMÍSTĚTE CO NEJDÁL OD KOVOVÝCH ČÁSTÍ, JAK JEN JE TO MOŽNÉ.

JE ZAKÁZÁNO ODSTRAŇOVAT ORIGINÁLNÍ POJISTKY!

JE ZAKÁZÁNO INSTALOVAT SYSTÉM S POŠKOZENOU KABELÁŽÍ!



Vodič «8» (Červený) (INP+) («Stálé napájení» +12V) — Připojit ke spolehlivému vodiči se stálým napětím +12V.

Vodič «9» (Žlutý) (INP+) — Z výrovy je nastaven jako «Zapalování». Tento vodič se připojí ke spínači zapalování nebo k příslušnému vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví napětí +12V a nezmizí až do chvíle, kdy je vypnuto. Tento vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič «10» (Hnědý-žlutý) (INP1-) — Z výrovy je nastaven jako «Kufr». Připojí se k vodiči, který se uzemní při otevření kufru nebo příslušného spínače. Tento vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič «11» (Hnědý) (INP2-) — Z výrovy je nastaven jako «Neutrál». Tento vodič by měl být připojen k vodiči, který se uzemní, když je řadící páka v poloze «neutrál». Signál «Neutrál» je jednou z kontrolovaných zón pro spuštění dálkového startu. Tento vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič «12» (Modrý-bílý) (INP3+) — Z výrovy je nastaven jako «Brzda». Připojí se k brzdovému spínači, kde se při stisknutí objeví +12V. Signál «Brzda» je jednou z kontrolovaných zón pro spuštění dálkového startu. Tento vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič «13» (Růžový) (CH3-/INP6-) — Z výrovy je nastaven jako «Startér». Tento výstup slouží k ovládání startovacího relé. Záporný výstup přídatného kanálu má max. zatížení 200mA. Tento vodič je univerzální a může být použitý jako vstup nebo výstup i pro jiné účely.

Vodič «14» (Modrý) (CH2-/INP5-) — Z výrovy je nastaven jako výstup ovládání «Zapalování» (potřebné pro zapojení dálkového startu). Možnosti ovládání v paralelním, ale i sériovém zapojení v závislosti od vozidla je potřebné použití relé. Výstup kanálu má max. zatížení 200mA. Tento vodič je univerzální a může být použitý jako vstup nebo výstup i pro jiné účely.

AUTOMATICKÝ START MOTORU

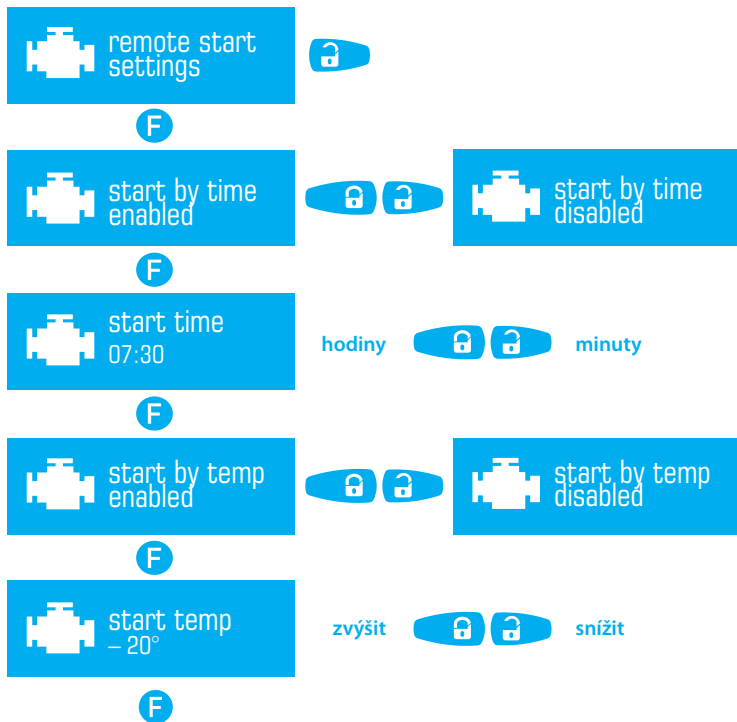
Systém umožňuje nastavení režimů automatického startu a zastavení motoru. Synchronizaci hodin v reálném čase na dálkovém ovladači, řídicí jednotce a další autonomní nastavení systému umožňují množství variant startu motoru, aniž by bylo nutné mít dálkový ovladač dosahu. Automatický start a programování podmínek se provádí pomocí LCD dálkového ovladače. Krátkým stisknutím tlačítka  vstoupíte do nabídky «**Remote start settings**». Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi podnabídkami menu. Hodnoty podnabídky měníte tlačítky  a .

Po změně nastavení je nutné jej uložit. Přejděte do kategorie «Send settings» stlačováním tlačítka  a poté stlačte tlačítko  pro uložení nového nastavení. Změněné hodnoty se přenesou do řídicí jednotky systému a zazní 2x krátký potvrzovací signál z ovladače.

Pro ukončení stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.

Poznámka: Pokud jste neuložili nová nastavení, dálkové a automatické nastavení startu motoru zůstanou stejné jako předtím.

Poznámka: Spuštění motoru od teploty je k dispozici pouze v případě, že je připojen snímač teploty. Dostupnost snímače závisí na výbavě sady.





work duration
20 минут

zvýšit



snížit

F



daily start
enabled



daily start
disabled

F



stop by temp.
enabled



stop by temp.
disabled

F



stop temp.
80°

zvýšit



snížit

F



send settings



uložit nová nastavení

F

zpět na začátek nastavení

NASTAVENÍ SENZORŮ

Systém umožňuje nastavit senzor otřesu / pohybu / náklonu pomocí dálkového ovladače. Krátkým stisknutím tlačítka  vstoupíte do menu **«Sensor settings»**. Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi senzory otřesu / pohybu / náklonu. Citlivost snímače se zvyšuje pomocí tlačítka  a snižuje tlačítkem . Maximální hodnota citlivosti je 50 a minimální hodnota je 0.

Stiskněte a držte tlačítko  na 1 sekundu pro uložení nových hodnot citlivosti.

NASTAVENÍ OTŘESOVÉHO SENZORU

Pro rychlé dálkové nastavení citlivosti otřesu vyberte **«Shock sensor»** menu pomocí krátkého stisknutí tlačítka . Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi úrovněmi. Pro uložení nové hodnoty citlivosti krátce stiskněte tlačítko .

Pro vstup do podmenu **«Shock sensor warning/alarm level»** krátce stiskněte tlačítko . Citlivost lze měnit krátkými stlačeními tlačítek  a . Pro uložení nové hodnoty citlivosti stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu. Pro ukončení stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.



shock sensor
enabled



krátce stiskněte pro uložení



shock
sensor warn.
level disabled



krátce stiskněte pro uložení



shock sensor
alarm level
disabled



krátce stiskněte pro uložení

zvýšit



snížit



adjusting
shock sensor
- warn. lvl. = 35 +

F

krátce
stlače

F



adjusting
shock sensor
- alarm lvl. = 30 +



stlače a držte na
1 sek. pro uložení

zvýšit



snížit

NASTAVENÍ POHYBOVÉHO SENSORU

Pro rychlé dálkové nastavení citlivosti sensoru pohybu zvolte **«Motion sensor adjustment»** krátkým stisknutím tlačítka **F**. Citlivost lze měnit krátkými stlačeními tlačítek  a . Pro uložení nové hodnoty citlivosti stlače a držte tlačítko  na 1 sekundu.



zvýšit



snížit



stlače a držte na 1 sek. pro uložení

Pro ukončení stlače a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

NASTAVENÍ NÁKLONOVÉHO SENSORU

Pro rychlé dálkové nastavení citlivosti náklonového sensoru zvolte **«Motion sensor adjustment»** krátkým stisknutím tlačítka **F**. Citlivost lze měnit krátkými stlačeními tlačítek  a . Pro uložení nové hodnoty citlivosti stlače a držte tlačítko  na 1 sekundu.



zvýšit



snížit



stlače a držte na 1 sek. pro uložení

Pro ukončení stlače a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

NASTAVENÍ REŽIMU SIRÉNY

Pro nastavení režimu sirény zvolte **«Siren settings»** . Možnosti měníte stlačením tlačítka  .

Pro uložení nového nastavení krátce stlačte tlačítko  .



zvuky povoleny



varovné signály zakázány

varovné a poplachové
signály zakázány

krátce stlačte pro uložení

Pro ukončení stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.

NASTAVENÍ ZVUKOVÝCH UPOZORNĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Tato funkce deaktivuje všechny zvukové signály dálkového ovladače, režim se nevztahuje na budík a spouštění hlavních zón. Indikace LED a vibrace zůstávají aktivní.

Pro nastavení jedné ze dvou možností zvolte Sounds menu. Krátkým stlačením tlačítek  a  přepínáte mezi možnostmi nastavení. Tento režim nevyžaduje uložení.



zvukové upozornění povoleny



zvukové upozornění zakázány

Pro ukončení stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.

NASTAVENÍ OZNÁMENÍ O RÁDIOVÉM DOSAHU

Existují 3 možnosti upozornění, pokud ovladač není v dosahu pokrytí. Zvolte nabídku «**Connection lost**». Krátkým stlačením tlačítka  přepínáte mezi možnostmi nastavení. Tento režim nevyžaduje uložení.

Pro ukončení stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.

connect. lost:
ringtone«Connection lost»
oznámení vyzváněnímconnect. lost:
alarm

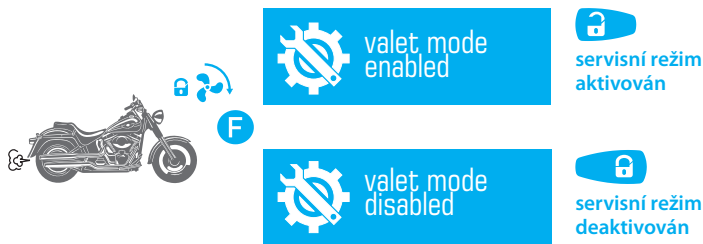
poplachový signál

connect. lost:
no sound

všechna oznámení vypnuta

SERVISNÍ REŽIM

V případě ponechání vozidla v servisu je doporučeno aktivovat servisní režim. Když je tento režim zapnutý, systém nehlídá vstupy, senzory a speciální funkce jsou vypnuté. Nemusíte tak zanechat ovladač od alarmu v servisu společně s vozidlem. Vypnutí servisního režimu není možné bez dálkového ovládání a nelze tedy naučit do jiného ovladače bez přítomnosti majitele s ovladačem. Pro aktivaci servisního režimu zapněte zapalování, vyberte **«Valet mode»** a krátce stlačte tlačítko . Systém potvrdí aktivování servisního režimu zeleným bliknutím **LED** indikátoru na **VALET** tlačítku při zapnutí zapalování. Pro deaktivaci servisního režimu krátce stlačte tlačítko .



Pro ukončení stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

NASTAVENÍ HODIN

Pro nastavení hodin vyberte možnost **«Time»**. Stlačením tlačítka  nastavíte hodiny a tlačítkem  minuty.

Tento režim nevyžaduje uložení.



Pro ukončení stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

NASTAVENÍ BUDÍKU

Pro nastavení budíku vyberte možnost «**Alarm clock**». Budík aktivujete krátkým stisknutím tlačítka  nebo deaktivujete krátkým stiskem tlačítka .



Nastavení času budíku je stejné jako nastavení hodin.



KONFIGURACE A PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

VSTUP DO PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Pro změnu nastavení systému pomocí počítače nebo servisního tlačítka **VALET** musíte vstoupit do programovacího režimu. Vstup se provádí pomocí «Servisního PIN kódu» (přednastavená hodnota je 1-1-1-1). PIN kód zadáte pomocí servisního tlačítka **VALET**. Vstup bude indikován bliknutím **LED** diody. Kód můžete zadat pouze v případě, když je řídicí jednotka napájena z USB konektoru nebo externího napájecího zdroje, je vypnuto zapalování, systém je deaktivován a není v servisním režimu.

Zadání «Servisního PIN kódu»:

- Zadejte první číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je první číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno oražovým bliknutím **LED** indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím **LED** indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.
- Zadejte druhou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je druhé číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno oražovým bliknutím **LED** indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím **LED** indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.
- Zadejte třetí číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je třetí číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno oražovým bliknutím **LED** indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím **LED** indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.
- Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je čtvrté číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno oražovým bliknutím **LED** indikátoru. Správný vstup bude potvrzen sérií zelených a červených bliknutí **LED** indikátoru a systém

vstoupí do programovacího režimu. Pokud byl zadán nesprávný PIN, tak **LED** indikátor svítí dlouze červeně a systém zůstane v předchozím stavu. Nový vstup lze provést po 5 sekundách.

LED indikace při zadávání PIN kódu:

«LED» indikátor	Popis
Krátké oranžové bliknutí	Potvrzení stisknutí servisního tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání číslice PIN kódu
Střídavé červeno/zelené blikání	Zadaný PIN kód je správný
Dlouze svítí červeně	Zadaný PIN kód je nesprávný

Ukončení programovacího režimu:

Pro ukončení programovacího režimu zapněte zapalování nebo stiskněte a podržte servisní tlačítko VALET 10 sekund (siréna vydá zvukový signál) nebo odpojte napájení řídicí jednotky.

Po ukončení režimu programování se řídicí jednotka restartuje (všechny změny budou uloženy).

Všechny způsoby ukončení programovacího režimu jsou doprovázeny zvukovými signály sirény a blikáním LED indikátoru. Signály udávají počet naučených dálkových ovladačů.

LED indikace naučených dálkových ovladačů:

«LED» indikátor	Popis
Krátké oranžové bliknutí	Počet naučených dálkových ovladačů

PŘÍPRAVA NA PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ POČÍTAČE

Systém umožňuje programování všech nastavení a aktualizaci firmwaru řídicí jednotky pomocí kabelu micro-USB. Pokud není jednotka instalovaná ve vozidle, bude během programování napájena pomocí kabelu micro-USB. Pro programování pomocí počítače potřebujete standardní kabel USB, počítač se systémem Windows XP / Vista / 7/8/10 a aplikaci Pandora AlarmStudio.

Při přípravě na programování je potřebné dodržet tento postup:

- připojte jednotku a počítač pomocí kabelu USB;
- spustte Pandora AlarmStudio;
- zadejte servisní PIN kód pro vstup do režimu programování.

AKTUALIZACE FIRMWARU

Před instalací a programováním systému doporučujeme aktualizovat firmware řídicí jednotky (o aktuální verzi firmwaru se informujte u svého dodavatele). Firmware lze aktualizovat pomocí aplikace AlarmStudio po vstupu do programovacího režimu nebo pomocí rychlého spuštění (není vyžadován kód PIN). Pokud byla aktualizace z nějakého důvodu přerušena a kontrolka stavu svítí červeně, je nutné firmware aktualizovat pomocí režimu rychlého spuštění (bez zadání kódu PIN).

Režim «rychlého spuštění»

Otevřete program AlarmStudio, odpojte napájení; stiskněte a podržte servisní tlačítko VALET; uvolněte tlačítko okamžitě po připojení jednotky a počítače pomocí kabelu USB; systém vstoupí do režimu rychlého spuštění. Režim rychlého spuštění můžete použít pro aktualizaci firmwaru, když je systém v jakémkoliv bezpečnostním stavu (aktivovaný nebo deaktivovaný).

PROGRAMOVÁNÍ POMOCÍ SERVISNÍHO TLAČÍTKA VALET

Systém umožňuje programování některých nastavení servisním tlačítkem VALET. Pro konfiguraci všech nastavení použijte programování pomocí počítače.

Vstupte do programovacího režimu zadáním «Servisního PIN kódu». Servisním tlačítkem **VALET** zadáte požadované číslo funkce (stiskněte tolikrát, jaké je číslo funkce, mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Správný vstup bude potvrzen sérií zelených a červených bliknutí **LED** indikátoru a systém vstoupí do dané funkce. Pokud byl vstup nesprávný, tak jej systém nepotvrdí a bude čekat na nové zadání funkce.

Funkce 1	Programování dálkových ovladačů
Funkce 2	Změna PIN kódu
Funkce 3	Nastavení volnoběžných otáček
Funkce 4	Reset na tovární nastavení

Funkce 1 – Programování dálkových ovladačů

Připravte se na programování všech dálkových ovladačů (max. 4 dálkové ovladače), vložte baterie a zapněte hlavní dálkový ovladač, pokud byl vypnutý.

Vstupte do programovací nabídky a stiskněte 1x servisní tlačítko **VALET**. Indikátor **LED** se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu programování dálkových ovladačů. Dálkové ovladače se nahrávají jeden po druhém, v libovolném pořadí a bez časového omezení. Všechny dříve nahrané dálkové ovladače budou vymazány při nahrávání nových nebo přepsání starých dálkových ovladačů.

Nahrání dálkového ovladače:

Stiskněte současně tři tlačítka (na dálkovém ovladači) a podržte je po dobu 1 sekundy

(dokud nedojde ke krátkému pípnutí z hlavního dálkového ovladače) a poté tlačítka uvolněte. Pokud je nahrávání úspěšné, LCD dálkový ovladač 2x krátce pípne a jednotka pípne 1x. Poté můžete přejít na nahrávání dalšího dálkového ovladače.

Uložení změn:

Pro dokončení nahrání dálkových ovladačů do systému, stiskněte znovu servisní tlačítko **VALET** a série červených a zelených bliknutí **LED** indikátoru potvrdí uložení.

Funkce 2 – Změna PIN kódu

Připravte si nový «PIN kód», měl by obsahovat 4 číslice (od 1 do 9). Nový PIN kód si запиšte nebo zapamatujte. Vstupte do programovacího režimu a stiskněte 2x tlačítko **VALET**. Systém vstoupí do funkce « Změna PIN kódu » a **LED** indikátor zhasne.

Změna «PIN kódu»:

- Zadejte první číslici nového kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je první číslo nového PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno oražovým bliknutím **LED** indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím **LED** indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.
- Zadejte další číslice nového «PIN kódu» stejným způsobem. Vstup čtvrtého čísla potvrdí série červených a zelených bliknutí **LED** indikátoru. Systém bude čekat opětovné zadání nového PIN kódu.
- Zadejte znovu všechny čtyři číslice;
- Pokud jste zadali dvakrát správný nový «PIN kód», indikátor bude produkovat sérii červených a zelených bliknutí, nový PIN kód se uloží a systém se vrátí do programovacího režimu. V případě nesprávného zadání kódu se indikátor rozsvítí červeně a systém se vrátí do programovacího režimu a počká na zadání nové funkce.

Funkce 3 – Nastavení volnoběžných otáček

Pro včasné vypnutí startéru během automatického nebo dálkového startu motoru je nutné zaznamenat otáčky volnoběhu motoru pomocí analogového vstupu otáček. Pro zaznamenání volnoběžných otáček do paměti systému přejděte

do programovacího režimu. Stiskněte 3x servisní tlačítko **VALET**. Zapněte zapalování a nastartujte motor po vstupu do této funkce (motor nechejte zahřát, aby byly otáčky volnoběhu konstantní). Systém potvrdí přítomnost stavu volnoběžných otáček zeleným blikáním **LED** indikátoru. Počkejte, až motor dosáhne stabilních volnoběžných otáček a změny uložte.

Uložení změn:

Jedním stisknutím servisního tlačítka **VALET** uložíte volnoběžné otáčky. Úspěšné uložení otáček volnoběhu se potvrdí jedním zvukovým signálem sirény. Řada zvukových signálů signalizuje neúspěšný záznam. Systém ukončí programovací režim po uložení volnoběžných otáček.

Funkce 4 – Reset na tovární nastavení

Postup resetu továrního nastavení systému bez vymazání dříve registrovaných zařízení (přívěsků, mobilních zařízení, relé atd.), které byly dříve uloženy v paměti. Pro reset továrního nastavení, vstupte do programovacího režimu a 4x stiskněte servisní tlačítko **VALET**. Stlačte a držte tlačítko **VALET** více jak 4 sekundy, dokud nezazní siréna. Systém potvrdí resetování na tovární nastavení dlouhým červeným rozvícením **LED** indikátoru. Poté se systém vrátí do programovacího režimu.