



Děkujeme Vám, že jste si vybrali systém
Pandora LIGHT PRO

Pandora LIGHT PRO – je prémiový bezpečnostní systém pro vozidla vybavené palubním napětím 12V. Jedná se o složité technické řešení, které zahrnuje zabezpečení vozu, telemetrii, dálkový a automatický start motoru a další možnosti, které jsou ovládány prostřednictvím dálkového ovladače, smartphonu nebo online služby.

Při výrobě modelu **Pandora LIGHT PRO** byla použita nejmodernější elektronika od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů a zaručuje tak nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické parametry po celou dobu provozu.

Pandora LIGHT PRO má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním 128 bitovým šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručujeme 100% ochranu proti elektronickému hackování po celou dobu provozu.

Systém je konstruován pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní charakteristiky. Poskytneme jakoukoli podporu, kterou můžeme - neváhejte využít naši online podporu.



VAROVÁNÍ! Systém Pandora LIGHT PRO je určený výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků. Většina funkcí je závislá na konkrétním vozu, do kterého je systém instalován. Naše systémy jsou důkladně testovány na kvalitu, takže pokud funkčnost nedosáhne očekávaného výsledku, pravděpodobně je problém v nesprávné instalaci.

DŮLEŽITÉ! Pro nastavení systému používáme šikovný software s názvem **AlarmStudio**, který funguje jako programovací nástroj, tak i jako rozšířená příručka pro instalaci a funkcionality. Tento software je určený výhradně pro vyškolené techniky. Software vyžaduje systém Windows.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Neměla by být vystavena vodě nebo provozována při teplotách mimo rozsah od -40 ° až + 80 ° C.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

Výrobek je v souladu s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108 / EC a R & TTE 1999/5 / EC.



Obecné informace	2
Systémové funkce	7
Obsah balení	9
Dálkový ovladač	10
Signalizace LED indikátoru	11
Tabulka funkcí dálkového ovladače	12
Ikony dálkového ovladače	14
Postup aktivace	15
Postup deaktivace	16
Nouzová deaktivace	17
Aktivace/deaktivace imobilizačního přívěsku (tagu)	19
Odemknutí kufru	20
Zamknutí / odemknutí dveří při zapnutém zapalování	21
Funkce vyhledávání vozu	22
Zpožděná aktivace	22
PANIC mód	23
Dálkový a automatický start motoru	23
Rezervační režim (u vozů s manuální převodovkou)	24
Dálkový start motoru	25
Nabídka systémových nastavení	27
Nezávislé topení	29
Časový výstup	29
Kontrola doplňkových informací vozu	31
Historie událostí	31
Automatický start motoru	32

Nastavení senzorů	35
Nastavení otřesového senzoru	35
Nastavení pohybového senzoru	37
Nastavení náklonového senzoru	37
Schéma zapojení	38
Popis vodičů	41
Nastavení signálu sirény	45
Nastavení zvukových signálů ovladače	46
Nastavení oznámení o ztrátě rádiového signálu	46
Servisní režim	47
Nastavení času	48
Nastavení budíku	49
Výměna baterie v ovladači	49
Imobilizér	50
Aktivace / deaktivace pomocí tlačítka přívěsku (tagu)	50
Aktivace / deaktivace v Hands Free režimu	51
Aktivace / deaktivace v «Slave» režimu	51
Režim imobilizér	51
Anti-hi-jack režim	52
Přídavný kód imobilizéru přes orig. ovládací prvek vozu	52
Výměna baterie v přívěsku (tagu)	53

Pandora BT mobilní aplikace	54
Programování systému	55
Vstup do programovacího menu	55
Příprava na programování systému pomocí počítače	57
Aktualizace firmwaru	57
Programování pomocí servisního tlačítka VALET	58
Přídavná zařízení	69
Signalizace sirénou a směrovými světly	70
Význam barev LED indikátoru	71
Kontrola počtu naprogramovaných dálkových ovladačů / přívěsků (tagů) / mobilních zařízení	71

SYSTÉMOVÉ FUNKCE

2-cestný LCD dálkový ovladač

- Aktivace a deaktivace systému pomocí samostatných tlačítek.
- Stav 14 nezávislých hlídaných zón.
- Vibrační upozornění.
- 16 vyzváněcích tónů.
- OLED displej.
- Potvrzení vibrací stisknutí tlačítka.
- Indikátor stavu baterie.
- Zobrazení aktuálního času.
- Čas se synchronizuje s řídicí jednotkou pro přesné zobrazení v historii událostí.
- Zobrazení teploty motoru * a interiéru vozu, indikátor napětí a hladiny paliva.
- Rychlé dálkové nastavení čidla otřesu / náklonu / pohybu.
- Zobrazení historie událostí.
- Automatická kontrola pokrytí RF.

Imobilizační přívěsek (tag)

- Dialogové kódování řídicích příkazů.
- Individuální 128bitový šifrovací klíč.
- Vestavěný LED indikátor.
- Vestavěné tlačítko pro ovládání bezpečnostních režimů.
- Vestavěný integrovaný akcelerometr.

* Indikace teploty motoru je k dispozici pouze v případě, že je připojen snímač teploty. Dostupnost snímače závisí na nastavení systému.

Řídící jednotka

- Individuální «tajný kód PIN» pro deaktivaci a vypnutí imobilizéru.
- Dialogové kódování řídících příkazů vysílaných při frekvenci 868 MHz.
- Individuální 128bitový šifrovací klíč. Uživatel může změnit klíč během procesu opětovného učení přívěsku (tagu).
- Historie událostí s přesnými časy je uložena v řídící jednotce a je přenášena do dálkového ovladače, pokud je v dosahu.
- Systém může být doplněn jednokanálovým relé BM-105 a rádiovým relé BTR-101.
- Sledování palubního napětí.
- Integrovaný akcelerometr pro určování pohybu a otřesů pomocí zpracování adaptivního algoritmu a řízení citlivosti pomocí dálkového ovladače.
- Vestavěný modul 2,4 GHz podporuje technologii Bluetooth 4.2 Low Energy.
- Hands Free mód pro aktivaci/deaktivaci.
- Imobilizér a Anti-hijack režim.
- Samostatné vstupy pro snímače kapoty a kufru.
- Pokročilé zpracování dat snímače, které eliminuje možnosti falešného poplachu.
- Přesné měření teploty interiéru a motoru* zobrazené na dálkovém ovladači.
- Dvoustupňové odemykání dveří.
- Aktivace při nastartování motoru.
- Automatická aktivace.
- Zpoždění aktivace pro vnitřní osvětlení.
- Aktualizace softwaru prostřednictvím vestavěného konektoru micro-USB.

Hlídané zóny vozu

Pandora LIGHT PRO chrání následující nezávislé zóny s odpovídajícími zónovými oznámeními na dálkovém ovladači a nahrává poplachy do historie událostí:

- otevření dveří (každé dvěře samostatně*);
- otevření přední kapoty;
- otevření kufru;
- zapnutí zapalování;
- stlačení brzdového pedálu;
- spuštění otřesového sensoru (úroveň varování)**;
- spuštění otřesového sensoru (úroveň poplach);
- spuštění snímače pohybu;
- spuštění snímače náklonu;
- kriticky nízké palubní napětí
- spuštění OEM alarmu*.

* Dostupnost této funkce závisí na konkrétním vozu
 ** Spuštění úrovně varování snímače otřesů není uloženo v historii událostí

Všechny události poplachu jsou zaznamenávány do energeticky nezávislé paměti systému se souřadnicemi, datem a přesným časem události. Historii událostí lze shlédnout pomocí dálkového ovladače.

OBSAH BALENÍ

1.	Řídící jednotka	1.
2.	Dvoucestný dálkový ovladač s LCD	1.
3.	Imobilizační přívěsek (tag)	1.
4.	Servisní tlačítko s tříbarevnou LED indikací	1.
5.	Uživatelský manuál	1.
6.	Plastová karta s PIN kódem	1.
7.	Snímač teploty motoru	1.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

8. Hlavní kabeláž	1.
9. Kabeláž pro LIN rozhraní	1.
10. Kabeláž pro IMMO rozhraní	1.
11. Relé	1.
12. Spojovací materiál	1.
13. Micro-USB kabel	1.
14. Krabice	1.

Výrobce si vyhrazuje právo dělat změny obsahu a zhotovení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez předchozího upozornění.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dvoucestný dálkový ovladač je hlavním prostředkem kontroly nad systémem.

Pro snadno rozpoznatelná upozornění používá dálkový ovladač 16 vyzváněcích tónů. Každý vyzváněcí tón odpovídá konkrétní události. Dálkový ovladač obsahuje blikající **LED** indikátory pro další informace.

Dálkový ovladač je plně funkční při expedici. Chcete-li dálkový ovladač zapnout, stisknete a podržte tlačítko . Zazní vyzváněcí tón «**REMOTE ON**». Opětovným stisknutím tohoto tlačítka  3 sekundy se dálkový ovladač vypne.



VAROVÁNÍ! Všechny řídicí příkazy jsou přenášeny prostřednictvím rádiového signálu, pro maximální efektivitu a dosah doporučujeme, abyste při používání dálkového ovladače nezakrývali plochu antény prsty (viz. obrázek).

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



SIGNALIZACE LED INDIKÁTORU

Zelená indikace:

- Krátce blikne při spojení s řídicí jednotkou.
- Nebliká, když nemá spojení s řídicí jednotkou.

Červená indikace:

- Rychle bliká při přijetí nějakého oznámení.
- Občas blikne, když nemá spojení s řídicí jednotkou.



VAROVÁNÍ! Dálkový ovladač je univerzální pro různá zařízení. Jeho funkce závisí na modelu systému.

TABULKA FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

	Systém je deaktivovaný		Systém je aktivovaný (bez poplachu)
	Zapalování je zapnuté	Zapalování je vypnuté	
 (krátce stlače)	Zamknutí dveří bez aktivace systému	Aktivace systému se zvukovým upozorněním	Vyhledání- vozidlo bliká a houká 5 sekund.
 (1 sek.)		Aktivace systému bez zvukového upozornění	Vyhledávání - vozidlo pouze 5 sekund bliká bez zvuk. signalizace.
 (2 sek.)	Zapnutí « servisního » režimu		
 (3 sek.)	Zapnutí «Rezervačního režimu»		Dálkový start motoru
 (krátce stlače)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace systému se zvukovým upozorněním
 (1 sek.)		Odemknutí dveří	Deaktivace systému bez zvukového upozornění
 (> 2 sek.)	Vypnutí « servisního » režimu		Vypnutí zapalování během dálkového nebo automatického startu motoru.

 (krátce stlače)	Zapnutí podsvícení displeje (k dispozici pouze na dálkovém ovladači s LCD)		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru (CH1)		
 (2 sek.)	Zapnutí/vypnutí časového výstupu (CH2)		
 (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí ovladače (k dispozici pouze na dálkovém ovladači s LCD)		
 +  (krátce stlače)	PANIC mód		
 +  (krátce stlače)	Aktivace při zapnutém motoru se zvukovým upozorněním	Aktivace za 30 sek. se zvukovým upozorněním	
 +  (1 sek.)	Aktivace při zapnutém motoru bez zvukového upozornění	Aktivace za 30 sek. bez zvukového upozornění	

IKONY DÁLKOVÉHO OVLADAČE



◀ Bliká při posílání příkazu



◀ Aktivovaný/deaktivovaný systém



◀ Úroveň baterie ovladače

12:48

Zobrazení času



◀ Napětí baterie vozidla



◀ Teplota interiéru



◀ Teplota motoru*



◀ Hladina paliva*



◀ Budík

◀ Otřesový senzor
◀ Úroveň varování◀ Otřesový senzor
◀ Úroveň poplach

◀ Náklonový senzor



◀ Pohybový senzor



◀ Dveře



◀ Kapota



◀ Kufr



◀ Zapalování

◀ Ruční brzda/
neutrál, brzdový
pedál

◀ Nízké napětí



◀ Motor v chodu



STOP

◀ Motor vypnutý

* Samostatná indikace zobrazení dveří, stav OEM alarmu, úroveň paliva závisí na informacích v CAN-BUS digitálním protokolu konkrétního automobilu.

POSTUP AKTIVACE

Aktivace systému umožňuje sledování všech hlídaných zón, zamknutí dveří a blokování motoru.

Pro aktivaci systému, když je motor vypnutý, krátce stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači. Sírěna zazní 1x a světla 1x bliknou. Ovladač zahraje melodii «ARMING» a ikona stavu zámku se změní na .



Pro tichou aktivaci systému stlačte tlačítko  na 1 sekundu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Když jsou dveře, kapota nebo kufr otevřené, tak siréna 4x pípne, světla bliknou 4x a ovladač zahraje melodii «**WARNING!**» (po melodii «**ARMING**») a zobrazí se ikona narušené zóny. Tato zóna bude vyřazena z hlídání. Zóna bude opět hlídána 15 sekund po uvedení do korektního stavu (např. zavření dveří).

Pro nouzovou aktivaci, při vypnutí zapalování, stiskněte a podržte servisní tlačítko **VALET** na 3 sekundy, dokud nezačne **LED** indikátor blikat červeně. Systém se aktivuje za 30 sekund.

POSTUP DEAKTIVACE

Pro deaktivaci systému krátce stlačte tlačítko  na dálkovém ovladači. Siréna zazní 2x a světla 2x bliknou. Ovladač zahraje melodii «**DISARMING**» a ikona stavu zámku se změní na .



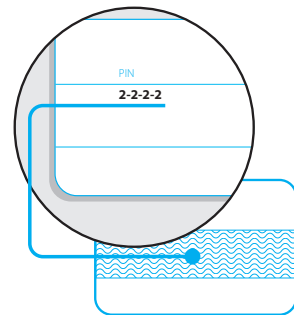
Pro tichou deaktivaci systému stlačte tlačítko  na 1 sekundu.

Pokud byl během hlídání vyvolaný poplach, siréna po deaktivaci systému 4x pípne, světla 4x bliknou a ovladač zahraje melodii «**WARNING!**» (po melodii «**DISARMING**») a na ovladači se zobrazí narušená zóna. Všechny poplachy lze zobrazit v historii událostí.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

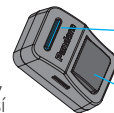
NOUZOVÁ DEAKTIVACE

V případě, že systém nemůžete deaktivovat pomocí dálkového ovladače nebo přívěsku (tagu), může být použit «Tajný PIN-kód» umístěný na plastové kartě majitele. Kód můžete zadat pouze v případě, že je základní jednotka napájena a je vypnuté zapalování. Zadání PIN kódu se provádí servisním tlačítkem **VALET** nebo tlačítkem na řídicí jednotce a je indikováno bliknutím externího indikátoru nebo indikátoru **LED** na řídicí jednotce.



Zadání «Tajného PIN-kódu» se provádí servisním tlačítkem VALET.

1. Zadejte první číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší



SERVISNÍ TLAČÍTKO VALET

Tříbarevný LED indikátor (zelená, červená, oranžová)

Tlačítko



VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že ochranná vrstva na plastové kartě majitele je po instalaci systému neporušená.



VAROVÁNÍ! Opatrně odstraňte ochrannou vrstvu, nepoužívejte ostré předměty, aby nedošlo k poškození informací pod ochrannou vrstvou.

jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím **LED** indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne **LED** indikátor červeně, tím je potvrzeno vložení první číslice PIN-kódu. Následně můžete zadat další číslici.

2. Zadejte druhou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím **LED** indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne **LED** indikátor červeně, tím je potvrzeno vložení druhé číslice PIN-kódu. Následně můžete zadat další číslici.
3. Zadejte třetí číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím **LED** indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne **LED** indikátor červeně, tím je potvrzeno vložení třetí číslice PIN-kódu. Následně můžete zadat další číslici.
4. Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím **LED** indikátoru. Po správném zadání čtvrté číslice systém přejde do programovacího režimu. Správný vstup bude potvrzen zeleno/červeným blikáním **LED** indikátoru. Pokud nebyl vstup správný, bude indikován dlouhým červeným svícením **LED** indikátoru a systém zůstane v předchozím stavu. Nový vstup lze provést po 5 sekundách.

Když bude systém deaktivovaný a zapalování vypnuté, po vložení správného PIN kódu systém přejde do programovacího režimu. Pro nouzovou aktivaci, když je zapalování vypnuté, podržte servisní tlačítko **VALET** na 3 sekundy. Systém se aktivuje po 30 sekundách.

AKTIVACE/DEAKTIVACE IMOBILIZAČNÍHO PŘÍVĚSKU (TAGU)



Zapište nebo si zapamatujte «Servisní PIN-kód».

Pro aktivaci/deaktivaci imobilizačního přívěsku (tagu), zvolte funkci č.15 (když je systém v režimu programování). Vložte „Tajný“ PIN-kód pro vypnutí ovladače nebo stlačte servisní tlačítko **VALET** pro zapnutí ovladače.

Vložte «Servisní PIN-kód» pro vstup do režimu programování (z výroby 1-1-1-1). Vložit kód můžete, když je systém deaktivovaný, zapalování a servisní režim jsou vypnuté. Pokud nemáte nebo jste zapomněli «Servisní PIN-kód», můžete použít i «Tajný PIN-kód» z plastové karty majitele. Systém vstoupí do režimu programování, stlačte 15x servisní tlačítko **VALET**. Zelený **LED** indikátor potvrzuje zapnutí ovladač, červený indikátor potvrzuje vypnutí ovladač.

Deaktivace imobilizačního přívěsku:

LED indikátor svítí zeleně. Systém čeká na vložení «Tajného PIN-kódu». Vložte «Tajný PIN-kód», který je zapsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí dvěma pípnutími sirény a dlouhým červeným rozsvícením **LED** indikátoru deaktivaci přívěsku. Poté se systém vrátí do programovacího menu. Pokud není PIN-kód zadán do 10 sekund nebo není správný, jednou pípně siréna a **LED** indikátor bude blikat zeleno/červeně. Následně se systém vrátí do programovacího menu.



VAROVÁNÍ! Důrazně doporučujeme změnit tovární předvolbu «Servisního PIN-kódu» pro zlepšení zabezpečení systému.

Aktivace imobilizačního přívěsku:

LED indikátor svítí červeně po vstupu do programovací funkce. Systém čeká na povel. Jedním stiskem servisního tlačítka **VALET** aktivujete přívěsek. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým pípnutím sirény a zeleným rozsvícením **LED** indikátoru. Poté se systém vrátí do programovacího menu.

ODEMKNUTÍ KUFRU

Nezávisle od stavu systému (aktivovaný/deaktivovaný) je možné odemknout kufr stlačením tlačítka **F** na 1 sekundu.

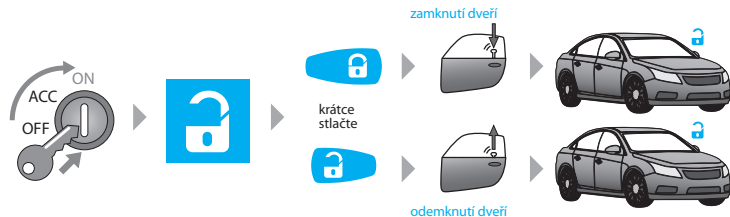


Pokud je alarm aktivovaný, při odemknutí kufru se deaktivuje snímač kufru a senzory sledující prostory kufru. Ostatní zóny zůstávají hlídány.

Pokud se kufr neotevře do 15 sekund, systém ho opět zamkne a aktivuje hlídání vstupu kufru i senzorů. To bude indikováno 1x bliknutím světel.

ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI ZAPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Systém umožňuje ovládání zamykání/odemykání dveří i při zapnutém zapalování. Pro zamknutí dveří krátce stlačte tlačítko , pro odemknutí dveří krátce stlačte tlačítko .



Je možné zvolit i režim automatického zamykání/odemykání, který zamkne dveře při pohybu vozu nebo po zapnutí zapalování. Po vypnutí zapalování se dveře odemknou. V nastavení je také možnost vypnout automatické odemknutí při vypnutí zapalování.

Při použití režimu automatického zamykání dveří při pohybu systém detekuje pohyb vozu a uzamkne dveře (závisí na nastavení citlivosti snímače pohybu).

Při použití režimu automatického zamykání dveří při zapnutí zapalování se dveře uzamknou do 5 sekund po zapnutí zapalování. Pokud byly po zapnutí zapalování otevřeny dveře, automatické zamykání bude zrušeno, aby se zabránilo zamknutí klíčů uvnitř automobilu.

FUNKCE VYHLEDÁVÁNÍ VOZU

Pro snadné vyhledání vozidla na parkovišti krátce stlačte tlačítko , když je alarm aktivovaný. Sírěna 1x pípne a směrová světla bliknou 5x.



Pro tiché vyhledání vozidla, stlačte tlačítko  na 1 sekundu.

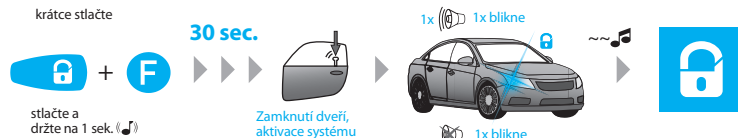
ZPOŽDĚNÁ AKTIVACE

Pokud při opuštění vozu nemůžete systém aktivovat dálkovým ovladačem (máte plné ruce), můžete použít zpožděnou aktivaci.

Pro aktivaci tohoto režimu krátce stlačte tlačítka  a  současně. LED indikátor se rozsvítí červeně. Alarm se aktivuje a dveře uzamknou po 30 sekundách, sírěna zazní a směrová světla bliknou, což signalizuje spuštění režimu.

Pro aktivaci režimu bez zvukového potvrzení stlačte tlačítka  a  dlouze na 1 sekundu (ovladač blikne a zavibruje).

Pro zrušení zpožděné aktivace jednoduše stiskněte tlačítko .



PANIC MÓD

Pokud je vaše vozidlo nebo vy v ohrožení a chcete na to upozornit, můžete použít PANIC mód. V tomto módu se spustí poplach, sírěna zní a směrová světla blikají 30 sekund. Pro spuštění PANIC módu (poplachu) stlačte tlačítka  a  současně. Pro vypnutí stlačte tlačítko  nebo tlačítko .



DÁLKOVÝ A AUTOMATICKÝ START MOTORU

Systém umožňuje **dálkový start motoru** pomocí dálkového ovladače nebo **automatický start motoru** při nastavení možností funkcí startu. Dálkový start může být použitý pro vyhřátí interiéru vozidla, zahřátí motoru, nabití baterie nebo ochlazení klimatizací.

Dálkový start motoru může být použitý jen když je systém aktivovaný.

Pokud má vozidlo manuální převodovku, dálkový nebo automatický start je možný jen, když proběhne **rezervační režim** - nastavení řadicí páky do polohy neutrál před aktivováním systému.

Pokud má vozidlo automatickou převodovku, dálkový nebo automatický start je možný, když je řadicí páka v poloze „P“.

Pokud používáte funkce dálkového nebo automatického startu motoru, ujistěte se, že je vozidlo zajištěno ruční brzdou nebo jinými prostředky na parkovacím místě.

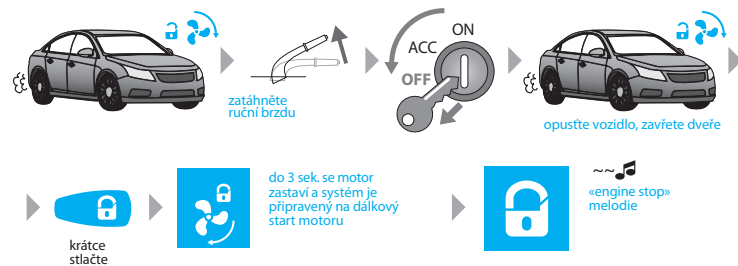
Pokud je vozidlo nastartované dálkovým nebo automatickým startem, zůstávají zachované všechny funkce ochrany vozidla, kromě ořesového senzoru. Ten je přepnutý do režimu s nízkou citlivostí během startování motoru. Po ukončení startu se přepne do normálního režimu. V případě narušení senzorů nebo hlídaných zón se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Tím budou aktivovány všechny funkce blokování motoru.

«REZERVAČNÍ REŽIM»

(u vozů s manuální převodovkou)

Pokud plánujete použít dálkový nebo automatický start motoru na voze s manuální převodovkou, musíte uskutečnit tyto úkony pro aktivování funkce:

1. Když motor běží, zatáhněte ruční brzdou a zařaďte řadicí páku do polohy neutrál. Rezervační režim se automaticky zapne (záleží na nastavení systému), stlače a držte tlačítko  na 3 sekundy pro aktivaci této procedury.
2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vytáhněte klíč ze zapalování.
3. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.
4. Stlače tlačítko  pro aktivování alarmu - dveře se zamknou. Na ovladači se bude otáčet ikona běžícího motoru  a svítit ikona aktivovaného systému .
5. Motor se zastaví. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start.



DÁLKOVÝ START MOTORU

Když je systém připravený, je možné spustit dálkový start ovladačem stlačením tlačítka  na 3 sekundy. Zazní potvrzovací zvukový signál, na displeji začne blikat ikona běžícího motoru  indikující probíhající dálkový start. Za několik sekund se motor vozidla nastartuje, ovladač zahraje melodii «ENGINE START» a ikona běžícího motoru se začne točit .



Doba chodu motoru je závislá na nastavení systému - buď do doby ohřevu nebo prahové teploty pro zastavení motoru.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Pro dálkové zastavení motoru stlačte tlačítko  na 2 nebo více sekund. Motor se okamžitě vypne a ovladač zahraje melodii **«ENGINE STOP»** a ikona motoru  zbledne.



Ovladač poskytuje informaci o blížícím se zastavení motoru 1 minutu před skutečným zhasnutím motoru. Ikona  bude blikat a melodie **«engine stop in 1 minute»** se bude přehrávat každých 10 sekund.

Když je motor dálkově nastartovaný, je možné prodloužit čas běhu motoru o 10 minut. Toto prodloužení je možné opakovat.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

NABÍDKA SYSTÉMOVÝCH NASTAVENÍ

Pro vstup do menu krátce stlačte tlačítko . Pro pohyb mezi položkami menu použijte tlačítko .

vstup do menu

- | | | | |
|---|--|--|--|
|  engine
preheater | 
▼ |  remote start
settings | 
▼ |
| <ul style="list-style-type: none">• Ovládání nezávislého topení | | <ul style="list-style-type: none">• Nastavení dálkového a automatického startu | |
|  channel
controls | 
▼ |  sensors
adjusting | 
▼ |
| <ul style="list-style-type: none">• Ovládání časového výstupu | | <ul style="list-style-type: none">• Nastavení senzorů | |
|  system
controls | 
▼ |  siren
sounds | 
▼ |
| <ul style="list-style-type: none">• Kontrola stavu vozu, zobrazení historie událostí | | <ul style="list-style-type: none">• Nastavení signalizace sirény | |

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

 sounds		 14:45	
• Zvukové oznámení dálkového ovladače		• Nastavení času	
 connect. lost: ringtone		 alarm clock	
• Oznámení o ztrátě rádiového signálu		• Nastavení budíku	
 anti-hi-jack		 06:30	
• Anti-hi-jack mód*		• Nastavení času budíku	
 Valet mode		 Ukončení systémového menu Pro vystoupení ze systémového menu stlačte tlačítko  na 1 sekundu.	

* Funkce není v tomto modelu k dispozici

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Pro zapnutí funkce, zvolte nabídku «**ENGINE PREHEATER MENU**» a krátce stlačte tlačítko . Pro vypnutí nezávislého topení krátce stlačte tlačítko . Během provozu nezávislého topení se na LCD displeji zobrazí ikona .

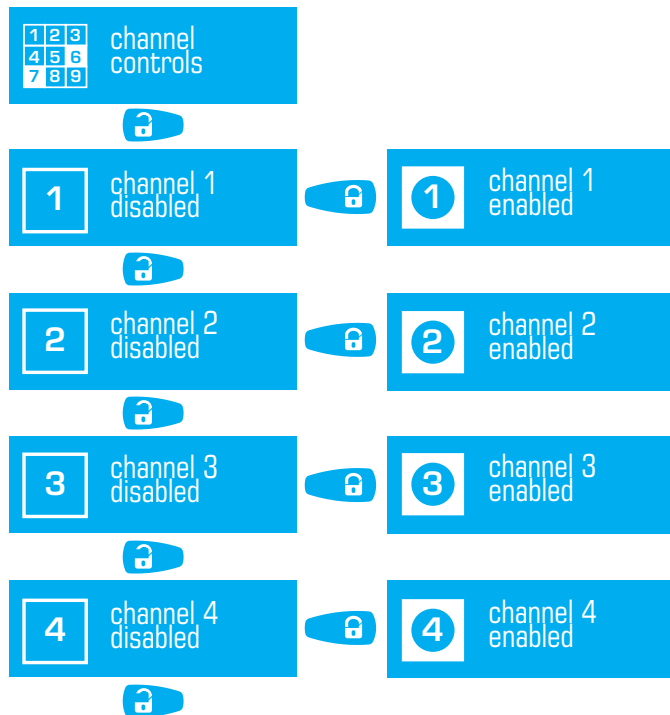
	 engine preheater: enabled	Nezávislé topení zapnuto
	 Engine preheater: disabled	Nezávislé topení vypnuto

ČASOVÝ VÝSTUP

Výstup může být použitý pro ovládání externích zařízení. Lze jej nastavit pomocí speciálního softwaru – Pandora AlarmStudio.

Pro vstup do «**TIMER CHANNELS MENU**» krátce stlačte tlačítko . Následujícími stisky tlačítka  přepínáte mezi jednotlivými kanály výstupu.

Pro aktivaci/deaktivaci výstupu krátce stlačte tlačítko .
 Pro výstup z menu stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.



KONTROLA DOPLŇKOVÝCH INFORMACÍ VOZU

Pro získání informací o teplotě motoru, teplotě interiéru, palubním napětí a hladině paliva, zvolte **«SYSTEM CONTROLS»** menu a krátce stlačte tlačítko .



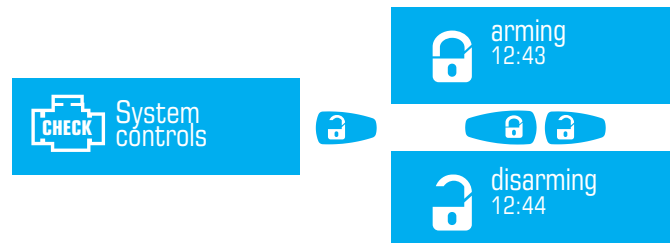
Pro výstup z režimu stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

POZNÁMKA: Start motoru od teploty je k dispozici pouze v případě, že je připojen snímač teploty. Hladina paliva se zobrazí pouze v případě, že je možno ji číst ze sběrnice CAN nebo je-li připojen analogový vstup

HISTORIE UDÁLOSTÍ

Pro zobrazení historie událostí systému zvolte **«SYSTEM CONTROLS»** menu a krátce stlačte tlačítko .

Procházení posledními událostmi je možný tlačítky  (vpřed) a  (zpět). Události jsou zobrazeny s časem výskytu a příslušnou ikonou.



AUTOMATICKÝ START MOTORU

Systém umožňuje nastavení režimů automatického startu a vypnutí motoru. Synchronizovaný reálný čas na dálkovém ovladači, řídicí jednotce a další autonomní nastavení systému umožňují mnoho možností startu motoru, aniž by bylo nutné mít dálkový ovladač v dosahu.

Programování podmínek automatického startu se provádí pomocí dálkového ovladače LCD. Krátkým stisknutím tlačítka  vstoupíte do «**REMOTE START SETTINGS**» menu. Krátkým stisknutím tlačítka  přepnete mezi podnabídkami menu. Hodnoty podřízené úrovně se mění pomocí tlačítek  a .

Po změně nastavení je třeba tyto hodnoty uložit. Přejděte do kategorie **Send settings** stlačováním tlačítka  a poté stlačte tlačítko  pro uložení nového nastavení. Změněné hodnoty se přenesou do řídicí jednotky systému a zazní dvojitý potvrzovací signál z ovladače.

Pro ukončení stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.

POZNÁMKA: Když změněné nastavení neuložíte, zůstanou v platnosti původní hodnoty nastavení.

POZNÁMKA: Automatický start motoru od teploty je možný pouze, když je teplotní senzor připojený.



VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že legislativa ve vašem státě umožňuje start motoru bez přítomnosti řidiče.



remote start
settings







start
by time
enabled



start
by time
disabled





start time
07:30

hodiny



minuty





start
by temp
enabled



start
by temp
disabled





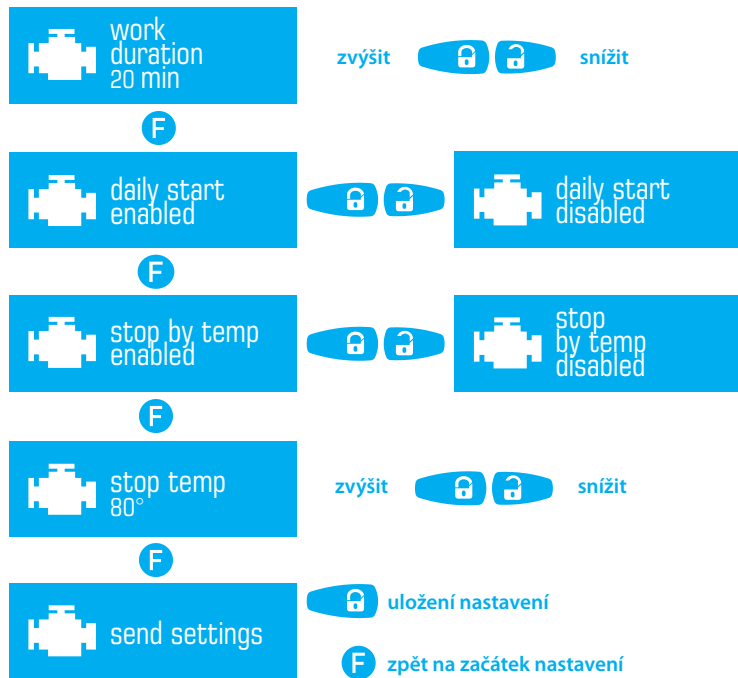
start temp
- 20°

zvýšit



snížit





NASTAVENÍ SENZORŮ

Systém umožňuje nastavit čidla otřesu/pohybu/náklonu pomocí dálkového ovladače. Krátkým stisknutím tlačítka vstoupíte do «**SENSOR SETTINGS**» menu. Krátkým stisknutím tlačítka přepínáte mezi podmenu snímačů otřesu/pohybu/náklonu. Citlivost snímače se zvyšuje pomocí tlačítka a snižuje tlačítkem . Maximální hodnota citlivosti je 50 a minimální je 0. Stiskněte a podržte tlačítko na 1 sekundu pro uložení nové úrovně citlivosti.

F

Vstup do menu



stisknutím tlačítka
vstoupíte do podmenu

NASTAVENÍ OTŘESOVÉHO SENZORU

Pro rychlé dálkové nastavení citlivosti senzoru otřesu stiskněte krátce tlačítko pro vstup do podmenu «**SHOCK SENSOR**». Krátkým stisknutím tlačítka přepínáte mezi funkcemi. Pro uložení nového nastavení citlivosti senzoru otřesů, krátce stiskněte tlačítko .

Pro vstup do «**Shock sensor warning/alarm level**» podmenu krátce stlačte tlačítko . Citlivost snímače lze nastavit krátkým stiskem tlačítek a .

Pro uložení nového nastavení podržte stisknuté tlačítko na 1 sekundu.

Pro ukončení nabídky stiskněte a podržte tlačítko na 1 sekundu.



shock sensor
enabled

 krátce stiskněte pro uložení



shock sensor
warn level
disabled

 krátce stiskněte pro uložení



shock sensor
alarm level
disabled

 krátce stiskněte pro uložení

zvýšit   snížit

 adjusting
shock sensor
warn. lvl. = 35

F

 adjusting
shock sensor
warn. lvl. = 30

zvýšit   snížit



stiskněte a podržte
na 1 sek. pro uložení

NASTAVENÍ POHYBOVÉHO SENZORU

Pro rychlé dálkové nastavení snímače pohybu zvolte podmenu «**MOTION SENSOR ADJUSTMENT**» a krátce stlačte tlačítko **F**. Citlivost snímače lze nastavit krátkým stiskem tlačítek  a . Pro uložení nového nastavení podržte stisknuté tlačítko  na 1 sekundu.

 adjusting
mót-n sensor.
level = 32

zvýšit   snížit



Pro uložení stlačte a držte tlačítko na 1 sek.

Pro výstup z menu stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

NASTAVENÍ NÁKLONOVÉHO SENZORU

Pro rychlé dálkové nastavení snímače náklonu zvolte podmenu «**TILT SENSOR ADJUSTMENT**» a krátce stlačte tlačítko **F**. Citlivost snímače lze nastavit krátkým stiskem tlačítek  a . Pro uložení nového nastavení podržte stisknuté tlačítko  na 1 sekundu.

 adjusting
tilt sensor
level = 25

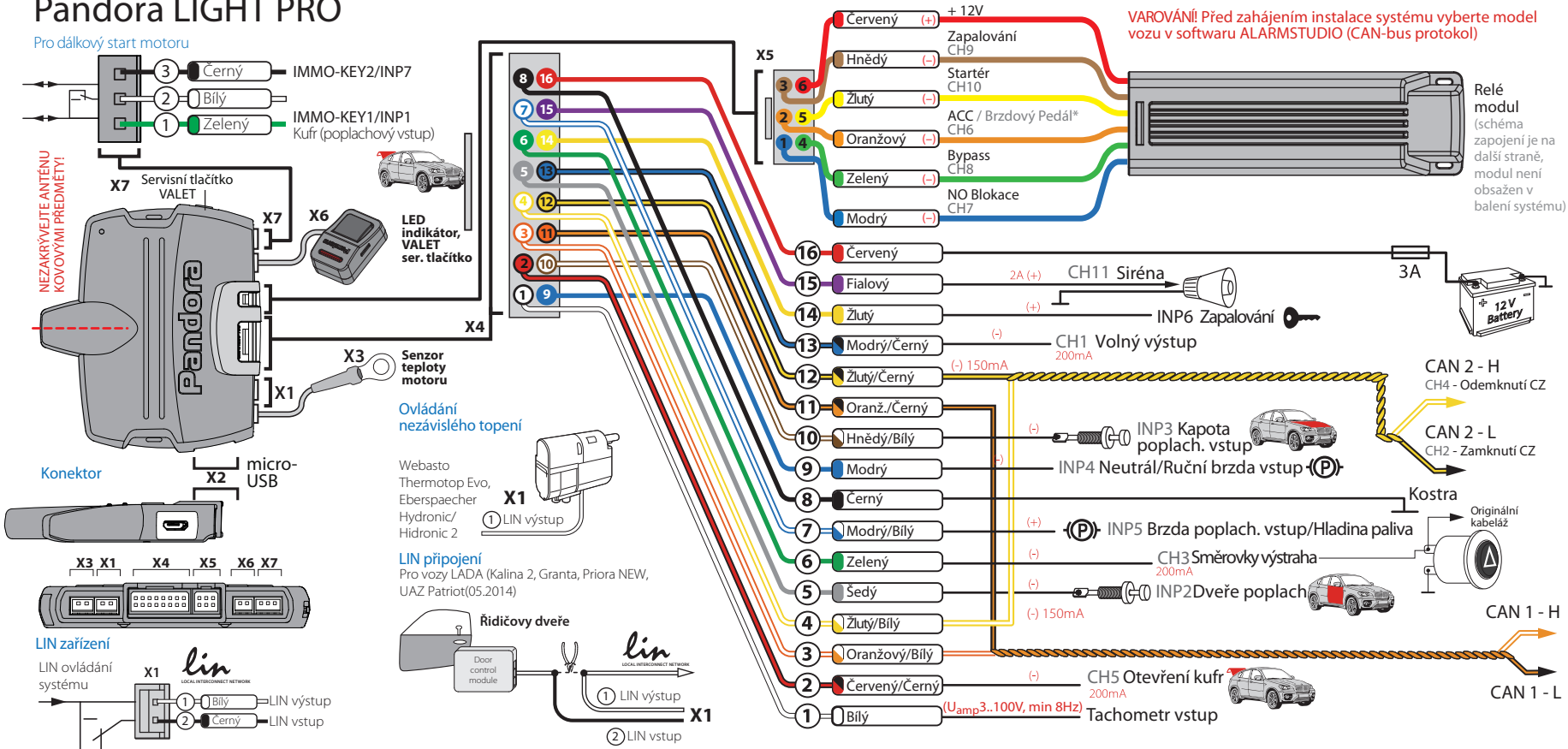
zvýšit   snížit

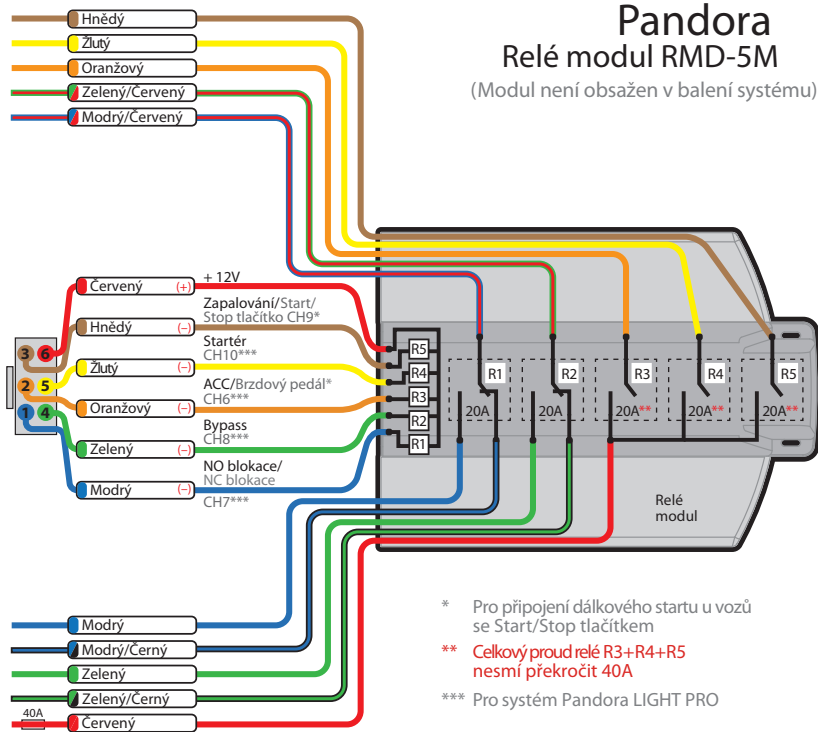


Pro uložení stlačte a držte tlačítko na 1 sek.

Pro výstup z menu stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

Pro dálkový start motoru





POPIS VODIČŮ

Hlavní konektor X4

- **Vodič «1» (Bílý) (Tachometr vstup)** — analogový vstup signálu otáčkoměru se připojuje k vodiči, který poskytuje stabilní impulzy otáček motoru (RPM) libovolné polarity.
- **Vodič «2» (Červený-černý) (CH5)** — Výrobní nastavení je «Otevření kufru». Záporný výstup přídavného kanálu s maximálním zatěžovacím proudem 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «3» (Oranžový-bílý) («CAN-High»)** — Připojte k příslušnému CAN-bus vodiči vozu.
- **Vodič «4» (Žlutý-bílý) (CH4)** — Výrobní nastavení je «Odemknutí CZ». Poskytuje záporný impuls s délkou 0.8 sekundy. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou. Pokud nastavíte vozidlo, kde je nutné připojit sběrnici CAN2-bus, výstup CH4 nebude funkční.
- **Vodič «5» (Šedý) (INP2)** — Výrobní nastavení je «Dveře poplach». Vodič se připojí k signálu, který se při otevření dveří uzemní. Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «6» (Zelený) (CH3)** — Výrobní nastavení je «Směrovky výstraha». Tento vodič se připojí k tlačítku výstražných světel. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový; může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «7» (Bílý-modrý) (INP5)** — Výrobní nastavení je «Brzda poplachový vstup». Tento vodič se připojí k snímači brzdového pedálu, kde se při stlačení pedálu zobrazí napětí 12V (brzdové světlo). Signál brzdového pedálu je jednou z hlídaných zón systému. Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou. Tento vstup lze nastavit jako «Hladina paliva». Kalibrace úrovně paliva může být prováděna v režimu programování pomocí servisního tlačítka «VALET».

- **Vodič «8» (Černý) («Kostra»)** — Připojte na kostru vozidla. Při instalaci tento vodič připojte jako první.
- **Vodič «9» (Modrý) (INP4)** — Výrobní nastavení je «Neutrál/Ruční brzda». Tento vodič se připojí k příslušnému vodiči neutrální / ruční brzdy automobilu. Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «10» (Hnědý-bílý) (INP3)** — Výrobní nastavení je «Kapota poplach. vstup». Tento vodič se připojí k příslušnému vodiči, který se uzemní při otevření kapoty. Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «11» (Oranžový-černý) («CAN-Low»)** — Připojte k příslušnému CAN-bus vodiči vozu.
- **Vodič «12» (Žlutý-černý) (CH2)** — Výrobní nastavení je «Zamknutí CZ». Poskytuje záporný impuls s délkou 0.8 sekundy. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou. Pokud nastavíte vozidlo, kde je nutné připojit sběrnici CAN2-bus, výstup CH2 nebude funkční.
- **Vodič «13» (Modrý-černý) (CH1)** — Výrobní nastavení je «Volný výstup». Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «14» (Žlutý) (INP6)** — Výrobní nastavení je «Zapalování». Tento vodič se připojuje k zapalování nebo k příslušnému vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví napětí 12V a nezmizí až do chvíle, kdy je zapalování vypnuto. Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «15» (Fialový) («Síréná»)** — Připojuje se k vodiči sirény (+) (maximální zátěž je 2A). Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «16» (Červený) («Napájení» +12V)** — Připojuje se ke spolehlivému vodiči s konstantním napětím 12V.

Konektor X5 (Relé modul)

- **Vodič «1» (Modrý) (CH7)** — Výrobní nastavení je «N.O. blokáce» Tento výstup slouží k ovládání blokovacího relé s logikou N.O. (při zapnutí zapalování se uzemní, když systém není aktivní). Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «2» (Oranžový) (CH6)** — Výrobní nastavení je «ACC». Vodič se používá k ovládání příslušenství. Je-li zapnuto nastavení «Automobil s tlačítkem START / STOP», vodič bude během dálkového nebo automatického startu motoru ovládat brzdový pedál. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «3» (Hnědý) (CH9)** — Výrobní nastavení je «Zapalování». Tento výstup se používá k zapnutí zapalování. Umožňuje provádět automatický start motoru. Pokud je zapnuto nastavení «Automobil s tlačítkem START / STOP», vodič bude pracovat v režimu impulsů pro ovládání tlačítka. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «4» (Zelený) (CH8)** — Výrobní nastavení je «Bypass». Výstup se aktivuje během dálkového nebo automatického startu motoru. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «5» (Žlutý) (CH10)** — Výrobní nastavení je «Startér». Tento výstup se používá k zapnutí startéru vozidla. Záporný výstup přídavného kanálu s maximální zátěží 200mA. Tento výstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
Nedoporučujeme přiřazovat «Startér» k jinému kanálu.
- **Vodič «6» (Červený)** — stálé napájení 12V relé modulu.

Konektor X7 (Multifunkční kanály)

Tento konektor použijte při provádění klonu původního imobilizéru pomocí multifunkčních kanálů IMMO-KEY1 a IMMO-KEY2. Zrušte výběr nastavení logiky vstupů INP1 a INP7. Proveďte připojení podle schématu instalace. Nastavení konektoru jsou k dispozici v softwaru AlarmStudio. Po změně nastavení odpojte systém od napájení.

- **Vodič «1» (Zelený) (INP1-/IMMO-KEY1)** — Výrobní nastavení je «Kufr». Tento vodič se připojí k příslušnému vodiči, který se uzemní při otevření kufru. Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.
- **Vodič «2» (Bílý)** — Tento kanál se používá na blokadu originálním imobilizérem (připojuje se podle schématu instalace).
- **Vodič «3» (Černý) (INP7-/IMMO-KEY2)** — Výrobní nastavení je «Volný vstup». Tento vstup je víceúčelový, může pracovat v souladu s vybranou logikou.

NASTAVENÍ SIGNÁLU SÍRÉNY

Pro nastavení zvuku sirény, zvolte **«SIREN SETTINGS»** menu. Vyberte jednu z možností zvuku sirény pomocí tlačítka . Pro uložení nového nastavení krátce stlačte tlačítko .


siren settings
všechny zvuky zapnuté




siren settings
zvuk varování vypnutý




siren settings
zvuk varování i poplachu vypnutý

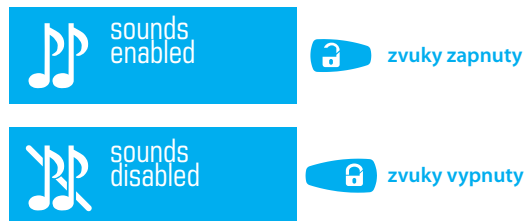

krátce stlačte pro uložení

Pro výstup z menu stlačte a držte tlačítko  na 1 sekundu.

NASTAVENÍ ZVUKOVÝCH SIGNÁLŮ OVLADAČE

Tato funkce vypne všechny zvukové signály dálkového ovladače, tento režim se nevztahuje na budík a spouštění hlavních zón. Indikace **LED** a vibrace zůstávají aktivní.

Pro nastavení jedné ze dvou voleb oznámení, zvolte **«SOUNDS»** menu. Krátké stisknutí tlačítka  způsobí přepínání mezi nabídkami. Tento režim nevyžaduje ukládání.



Pro výstup z menu stlače a držte tlačítko  na 1 sekundu.

NASTAVENÍ OZNÁMENÍ O ZTRÁTĚ RÁDIOVÉHO SIGNÁLU

Existují 3 možnosti upozornění, když vlastník není v zóně pokrytí. Zvolte **«CONNECTION LOST»** menu. Krátké stisknutí tlačítka  způsobí přepínání mezi nabídkami. Tento režim nevyžaduje ukládání.

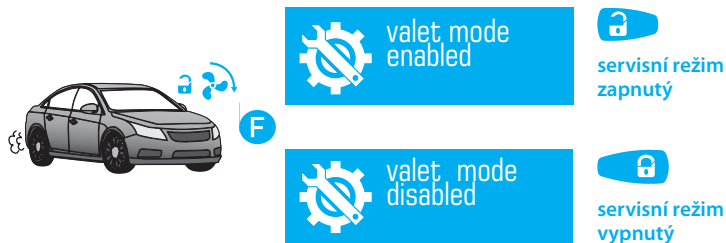


Pro výstup z menu stlače a držte tlačítko  na 1 sekundu.

SERVISNÍ REŽIM

V případě ponechání vozidla v servisu doporučujeme aktivovat servisní režim. Když je tento režim zapnutý, systém vypne všechny funkce pro usnadnění údržby. Nemusíte tak zanechat ovladač ani přívěsek (tag) od alarmu v servisu spolu s vozidlem. Vypnutí servisního režimu není možné bez dálkového ovladače a tedy není možné naučit do systému jiné ovladače bez přítomnosti majitele s ovladačem.

Pro aktivaci servisního režimu zapněte zapalování a přívěsek (tag) mějte v dosahu systému (pokud je aktivován režim Imobilizér nebo Anti-hijack) a zvolte **«VALET MODE»** krátkým stiskem tlačítka . Systém potvrdí zapnutý servisní režim zeleným bliknutím **LED** indikátoru tlačítka **VALET** při zapnutí zapalování. Chcete-li tento režim opustit, vyberte režim **VALET** a krátce stiskněte tlačítko .



Pro výstup z menu stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.

NASTAVENÍ ČASU

Pro nastavení času zvolte **«TIME»** menu. Krátkým stiskem tlačítka měníte hodiny a krátkým stiskem tlačítka nastavujete minuty.



Tento režim nevyžaduje uložení.

Pro výstup z menu stlačte a držte tlačítko **F** na 1 sekundu.



VAROVÁNÍ! Aktivujte funkci Bluetooth na mobilním zařízení, abyste mohli používat aplikaci Pandora BT.

NASTAVENÍ BUDÍKU

Pro nastavení budíku zvolte **«ALARM CLOCK»** menu. Budík zapnete krátkým stisknutím tlačítka a vypnete krátkým stisknutím tlačítka .



Nastavení času budíku je stejné jako nastavení hodin.



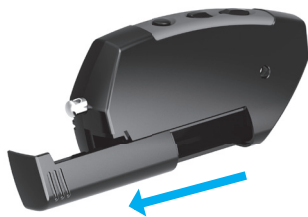
VÝMĚNA BATERIE V OVLADAČI

Pokud jsou používány vysoce kvalitní baterie, může dálkový ovladač systému fungovat až 4 měsíce bez nutnosti výměny baterie. Baterie musí být vyměněna, pokud se dálkový ovladač nezapne nebo má ikona pouze jednu čárku a začne blikat.

Výměna baterie:

- posuňte zámek krytu baterie ve směru šipky;
- vyjměte baterii a umístěte novou baterii na původní místo;
- ovladač je připraven k použití (zapnete jej stisknutím a přidržením tlačítka **F** na 3 sekundy)

Doporučujeme mít náhradní baterie typu AAA ve vozidle.



AKTIVACE/DEAKTIVACE POMOCÍ TLAČÍTKA PŘÍVĚSKU (TAGU)

Pro aktivaci/deaktivaci RF přívěskem (tagem) systém vytváří chráněnou (šifrování AES-128) interaktivní vysokorychlostní výměnu autorizačních kódů ve frekvenčním rozsahu 2,4 GHz na jednom ze 125 kanálů. Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování, krátce stiskněte tlačítko tagu. Systém potvrdí přijetí příkazu jedním krátkým zvukovým signálem a jedním bliknutím směrových světel.

Pro deaktivaci systému krátce stiskněte tlačítko tagu. Systém potvrdí příjem příkazu 2 krátkými zvukovými signály a 2 bliknutími svěrových světel. Každé stisknutí tlačítka bude potvrzeno blikáním **LED** na ovladači, které indikuje, že baterie funguje správně. Pokud **LED** neblíká nebo nesvítlí, baterie by měla být vyměněna.

viz. část «Výměna baterie v přívěsku (tagu)»

LED
indikátor

Ovládací
tlačítko



AKTIVACE/DEAKTIVACE V HANDS FREE REŽIMU

Systém umožňuje také aktivaci/deaktivaci v Hands Free režimu. Pro aktivaci systému se stačí s přívěskem (tagem) vzdálit od vozidla (přibližně na 10 metrů pro 2,4 GHz). Systém se v takovém případě aktivuje automaticky. Pro deaktivaci systému se stačí přiblížit s tagem k vozidlu na krátkou vzdálenost. Povolení / zakázání této funkce lze provést pomocí softwaru Pandora AlarmStudio.

AKTIVACE/DEAKTIVACE V «SLAVE» REŽIMU

V tomto režimu je možné sledovat stav originálního bezpečnostního systému vozidla přes CAN-bus nebo analogové vstupy. Když se aktivuje nebo deaktivuje původní alarm vozidla, systém se také aktivuje nebo deaktivuje. Přítomnost přívěsku (tagu) v okolí vozidla není nutná, ale s vozidlem nebude možné odjet, protože motor vozidla při nepřítomnosti tagu bude blokován.

V systémových funkcích lze nastavit i možnost «Prohibit disarming when the tag is absent». V takovém případě se deaktivace systému vykoná jen, když je tag v přítomnosti rádiového dosahu systému.

REŽIM IMOBILIZÉR

Tento režim je ve výrobním nastavení zakázán. Pomocí Pandora AlarmStudio tento režim povolíte. Při zapnutí zapalování provádí základní jednotka bezpečnostního systému Pandora vyhledání přívěsků (tagů) imobilizéru v rádiové zóně. Pokud při zapnutí zapalování nebyly detekovány žádné tagy, zablokuje systém všechny rádiové relé, které byly naprogramovány do systému. Blokování motoru se objeví pouze tehdy, když snímač pohybu detekuje pohyb vozu. Pokud byla nainstalována přídavná analogová blokovací relé, motor se okamžitě zablokuje před nebo v okamžiku, kdy se vůz začne pohybovat, závisí to na nastavení systému.

ANTI-HI-JACK REŽIM

Tento režim je ve výrobním nastavení zakázán. Pomocí Pandora AlarmStudio tento režim povolíte. Režim ochrany Anti-hi-jack pomáhá zabránit agresivnímu zadržení vozidla pomocí zpožděného blokování motoru při otevírání dveří.

Vždy když se při zapnutém zapalování zaznamená otevření / zavření dveří, imobilizér bude vyhledávat přívěsek (tag). Když se při otevření dveří, při zapnutém zapalování nepodaří navázat spojení s tagem, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy) a siréna vydá signál **«ENGINE BLOCKING WARNING»** těsně před blokováním.

Pokud je blokování motoru řešené přes rádiové relé, jsou nové pokusy o start blokováné vždy, když je vozidlo v pohybu. Když vozidlo stojí, nastartování je možné, ale při pohybu vozidla opět nastane blokování motoru.

Když se vůz začne pohybovat, imobilizér zablokuje motor na dobu 15 sekund. Pokud se do zóny rádiového dosahu dostane přívěsek (tag), blokování bude zrušeno a systém se vrátí do normálního provozu.

PŘÍDAVNÝ KÓD IMOBILIZÉRU PŘES ORIG. OVLÁDACÍ PRVEK VOZU

Funkce přídatného kódu umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat přídatný kanál použitím originálního prvku vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Pro zadání přídatného kódu se naprogramovaný prvek vozidla (páčka, pedál) stlačí tolikrát, jaké jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda. Delší pauzy budou považované za začátek nového čísla kódu. Přídatný kód se může skládat z maximálně 4 číslic od 1 do 9.

Po vložení správného přídatného kódu bude ukončené blokování nebo se aktivuje přídatný kanál nebo se systém deaktivuje (v závislosti od nastavení systému).

VÝMĚNA BATERIE V PŘÍVĚSKU (TAGU)

Opatrně otevřete kryt prostoru pro baterie. Vyjměte vybitou baterii a vložte novou baterii s ohledem na správnou polaritu. Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informací, protože data jsou uložena v energeticky nezávislé paměti MCU. Opatrně zavřete kryt. Všechny západky musí opět sednout na svoje místo. Ovladač je připravený na použití.



PANDORA BT MOBILNÍ APLIKACE

Aplikace **PANDORA BT** je další nástroj pro řízení a správu stavu systému. Systém se může připojit pouze k mobilnímu zařízení, které bylo dříve registrováno v systémové paměti. Registrace probíhá prostřednictvím šifrovaného kanálu 2,4 GHz pomocí protokolu Bluetooth Low Energy. Aplikace Pandora BT je k dispozici v obchodu Google Play pro zařízení s technologií Android 4.4 nebo novější a s modulem Bluetooth 4.0 a výše.



VAROVÁNÍ! Aktivujte funkci Bluetooth na mobilním zařízení, abyste mohli používat aplikaci Pandora BT.

Instalace aplikace

Aplikaci Pandora BT si můžete stáhnout z obchodu s aplikacemi (Google Play pro Android nebo AppStore pro iOS).

Po instalaci aplikace proveďte registrační proceduru mobilního zařízení (viz str. 67) **«REGISTRACE A VYMAZÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ»**.

Použití aplikace

Systém musí být v zóně pokrytí Bluetooth. Spustíte službu Pandora BT, aplikace automaticky vyhledá systém a provede připojení. Následně se otevře hlavní nabídka aplikace.

Hlavní menu **«CONTROL»** zobrazuje aktuální stav systému a umožňuje ovládání systému pomocí multifunkčních tlačítek. Ovládací tlačítka se používají pro řízení vozu a rychlý přístup k systémovým funkcím. Funkce lze zapnout nebo vypnout nebo dálkově ovládat vozidlo stisknutím a přidržením libovolného tlačítka (3 vteřiny), což zabrání náhodnému stisknutí tlačítka. Umístění tlačítek můžete změnit v nabídce **«CONTROL BUTTONS»** a zvolit požadovanou funkci.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

VSTUP DO PROGRAMOVACÍHO MENU

Chcete-li změnit nastavení systému nebo naprogramovat systém pomocí počítače nebo servisního tlačítka VALET, systém musí být v programovacím režimu. Vstupte do režimu programování zadáním «Servisního PIN-kódu» (tovární nastavení je 1-1-1-1). PIN kód zadáte pomocí servisního tlačítka **VALET** nebo tlačítkem na řídící jednotce. Vstup je potvrzen blikáním **LED** indikátoru. Kód můžete zadat pouze v případě, že je řídící jednotka napájena z USB konektoru nebo z externího napájecího zdroje, je vypnuto zapalování, systém je deaktivován a servisní režim je vypnutý.

Pokud jste např. zapomněli «Servisní PIN-kód» můžete vstoupit do režimu programování pomocí «Tajného PIN-kódu» zapsaného na plastové kartě majitele.

Zadání PIN-kódu:

- Zadejte první číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím **LED**. Po delší pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla červeným bliknutím **LED** indikátoru. Nyní můžete zadat další číslo.
- Zadejte druhou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím **LED**. Po delší pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení druhého čísla červeným bliknutím **LED** indikátoru. Nyní můžete zadat další číslo.
- Zadejte třetí číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé

stlačení je indikované oranžovým bliknutím **LED**. Po delší pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení třetího čísla červeným bliknutím **LED** indikátoru. Nyní můžete zadat další číslo.

- Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí servisního tlačítka **VALET**. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím **LED**. Systém potvrdí správnost PIN kódu sérií červeno-zelených bliknutí a vstoupí do režimu programování. Pokud zadaný PIN-kód nebyl správný, **LED** indikátor se rozsvítí červeně a systém zůstane v předchozím stavu. Nový vstup lze provést po 5 sekundách.

Ukončení programovacího režimu:

Pro ukončení režimu programování zapněte zapalování nebo odpojte napájení řídicí jednotky. Když se vypne zapalování, systém uloží všechny změny nastavení. Výstup z režimu programování je doprovázený zvukovým a světelným signálem. Světelné signály LED indikují počet registrovaných zařízení:

- oranžové blikání udává počet zaznamenaných dálkových ovladačů,
- zelené blikání udává počet zaznamenaných přívěsků (tagů),
- červené bliknutí potvrzuje zaregistrované mobilních zařízení.

Význam signálů při zadávání PIN kódu:

Krátké oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení servisního tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání čísla PIN-kódu
Červeno-zelené blikání	Zadaný PIN-kód je správný
Dlouhé červené rozsvícení	Zadaný PIN-kód je nesprávný

PŘÍPRAVA NA PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ POČÍTAČE

Systém umožňuje programování všech nastavení a aktualizaci firmwaru řídicí jednotky pomocí micro-USB kabelu. Pokud není řídicí jednotka ve vozidle nainstalována, bude během programování napájena kabelem micro-USB. Chcete-li programovat pomocí počítače, potřebujete standardní kabel USB, počítač se systémem XP/Vista/7/8/10 a program **Pandora AlarmStudio**.

V programu AlarmStudio je nutné vytvořit účet pro použití Pandora CLONE pro dálkový start motoru (můžete se zaregistrovat bez připojení k systému). Postup PANDORA CLONE vyžaduje připojení k internetu.

Postup připojení:

- připojte řídicí jednotku k počítači USB kabelem;
- spusťte Pandora AlarmStudio;
- vstupte do režimu programování zadáním «servisního PIN-kódu».

AKTUALIZACE FIRMWARU

Před instalací a programováním systému doporučujeme aktualizovat firmware řídicí jednotky. Firmware lze aktualizovat pomocí aplikace AlarmStudio po vstupu do programovacího režimu nebo pomocí rychlého spuštění (není vyžadován kód PIN).

Režim rychlého spuštění: otevřete software AlarmStudio; systém musí být deaktivovaný; odpojte řídicí jednotku od napájení a odpojte USB kabel od PC; stlačte a držte servisní tlačítko **VALET** na řídicí jednotce; uvolněte servisní tlačítko ihned jak připojíte řídicí jednotku k PC přes micro-USB konektor; systém vstoupí do režimu «rychlého spuštění».

Pokud se aktualizace firmwaru z nějakého důvodu přeruší a LED bude svítit červeně, musíte nahrát firmware jen přes režim rychlého spuštění (bez zadání PIN-kódu).

PROGRAMOVÁNÍ POMOCÍ SERVISNÍHO TLAČÍTKA VALET

Systém umožňuje programování některých nastavení servisním tlačítkem **VALET**. Pro konfiguraci všech nastavení použijte počítač.

Vstupte do režimu programování zadáním «Servisního PIN-kódu». Po vložení PIN kódu, zadejte číslo požadované funkce použitím servisního tlačítka **VALET** (stlače tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí zvolené číslo červeným bliknutím **LED**, krátkým zvukovým signálem sirény a přejde na požadovanou funkci. Když je číslo funkce nesprávné, systém ho nepotvrdí a po zablikání **LED** zeleno/červeně, je možné opakovat volbu.

Level 1	Naprogramování dálkových ovladačů a tagů do paměti systému
Level 2	Změna výrobního nastavení «Servisního PIN-kódu»
Level 3	Naprogramování volnoběžných otáček
Level 4	Reset na výrobní nastavení
Level 5	Naprogramování Bluetooth relé modulu
Level 6, 7	Naprogramování Bluetooth blokovacích relé №1, №2
Level 8	Naprogramování Bluetooth GPS/GLONASS antény
Level 9	Rezerva
Level 10	Konfigurace nastavení systému pomocí bezdrátového rozhraní
Level 11	Naprogramování a konfigurace «Kódu imobilizéru»
Level 12	Kalibrace hladiny paliva
Level 13, 14	Rezerva
Level 15	Deaktivace/aktivace tagu imobilizéru

Level 16	Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu
Level 17	Programování bypass originálního imobilizéru
Level 18	Registrace a odstranění mobilního zařízení
Level 19, 20	Aktualizace firmwaru blokovacích relé №1, №2
Level 21	Aktualizace firmwaru RHM-03 BT
Level 22	Aktualizace firmwaru NAV-035 BT
Level 23, 24	Naprogramování senzorů dveří №1, №2 (DMS-100 BT)
Level 25, 26	Aktualizace firmwaru DMS-100BT

Level 1 – Naprogramování dálkových ovladačů a tagů do paměti systému

Připravte se na naprogramování všech dálkových ovladačů (max. 4 dálkové ovladače) a tagů (max. 3 tagy), vložte baterie do tagů.

Vstupte do programovací nabídky a stiskněte jednou servisní tlačítko **VALET**. **LED** indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu programování dálkových ovladačů a tagů. Dálkové ovladače a tagy jsou naprogramovány (spárovány) jeden po druhém, v libovolném pořadí a bez časového omezení. Všechny dříve nahrané dálkové ovladače budou odstraněny, když je přepíšete novými dálkovými ovladači nebo znovu naprogramujete staré dálkové ovladače, tagy nebudou přepsány. Všechny dříve nahrané tagy budou odstraněny, když je přepíšete novými nebo znovu naprogramujete staré, ale dálkové ovladače nebudou přepsány.

Programování dálkových ovladačů:

- Stiskněte současně tři tlačítka    (na dálkovém ovladači) a podržte je na 1 sekundu (dokud nedojde ke krátkému pípnutí z hlavního dálkového ovladače nebo do pohasnutí **LED** diody na dálkové ovladači), poté uvolněte tlačítka. Pokud bylo nahrávání úspěšné, dálkový ovladač LCD 2x krátce pípne a řídicí jednotka pípne 1x, poté můžete přejít na nahrávání dalšího dálkového ovladače nebo tagu.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

Programování tagů:

- Stiskněte ovládací tlačítko tagu a podržte na 6 vteřin (6x blikne indikátor tagu) a po šestém bliknutí tlačítko uvolněte. Pokud bylo nahrávání úspěšné, siréna pípne 1x, poté můžete naprogramovat další tag.

Uložení změn:

Pro ukončení nahrávání stiskněte 1x servisní tlačítko **VALET**. Uložení potvrdí série červeno/zelených bliknutí **LED** indikátoru.

Level 2 – Změna výrobního nastavení «Servisního PIN-kódu»

Připravte si nový «Servisní PIN-kód», měl by obsahovat čtyři čísla (od 1 do 9). Zapište nebo si zapamatujte nový PIN-kód.

Vstupte do programovacího menu a stiskněte 2x servisní tlačítko **VALET**. Systém vstoupí do režimu «Změna servisního PIN-kódu» a **LED** indikátor zhasne.

Změna «Servisního PIN-kódu»:

- Zadejte první číslici kódu pomocí tlačítka **VALET**. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu. Každé stisknutí je potvrzené oranžovým bliknutím **LED** indikátoru (pauza mezi stisky nesmí být delší jak 1 sekunda). Po dlouhé pauze, delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla červeným bliknutím **LED** indikátoru. Můžete zadávat další číslo.
- Zadejte stejným způsobem druhé, třetí a čtvrté číslo. Vložení čtvrtého čísla bude potvrzené sérií červeno/zelených bliknutí **LED** indikátoru. Systém čeká na opětovné vložení nového PIN-kódu.
- Zadejte znovu všechny čtyři číslice;
- Pokud bude 2x zadaný správný PIN-kód, LED zabliká sérií červeno-zelených bliknutí a nový «Servisní PIN-kód» bude uložen. Systém se vrátí do režimu programování. Když bude vložený nesprávný PIN-kód, indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Level 3 – Naprogramování volnoběžných otáček

Nastavení je nutné pro správné vypnutí startéru během dálkového startu nebo «Smart Turbo Timer» funkce, při použití analogového nebo digitálního signálu otáček.

Pro naprogramování volnoběžných otáček vstupte do programovacího menu. Stiskněte 3x tlačítko **VALET**. Zapněte zapalování a nastavte motor (motor

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

nechejte zahřát, aby otáčky volnoběhu byly stabilní). Systém potvrdí přítomnost stavu volnoběžných otáček zeleným blikáním **LED** indikátoru. Chvilí počkejte, až se dosáhne stabilních volnoběžných otáček a uložte změny.

Uložení změn:

Jedním stisknutím tlačítka **VALET** uložíte volnoběžné otáčky. Úspěšné nahrání volnoběžných otáček bude potvrzeno sérií červeno/zelených bliknutí **LED** indikátoru. Systém ukončí programovací menu po uložení volnoběžných otáček.

Level 4 – Reset na výrobní nastavení

Postup resetu výrobního nastavení systému bez vymazání dříve registrovaných zařízení (tagy, mobilní zařízení, relé atd.), které jsou uloženy v nezávislé paměti.

Pro reset nastavení vstupte do programovacího menu a 4x stiskněte tlačítko **VALET**. Stlačte a držte tlačítko **VALET** na 4 sekundy, dokud nezazní siréna, poté uvolněte tlačítko. Systém potvrdí obnovení výrobního nastavení dlouhým červeným rozsvícením **LED** indikátoru. Následně se systém vrátí do programovacího režimu.

Level 5 – Naprogramování Bluetooth relé modulu

Pro naprogramování Bluetooth relé modulu přejděte do režimu programování a 5x stiskněte tlačítko **VALET**. Indikátor **LED** se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu programování. Připojte modul podle návodu k instalaci. Systém potvrdí registraci krátkým zvukovým signálem.

Uložení změn:

Pro uložení bluetooth relé modulu znovu stiskněte tlačítko **VALET**. Série červeno/zelených bliknutí **LED** diody potvrdí uložení. Zapnutím zapalování uložíte nastavení a ukončíte programovací režim.

Level 6, 7 – Naprogramování Bluetooth blokovacích relé No 1, No 2

Pro naprogramování prvního bluetooth relé №1 použijte funkci 6, pro naprogramování druhého relé №2 použijte funkci 7. Konkrétní relé může být vymazané novým, jen vstupem do příslušné funkce.

Pro naprogramování Bluetooth blokovacích relé №1, №2 přejděte do programovacího menu a 6x stiskněte tlačítko **VALET** pro relé №1 nebo 7x pro relé №2. **LED** indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu programování bluetooth blokovacích relé. Připojte relé podle instalačního manuálu. Systém potvrdí nahrání krátkým zvukovým signálem.

Uložení změn:

Pro ukončení nahrávání přenosu Bluetooth stiskněte znovu tlačítko **VALET**. Série červeno/zelených bliknutí **LED** diody potvrdí uložení. Zapnutím zapalování uložíte nastavení a ukončíte programovací režim.

Level 8 – Naprogramování Bluetooth GPS/GLONASS antény

Pro naprogramování GPS GPS / GLONASS antény přejděte do programovacího menu a 8x stiskněte tlačítko **VALET**. Indikátor **LED** se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do programování antény. Připojte anténu podle návodu k instalaci. Systém potvrdí registraci krátkým zvukovým signálem a červeným rozsvícením **LED** indikátoru.

Uložení změn:

Pro ukončení programování bluetooth GPS GPS / GLONASS antény stiskněte 1x tlačítko **VALET**. Série červeno/ zelených bliknutí **LED** diody potvrdí uložení. Zapnutím zapalování uložíte nastavení a ukončíte programovací režim.

Level 10 – Konfigurace nastavení systému pomocí bezdrátového rozhraní

Tato funkce je ve výstavbě.

Level 11 – Naprogramování a konfigurace «Kódu imobilizéru»

Pro naprogramování/konfiguraci «Kódu imobilizéru» přejděte do programovacího menu a 11x stiskněte tlačítko **VALET**. Tato funkce má 3 podmenu (11.1 – volba tlačítek; 11.2 – zadání PIN-kódu; 11.3 – potvrzení zadání PIN-kódu).

Po vstupu do funkce 11 systém automaticky přejde do podmenu 11.1 (volba tlačítek). Systém umožňuje sledovat originální tlačítka ve vozidle přes analogový vstup nebo přes digitální připojení CAN bus. Pro analogové snímání je nutné nastavit analogový vstup (INP) jako «Code immobilizer». Pokud je snímání digitální, tak je

většinou nutné, po vstupu do funkce 11, zapnout zapalování (aby byl aktivní CAN bus).

Po volbě tlačítek vstupte do podmenu 11.2 (Zadání PIN-kódu) jedním stisknutím tlačítka **VALET**. Zadejte PIN-kód pomocí vybraných tlačítek a poté stiskněte jednou tlačítko **VALET**, znovu zadejte PIN-kód pro potvrzení. Opět stiskněte tlačítko **VALET** pro uložení nastavení.

Podmenu 11.1 – Volba tlačítek:

Toto podmenu slouží k výběru aktivních tlačítek pomocí digitálního protokolu vozidla nebo pomocí analogového vstupu «Code Immobilizer». Pro snímání analogovým vstupem «Code Immobilizer» připojte vstup (INP) z řídicí jednotky. **LED** indikátor bliká oranžově, pro potvrzení rozeznání signálu.

Pokud snímáte tlačítka pomocí digitálního protokolu, vyberte jedno nebo více tlačítek (až čtyři) pro zadání tajného kódu imobilizéru. Chcete-li to provést, stiskněte vybrané tlačítko a **LED** indikátor potvrdí vstup oranžovým bliknutím. Pokud **LED** oranžově neblíkne při stisknutí libovolného tlačítka, tak toto tlačítko systém nerozpozná, vyberte jiné tlačítko. Opakujte postup pro výběr druhého, třetího, čtvrtého tlačítka a přejděte do dalšího podmenu. Pro vstup do dalšího podmenu stiskněte jednou tlačítko **VALET**.

Podmenu 11.2 – Zadání PIN-kódu:

PIN-kód pro deaktivaci imobilizéru pomocí vybraného tlačítka nebo tlačítek. Zadejte první číslici stisknutím dříve vybraného tlačítka (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Řídicí jednotka potvrdí každý stisk tlačítka oranžovým bliknutím **LED** indikátoru. Zadejte druhou (třetí a čtvrtou) číslici stisknutím dříve vybraného tlačítka. Řídicí jednotka potvrdí zadání každé číslice červeným bliknutím **LED** indikátoru.

Zadejte požadovaný počet číslic (až 4) a stiskněte tlačítko **VALET**. Systém potvrdí přijetí kódu dlouhým červeným rozsvícením **LED** indikátoru a počká na potvrzení zadání PIN kódu.

Podmenu 11.3 - Potvrzení zadání PIN-kódu:

Zadejte znovu PIN-kód podobně jako v (**PODMENU 11.2 – ZADÁNÍ PIN-KÓDU**) a stiskněte tlačítko **VALET**. Systém potvrdí správný PIN-kód červenou/ zeleným blikáním **LED** indikátoru (zapamatuje si PIN-kód) a systém přejde do programovacího menu čekajícího na vstupu do LEVELU. Nesprávné potvrzení je indikováno dlouhým červeným rozsvícením **LED** diody, poté se systém vrátí do programovacího menu.

Level 12 – Kalibrace hladiny paliva

Pro kontrolu hladiny paliva proveďte připojení a konfiguraci nastavení:

- Nastavení se provádí prostřednictvím softwaru **PANDORA ALARMSTUDIO**. «Použijte INP (vstup) ke snímání hladiny paliva». Funkce musí být povolena, výrobní nastavení vstupu (input settings) musí být změněno.
- Proveďte připojení podle schématu «vstup hladiny paliva».

Kalibrace aktuálního stavu paliva by měla být provedena nejméně ve dvou bodech. V některých případech je potřebné kalibraci hladiny paliva provést všemi zadanými body (pro přesnější měření). Pro kalibraci hladiny paliva přejděte do programovacího režimu a 12x stiskněte tlačítko **VALET**.

Kalibrace hladiny paliva:

Vstupte do programování levelu 12, **LED** dioda se rozsvítí červeně. Vyberte požadovanou dílčí úroveň. Pro nastavení nulové hodnoty zapněte zapalování a uložte nastavení. Celkový počet úrovní je 12 (uvedené v tabulce). Zadejte číslo požadované úrovně stisknutím tlačítka **VALET** (počet stisků se rovná číslu úrovně, pauza mezi stisky by neměla přesáhnout 1 sekundu).

Nastartujte motor nejméně na 1 minutu a poté stiskněte tlačítko **VALET** - data budou odeslána do řídicí jednotky. Pro uložení stiskněte tlačítko , stisknutím tlačítka  zrušíte kalibraci.

Pro výstup z programovacího režimu, zadejte úroveň 12 nebo stiskněte tlačítko **VALET** více než 12x.

Chcete-li resetovat všechny kalibrační hodnoty, vstupte do úrovně 11 (nezapínejte zapalování). Potvrzení se provádí stisknutím tlačítka , ukončením bez potvrzení a opuštěním menu se provádí stisknutím tlačítka **VALET**.

Úroveň	
I-12	0%
I-12.1	10%
I-12.2	20%
I-12.3	30%
I-12.4	40%
I-12.5	50%
I-12.6	60%
I-12.7	70%
I-12.8	80%
I-12.9	90%
I-12.10	100%
I-12.11	Reset všech hodnot
I-12.12	Výstup z programovacího režimu

Level 15 – Deaktivace/aktivace tagu imobilizéru

Pro deaktivaci/aktivaci tagu imobilizéru vstupte do programovacího menu a 15x stiskněte tlačítko **VALET**. Indikátor **LED** se rozsvítí zeleně (zelená kontrolka označuje aktivovaný tag) a systém počká na zadání «Tajného PIN-kódu». Červené **LED** světlo indikátoru signalizuje deaktivovaný tag imobilizéru.

Deaktivace tagu:

Po vstupu do levelu 15 se rozsvítí **LED** indikátor zeleně. Systém bude čekat na zadání «Tajného PIN-kódu». Zadejte «Tajný PIN-kód», který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci tagu dvěma zvukovými signály sirény a dlouhým

červeným rozsvícením **LED** indikátoru. Poté se systém vrátí do programovacího menu. Pokud není PIN-kód zadán do 10 sekund nebo je nesprávný, zazní siréna 1x, **LED** dioda bliká červeno/zeleně a systém se vrátí do programovacího menu.

Aktivace tagu:

Po vstupu do levelu 15 se rozsvítí červená **LED** dioda. Systém bude čekat na povel. Jedním stisknutím tlačítka **VALET** aktivujete tag imobilizéru. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény a zeleným rozsvícením **LED**. Poté se systém vrátí do programovacího menu.

Level 16 – Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu*

Stáhněte si firmware ze stránek www.tssgroup.cz a na mobilním zařízení nainstalujte aplikaci Pandora BT nebo Pandect BT.

Pro aktualizaci firmwaru vestavěného modemu Bluetooth, přejděte do režimu programování a stiskněte tlačítko **VALET** 16x. Najděte svůj systém v mobilní aplikaci, přejděte k nalezeným zařízením a nahrajte dříve stažený firmware do systému.

Level 17 – Programování bypass originálního imobilizéru

V tomto levelu se provádí učební postup bypassu. Podrobný manuál naleznete v instalačním schématu pro auto v softwaru AlarmStudio.

Vstupte do programovacího menu a 17x stiskněte tlačítko **VALET**. Indikátor **LED** svítí zeleně. Pokud byla instalace systému provedena správně, tak při úspěšném nastartování motoru bude **LED** dioda blikat zeleně. Po dokončení postupu siréna vydá krátký zvukový signál a **LED** dioda se rozsvítí zeleně. Pokud se v učební proceduře vyskytne chyba, indikátor **LED** se rozsvítí červeně a siréna vydá čtyři zvukové signály.

* Pro Android 4.4 nebo novější, která podporuje Bluetooth 4.0 Low Energy nebo vyšší

Uložení změn:

Pro ukončení učebního postupu vypněte zapalování a stiskněte tlačítko **VALET**. Systém se vrátí do programovacího menu.

Level 18 – Registrace a odstranění mobilního zařízení

Systém podporuje jen jedno mobilní zařízení. Registrování nového mobilního zařízení není možné bez vymazání předcházejícího mobilního zařízení ze systému. Pokud chcete registrovat stejné zařízení do systému, musíte vymazat spárované BT zařízení (řídící jednotku) i z vašeho mobilního zařízení, vymazat vaše mobilní zařízení ze systému a poté opět zaregistrovat do paměti.

Pro registraci mobilního zařízení, vstupte do programovacího menu a 18x stiskněte tlačítko **VALET**. Kontrolka **LED** se rozsvítí zeleně (zelená kontrolka indikuje, že systém je připraven k registraci mobilního zařízení) a systém vstoupí do režimu registrace. Červená kontrolka **LED** signalizuje, že systém již zaregistroval mobilní zařízení. Přepisování mobilního zařízení lze provést až po jeho odstranění.

Registrace mobilního zařízení:

- Po vstupu do levelu se rozsvítí zelená **LED** dioda. Otevřete mobilní aplikaci a stiskněte tlačítko «Vyhledat zařízení». Aplikace vyhledá systém prostřednictvím Bluetooth. Vyberte nalezený systém, systém a mobilní zařízení budou automaticky spárovány. Systém potvrdí spárování zvukovým signálem sirény a červeným bliknutím **LED** diody.

Odstranění mobilního zařízení:

Po vstupu do levelu se rozsvítí **LED** dioda. Stiskněte tlačítko **VALET** a podržte na více jak 4 sekundy. Systém potvrdí smazání sérií zvukových signálů sirény a systém se vrátí do režimu registrace mobilních zařízení (**LED** dioda svítí zeleně).

Uložení změn:

Pro ukončení registrace mobilního zařízení, stiskněte jednou tlačítko **VALET**. Série červeno/zelených bliknutí **LED** indikátoru potvrdí uložení. Zapnutím zapalování uložíte nastavení a ukončíte programovací menu.



VAROVÁNÍ! Pokud nedojde k automatickému párování, povolte volbu «PIN request for phone pairing» v nastavení «Radio tag and mobile device functions». Poté znovu proveďte registraci mobilního zařízení. Bude vyžadován PIN-kód pro spárování zařízení (0-0-1-1-1-1).

Level 19, 20, 21, 22, 25, 26 – Aktualizace firmwaru přídatných zařízení

Stáhněte si firmware ze stránek www.tssgroup.cz a nainstalujte aplikaci Pandora BT na mobilní zařízení.

Pro aktualizaci firmwaru přídatných zařízení vstupte do programovacího menu a stiskněte tlačítko VALET kolikrát, jaké je číslo požadovaného levelu (viz. tabulka). Najděte svůj systém v mobilní aplikaci, přejděte ke zjištěným zařízením a nahrajte dříve stažený firmware do systému.

Level 23, 24 Naprogramování senzorů dveří №1, №2 (DMS-100 BT)

Programování senzorů dveří se provádí postupně v levelu 23 (snímač dveří №1) a v levelu 24 (snímač dveří №2). Senzor dveří lze přepsat pouze v levelu jeho počátečního zápisu.

Pro naprogramování dveřních čidel №1, №2 vstupte do programovacího menu a stiskněte tlačítko **VALET** 23x pro čidlo dveří №1 nebo 24x pro čidlo dveří №2. **LED** dioda se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu programování snímače dveří. Vložte baterii do snímače. Systém potvrdí záznam krátkým zvukovým signálem.

Uložení změn:

Pro ukončení programování pomocí Bluetooth stiskněte jednou tlačítko **VALET**, série červeno/zelených bliknutí **LED** indikátoru potvrdí uložení. Zapnutím zapalování uložíte nastavení a ukončíte programovací menu.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

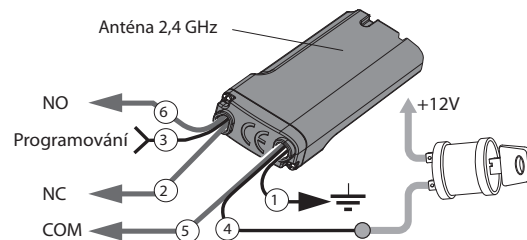
Pro Pandora LIGHT PRO je volitelně k dispozici bluetooth blokovací relé BTR-101. Blokovací relé s vestavěným akcelerometrem by mělo být umístěno v motorovém prostoru. Zařízení má vestavěnou anténu 2,4 GHz, proto by neměla být stíněna. Zajistěte pevné uchycení na karoserii vozidla. Je zakázáno instalovat (uchycovat) modul v kabeláži. Pro úsporu energie je napájení relé řešeno přes zapalování. Relé je NC a má kompletní sadu kontaktů. Blokování se provádí při neoprávněném pohybu.

Programování bluetooth blokovacího relé se provádí v levelu 6 nebo 7.

- Zvolte požadovaný level programovací nabídky 6, 7 pro naprogramování relé №1, №2.
- Připojte vodič relé č.1 ke kostře vozu.

Použijte napájení (12V) na kontakty 3 a 4 rádiového relé. Siréna / Bzučák potvrdí naprogramování relé do paměti systému jedním pípnutím. Krátkým stisknutím tlačítka **VALET** uložíte nastavení.

Po úspěšném naprogramování relé odpojte a zaizolujte vodič č. 3. Vodič č.4 připojte k libovolnému vodiči, který má při zapnutí zapalování konstantní napětí 12V.



VAROVÁNÍ! NEUMISŤUJTE BLOKOVACÍ RELÉ PŘÍMO NA MOTOR

Bluetooth tag
BT-760Dálkový ovladač
D-077/078Dálkový ovladač
D-010Dálkový ovladač
R-387Modul motorového
prostoru RHM-03 BT

SIGNALIZACE SIRÉNOU A SMĚROVÝMI SVĚTLY

Název	Popis
Poplach, PANIC mód	Neustálý zvukový a světelný signál 30 sekund
Aktivace	1 pípnutí / 1 bliknutí
Deaktivace	2 pípnutí / 2 bliknutí
«Poplach na senzoru» při deaktivaci	4 pípnutí / 4 bliknutí
«Chyba snímače» při aktivaci	4 pípnutí / 4 bliknutí
Aktivována úroveň varování snímače	3 pípnutí
Vyhledávání vozu	5 pípnutí / 5 bliknutí

VÝZNAM BAREV LED INDIKÁTORU

Status	Význam
Krátké červené bliknutí	Systém aktivovaný
Svítlí červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení tlačítka VALET
Oranžové bliknutí	Signalizuje počet nahrených dálkových ovladačů (při zapnutí zapalování)
Zelené bliknutí	Signalizuje počet nahrených tagů (při zapnutí zapalování)
Červené bliknutí	Potvrzuje nahrené mobilní zařízení (při zapnutí zapalování)
Červeno/zelené bliknutí	Potvrzení správnosti PIN-kódu
Nesvítlí	Systém deaktivovaný

KONTROLA POČTU NAPROGRAMOVANÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ / PŘÍVĚSKŮ (TAGŮ) / MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ

Počet nahrených dálkových ovladačů / tagů a registrovaných mobilních zařízení lze zkontrolovat podle počtu oranžových, zelených a červených bliknutí LED indikátoru. Počet registrovaných dálkových ovladačů / tagů / mobilních zařízení lze zkontrolovat při každém zapnutí zapalování, když je systém deaktivovaný. Počet oranžových bliknutí LED indikuje počet nahrených dálkových ovladačů, počet zelených bliknutí LED indikuje počet nahrených tagů a červené bliknutí potvrzuje registraci mobilního zařízení.

Můžete také zkontrolovat počet nahrených dálkových ovladačů / tagů a registrovaných mobilních zařízení tím, že odpojíte a zpět připojíte napájení systému. Systém vyše krátké zvukové signály ze sirény v méně než 1 s. intervalech. Počet signálů se rovná počtu nahrených dálkových ovladačů. Po pauze 2 sekund bude systém vydávat krátké zvukové signály ze sirény v méně než 1 s. intervalech. Počet signálů se rovná počtu nahrených tagů. Po pauze 2 sekund bude systém signalizovat zaregistrované mobilní zařízení.