

**Děkujeme, že jste si vybrali náš
zabezpečovací systém Pandora.**

Pandora Elite v3 (dále jako «Systém») je prémiový zabezpečovací systém konstruovaný pro vozidla s palubním napětím 12V. Jedná se o komplexní technologické řešení, které zahrnuje unikátní, moderní softwarová a hardwarová řešení.

Při vývoji systému Pandora Elite v3 jsme použili elektronické komponenty od světových lídrů v oblasti elektroniky. Systém je vyroben pomocí vysoce přesných montážních a řídicích přístrojů, což zaručuje nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické parametry během celého provozu Systému.

Pandora Elite v3 má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním 128bitovým šifrovacím klíčem pro každé zařízení. Garantujeme 100% ochranu před elektronickým narušením po celou dobu provozu Systému.

Systém je konstruován s ohledem na Vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a provozní charakteristiky a bezplatnou servisní podporu.



UPOZORNĚNÍ! SYSTÉM JE URČEN VÝHRADNĚ PRO ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ A MONTÁŽNÍCH PARTNERŮ. NEOPRÁVNĚNÝ ZÁSAH DO ZAPOJENÍ NEBO NASTAVENÍ SYSTÉMU MŮŽE ZPŮSOBIT NEFUNKČNOST SYSTÉMU, PŘÍPADNĚ POŠKOZENÍ VOZIDLA. POUŽÍVÁNÍ NĚKTERÝCH FUNKCÍ (NAPŘÍKLAD DÁLKOVÝ START) MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH ZEMÍCH ZAKÁZÁNO. PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE LEGISLATIVU VE VAŠÍ ZEMĚ. ZAŘÍZENÍ NEMŮŽE BÝT VYSTAVENÉ EXTRÉMNÍM PODMÍNKAM (NADMĚRNÁ VLHKOST, PRACH,...) NEBO MIMO TEPLOTNÍ ROZSAH (OD -40°C DO +80°C). VÝROBCE ANI DISTRIBUTOR NENESOU ODPOVĚDNOST ZA ŽÁDNÉ DŮSLEDKY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNOU INSTALACÍ NEBO POUŽÍVÁNÍM.

Řídicí jednotka Systému, dálkové ovladače a autorizační tagy splňují normu IP40.

**Naše webová stránka: www.pandora-alarm.sk
E-mail: info@pandora-alarm.sk**

Výrobek je ve shodě podle evropské směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.



Obsah

Základní informace	4
Obsah sady	4
Před použitím přeeíst	5
Systémové PIN kódy	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Anténní modul	8
Řídící jednotka	9
Zvuková a světelná signalizace	11
Systémové funkce a režimy	13
Bezpečnostní režim	13
Hlídané zóny	13
Dálkový a automatický start	14
Slave režim	15
Autorizační zařízení a režimy	15
Kontrola počtu spárovaných zařízení	18
Dálkový ovladač D-061	19
Zapnutí/Vypnutí dálkového ovladače	20
Nabíjení ovladače D-061	20
Funkce tlačítek ovladače D-061	21
Piktogramy ovladače D-061	22
Význam indikátoru SEND	23
Autorizační přívěsek (tag)	24
Výměna baterie v tagu	24
Změna hlavního těl. čísla majitele	25
Funkce tlačítka tagu	26
Význam indikátoru SEND	26

Ovládání systému pomocí telefonu	27
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	30
Online služba a mobilní aplikace	32
Registrace	33
Přihlášení	33
Přiřazení systému k Vašemu účtu	33
Ovládání systému	34
Aktivace	34
Deaktivace	35
Ovládání kufru	36
Zamknutí/Odemknutí dveří při zapnutém zapalování	37
Opožděná aktivace	38
Režim PANIC	38
Vyhledávání vozidla	38
Dálkový start	39
Nezávislé topení	40
Servisní režim	41
Ovládání systému v případě nouze	43
Nouzová deaktivace pomocí telefonu	43
Nouzová deaktivace pomocí tlačítka	44

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obsah sady

1. Dálkový ovladač D-061	1
2. Autorizační přívěsek (tag) BT-775	1
3. Autorizační přívěsek (tag) BT-785	1
4. Plastová karta majitele	1
5. Řídící jednotka	1
6. Anténní modul RFM-470	1
7. Blokovací relé	1
8. Piezo siréna PS-332	1
9. Externí VALET tlačítko V3	1
10. Bzučák	1
11. Externí čidlo teploty	1
12. Externí GSM Anténa	1
13. Kabeláž	1
14. Uživatelský manuál	1
15. Schéma zapojení	1
16. Krabice	1

 VÝROBCE SI VYHRAŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SESTAVU SYSTÉMU A KONSTRUKCI VÝROBKU BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ, V ZÁJMU ZLEPŠIT PROVOZNÍ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY VÝROBKU.

Před použitím přečíst

Před zahájením montáže a před používáním systému si pozorně přečtěte tento návod. Věnujte zvýšenou pozornost textu označenému !

- ! SYSTÉM JE KOMPLEXNÍ TECHNOLOGICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU MŮŽE PROVÉST POUZE ŠKOLENÝ A KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.
- ! FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDLA ZÁVISÍ NA TYPU PŘIPOJENÍ, NASTAVENÍ SYSTÉMU, PROVOZU VOZIDLA A NA JEHO TYPU/MODELU.
- ! SYSTÉM OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, URČENÉ VÝHRADNĚ PRO MAJITELE SYSTÉMU. UJISTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA JE PO MONTÁŽI NEPORUŠENÁ. PŘED ODSTRANĚNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI PŘEČTĚTE SEKCI «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TÉTO PŘÍRUČKY.
- ! PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU::
 - ZKONTROLUJTE FUNKČNOST A FUNKCE SYSTÉMU V PŘÍTOMNOSTI MONTÁŽNÍHO TECHNIKA.
 - DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU FUNKČNÍ FUNKCI ZNAKEM  V ČÁSTI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».
 - POŽÁDEJTE MONTÁŽNÍHO TECHNIKA, ABY ZAZNAMENAL ROZLOŽENÍ KOMPONENT SYSTÉMU DO DIAGRAMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVÁNY PRO DIAGNOSTIKU/KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.

Systémové PIN kódy

Tajný PIN kód

(Uveden pod ochrannou vrstvou na plastové kartě majitele)

PIN kód hosta

PIN kód Kódového imobilizéra

(Pokud je povolena funkce Kódový imobilizér (pin to drive)

PIN kód Plážového režimu

(Je-li povolena funkce Plážový režim)

NIE JE MOŽNÉ ZMENIŤ



DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝCHOZÍ HODNOTY PIN KÓDŮ. ZABRAŇTE PŘÍSTUPU K TĚMTO INFORMACÍM TŘETÍM OSOBÁM.

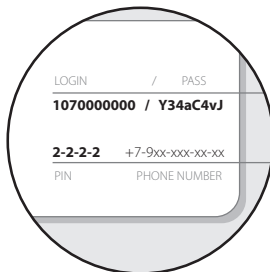
Plastová karta majitele



OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. TYTO INFORMACE JSOU URČENY POUZE PRO MAJITELE. KARTU A SKRYTÉ INFORMACE **NENÍ** MOŽNÉ OBNOVIT!!!

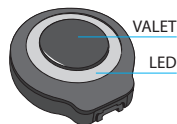
Plastová karta majitele obsahuje pod ochrannou vrstvou tyto informace:

- **PIN** – «Tajný PIN kód» je 4-místné číslo. Tento kód lze použít k nouzové deaktivaci systému a funkcí imobilizéru.
- Tento kód je jedinečný a nelze jej obnovit.
- **LOGIN** – (také Systémové ID) je 10-místné číslo. Slouží k přiřazení systému do online služeb a mobilních aplikací.
- **PASS** – 8místné heslo určené pro přiřazení systému do online služeb a mobilních aplikací.



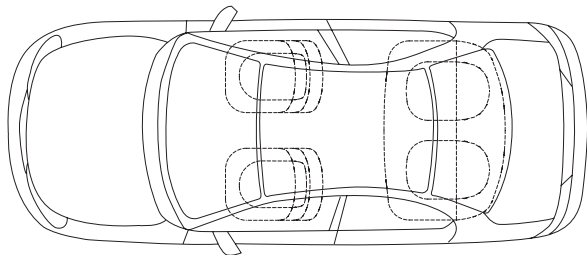
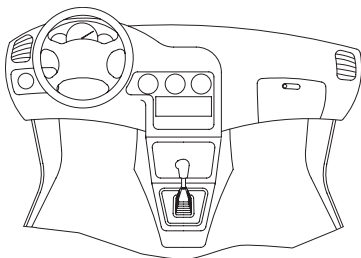
Externí VALET tlačítko

Externí VALET tlačítko, vybavené dvoubarevnou LED indikací. Slouží k nouzové deaktivaci systému a funkce imobilizéru. Tlačítko je umístěno v interiéru vozidla (viz. rozmístění systémových prvků).



Rozmístění systémových prvků

- 1 Externí VALET tlačítko (VALET tlačítko přes CAN)
- 2 Tlačítko pro kódový imobilizér
- 3 Tlačítko pro PIN kód «Plážového režimu»
- 4 Blokovací relé
- 5 Řídící jednotka
- 6 Bzučák
- 7
- 8



Anténní modul

868MHz anténa, LoRa modulace, podporuje až 4 dálkové ovladače.

2.4GHz anténa, Bluetooth 4.2 protokol, umožňuje spojení mezi řídicí jednotkou a anténním modulem.

Pandora Světelný indikátor – indikace stavu Systému, v následujících režimech: indikátor bliká, pokud je Systém aktivován; indikátor bliká první tři minuty pokud je Systém deaktivován; indikátor je vypnutý.

! VÝCHOZÍ NASTAVENÍ JE «INDIKÁTOR VYPNUTÝ» - NASTAVENÍ SYSTÉMU MŮŽE PROVÉST POUZE ŠKOLENÝ PERSONÁL.

Funkční tlačítko slouží pro vypnutí zabezpečovacích funkcí a funkcí proti odcizení vozidla (viz. sekci «Nouzové ovládání systému»), zavolání řidiči, nouzové upozornění.

Nouzové tlačítko «SOS» je funkce, která umožňuje osobní ochranu majitele. Při aktivaci, Systém postupně provede telefonické hovory na uložená telefonní čísla. Funkce se aktivuje stisknutím a podržením tlačítka po dobu 3 sekund, resp. během tří zvukových signálů anténního modulu.

! TATO FUNKCE NENÍ DOSTUPNÁ PO DOBU 10 SEKUND PO ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ.

Pro korektní fungování této funkce je třeba provést nastavení upozornění pomocí online služby pandora-on.com

NASTAVENÍ SMS A TEL. UPOZORNĚNÍ

Přejděte do menu «SETTINGS» -> «NOTIFICATIONS».

Pro kterékoli uložené číslo přiřadte požadované upozornění ve sloupci «Accident» !

☎ SMS upozornění – «SOS + odkaz na mapovou službu s polohou vozidla»;

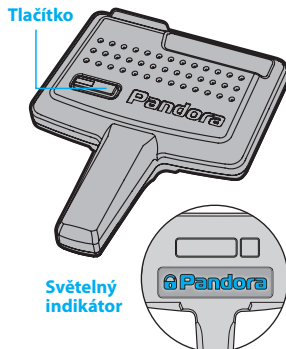
☎ Tel. upozornění – «Majitel v nebezpečí»;

☎ tel. a ☎ SMS upozornění - «Majitel je v nebezpečí, aktuální poloha vozidla bude zaslána SMS zprávou po ukončení hovoru.

NASTAVENÍ PUSH NOTIFIKACÍ

Přejděte do menu «ADMINISTRATION» -> «RULES».

V sekci «rule-for-push» zvolte možnost «CRASH!» ●:



PUSH notifikace - «Nouzový hovor příkazem z dálkového ovladače»

Notifikace “CALL” slouží jako upozornění pro majitele. Pokud dojde k telefonickému hovoru na Systém, majitel obdrží push notifikaci s tel. číslem, které iniciovalo hovor na Systém. Rovněž bude zobrazena na indikace příchozího hovoru na displeji dálkového ovladače .



TATO FUNKCE NENÍ DOSTUPNÁ PO DOBU 10 SEKUND PO ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ.

Rídící jednotka

Vestavěný LTE modem (4G/3G/2G | GPS/GLONASS/LBS) – pomocí SIM karty umožňuje systému přijímat a iniciovat telefonické hovory, přijímat a odesílat SMS zprávy, ovládat systém pomocí DTMF příkazů, určit souřadnice podle polohy vozidla (platí pouze pro DTMF příkaz 500*), jakož i spojení s našimi online službami a mobilní aplikací. Vestavěný GPS/GLONASS přijímač umožňuje určovat polohu vozidla, generovat knihu jízdy a určovat přesný čas a datum. Pro správné fungování GSM funkcí by majitel měl sledovat stav/kredit SIM karty instalované v systému. Pokud je SIM karta zablokovaná/chybná/nefunkční, telemetrické GSM funkce systému nebudou k dispozici.



VÝMĚNA SIM KARTY A S TÍM SOUVISEJÍCÍ NASTAVENÍ MOHOU BÝT PROVEDENA VÝHRADNĚ ŠKOLENÝM PERSONÁLEM!

Modul 2.4GHz, Bluetooth 5.0 protokol (BT5.0) – Integrovaný BT modem slouží k propojení systému s mobilním telefonem a dalšími periferiemi pomocí rozhraní Bluetooth. Systém podporuje maximálně 14 Bluetooth zařízení.

Vestavěný 3D accelerometr – slouží k detekci otřesu/pohybu/náklonu. Nabízí dvě zóny snímáče otřesů (alarm/varování), samostatné nastavení citlivosti pro každou zónu, možnost blokovat motor při rozjezdu/pohybu, jakož i možnost zamknout centrální zamykání po rozjezdu.

Externí mikrofon – určen pro kontrolu interiéru vozidla pomocí telefonického hovoru.

Záložní zdroj napájení – «Systém upozorní majitele, pokud dojde k neoprávněnému odpojení vozidlového napájení v aktivovaném režimu. Záložní zdroj je automaticky dobíjen za chodu motoru.

Teplotní snímače – systém dokáže určit teplotu interiéru, motoru a venkovní teplotu. Zdrojem informací o teplotě jsou integrované teplotní čidlo, externí teplotní čidlo, digitální sběrnice CAN, přídavná zařízení (periferie). Dostupnost jednotlivých údajů o teplotě závisí na konfiguraci vozidla a systému.

Vestavěná digitální rozhraní 2xFD-CAN/2xCAN/BEAN BUS/2xLIN* – umožňuje systému číst informace z vozidla a ovládat některé prvky vozidla. Umožňuje také ovládat Webasto Thermo Top Evo nebo Eberspacher Hydronic 1/2/3.

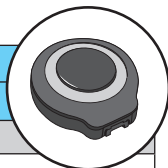
Vestavěné rozhraní IMMO-KEY a bypass immobilizéru* – Hardwarové a softwarové algoritmy ve spolupráci s Pandora CLONE serverem umožňují vytvořit jedinečný bypass immobilizéru, potřebný pro dálkový start motoru.

Vestavěný USB-C port – určený pro aktualizaci a konfiguraci systému před montáží.



*DOSTUPNOST TĚCHTO FUNKCÍ ZÁVISÍ NA MODELU VOZIDLA A JEHO VÝBAVY. PRO DETAILNÍ INFORMACE KONZULTUJTE S MONTÁŽNÍM TECHNIKEM PŘED MONTÁŽÍ.

Signalizace



VÝZNAM LED INDIKÁTORA	
STAV INDIKÁTORA	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené bliknutí	Systém je aktivován
Krátké zelené bliknutí	Systém je aktivován (Autorizační tag je v dosahu)
Rychlé červené bliknutí	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Svítil červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Svítil zeleně (zapalování ZAP)	Systém je v servisním režimu
Společné blikání červená/zelená	Signalizuje počet spárovaných dálkových ovladačů
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Signalizuje počet spárovaných autorizačních přívěsků (tagů)
Červené dlouhé bliknutí (při zapnutí zapalování)	Signalizuje spárovaný mobilní telefon
PŘI VLOŽENÍ TAJNÉHO PIN KÓDU	
Oranžová bliknutí	Signalizuje stisk tlačítka VALET
Červená bliknutí	Potvrzení zadání číslce // Nesprávný PIN (dlouhé bliknutí)
Červenozelené blikanie	Signalizace správného PIN

SVĚTELNÁ A ZVUKOVÁ SIGNALIZACE (siréna)	
SIGNÁL (zvuk / světlo)	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
5x  / 5x 	Vyhledávání vozidla
30 sec.  / 30 sec. 	Poplach // Režim PANIC
3x 	Proces dálkového startu motoru
3x  / 1x 	Varovná úroveň senzoru
4x  / 4x 	Při deaktivaci - byl vyvolán poplach/narušené zóny // Při aktivaci - parkovací světlo je zapnuto // Při aktivaci - zóny jsou narušeny
25 sec.  / 25 sec. 	Varování blokování motoru v režimu Anti Hi-jack

ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU	
SIGNÁL	POPIS
1x dlouhý zvukový signál	Aktivace servisního režimu
2x dlouhý zvukový signál	Deaktivace servisního režimu
1x dlouhý zvukový signál	Správné zadání PIN kódu (code imobilizer)
3x krátký zvukový signál ve 3 sériích	Baterie v autorizačním přívěsku (tag) je vybitá (po zapnutí zapalování)
4x krátký zvukový signál ve 4 sériích	Nepřítomnost tagu v dosahu (po zapnutí zapalování)

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A REŽIMY

Bezpečnostní režim

Systém potvrdí aktivaci **1x**  **pípnutím sirény** a **1x**  **bliknutím** směrových světel. Když je systém aktivován, monitoruje hlídané zóny a signalizuje narušení ve dvou úrovních - varování a poplach:

- Úroveň varování - režim je aktivován v případě mírného narušení snímače otřesu nebo doplňkového snímače. To je doprovázeno **1x**  **bliknutím** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Úroveň poplachu - režim je aktivován v případě výrazného narušení snímače otřesu, doplňkového snímače nebo kterékoli chráněné zóny. To je doprovázeno **30 sec.**  **blikáním** a **30 sec.**  **zvukovým** signálem. Poplach může být zrušen příkazem deaktivace (odemčení).
- Pokud je některá ze střežených zón narušena, systém:

- zaznamená tuto událost do své paměti;
- aktivuje režim poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;

blokuje motor (v závislosti na připojení a konfiguraci).

Pokud je některá ze střežených zón narušena v momentě aktivace, systém to oznámí **4x**  **zvukovým signálem** a **4x**  **bliknutím** výstražných světel.

Pokud některá zóna selže, systém ji automaticky odstaví. Pokud bude některá zóna narušena více než 9x za sebou, systém ji odstaví až do další aktivace. Snímač otřesu/náklonu/pohybu je dočasně deaktivován (15 sec.), pokud byl narušen 3x za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **zvukovým signálem** a **2x**  **bliknutím** výstražných světel. Systém dále deaktivuje blokování motoru (není-li použita funkce imobilizéru a dodatečné blokování). Pokud v průběhu hlídání došlo k narušení kterékoli zóny, systém na to při deaktivaci upozorní **4x**  **zvukovým** a **4x**  **světelným** signálem.



PRO NOUZOVOU DEAKTIVACI VIZ «NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».

Hlídání zóny

- Interiérová teplota (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)*/**

- Palubní napětí (status)
- Chod motoru - RPM (status)
- Provoz nezávislého topení (status)
- Stav paliva // dojezd (status)
- Stav «P» (automat. převodovka) /Ruční brzda (manuální převodovka) (status)
- "Parkovací světlo není vypnuto" (status)
- Ořesový senzor (chráněná zóna - zóna varování + poplachu)
- Pohybový senzor (chráněná zóna - zóna poplachu)
- Náklonový senzor (chráněná zóna - zóna poplachu)
- Stav OEM alarmu přes CAN, přídavný senzor (status, chráněná zóna – zóna varování a poplachu)
- Zapnutí zapalování (status, chráněná zóna – zóna poplachu)
- Otevření dveří (status, chráněná zóna – zóna poplachu)
- Otevření kufříku (status, chráněná zóna – zóna poplachu)
- Otevření kapoty (status, chráněná zóna – zóna poplachu)
- Stlačení brzdy (status, chráněná zóna – zóna poplachu)

Dálkový a automatický start

Systém umožňuje dálkový start motoru, pomocí dálkového ovladače či mobilní aplikace, nebo automatický start motoru za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použit pro vyhřátí interiéru vozidla, zahřátí motoru, dobítí baterie nebo ochlazení klimatizací.

Dálkový a automatický start může být použit pouze pokud je systém aktivován (vozidlo hlídáno). Pokud je vozidlo nastartováno dálkovým startem, zůstávají zachovány všechny funkce ochrany vozidla, s výjimkou ořesového senzoru  a doplňkového senzoru . Jako kompenzace se citlivost pohybového senzoru po úspěšném dálkovém startu zvýší. V případě narušení kterékoliv zóny se okamžitě přeruší chod motoru a systém spustí poplach. Rovněž bude aktivována funkce imobilizéru.

V případě vozidla vybaveného manuální převodovkou je dálkový start možný pouze pokud proběhne procedura nastavení řadicí páky do polohy «Neutrál» a zatažení ruční brzdy (tzv. rezervační režim).

V případě vozidel vybavených automatickou převodovkou, start je možný pouze v případě, je-li volič jízdních režimů v poloze «P».

Ve všech typech vozidel se před použitím dálkového startu ujistěte, že je zatažena ruční brzda, případně použijte jakýkoli způsob zabezpečení vozidla před samovolným pohybem.

PŘÍKLAD ZAVEDENÍ REZERVAČNÍHO REŽIMU

1. Pokud motor běží, nastavte řadicí páku do polohy «Neutrál» a zatahněte ruční brzdu. Rezervační

režim se následně zavede automaticky.

2. Vypněte zapalování obvyklým způsobem (motor zůstane běžet) a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Opusťte vozidlo a zavřete dveře.

3. Aktivujte systém (zamknutí vozidla) - motor se automaticky vypne. Nyní je systém připraven na dálkový nebo automatický start.

Automatický start

Systém umožňuje nastavení podmínek pro automatický start motoru. Tyto podmínky lze nastavit pomocí mobilní aplikace nebo přes webové rozhraní. Nastavitelné podmínky: harmonogram, časový úsek, teplota motoru, napětí akumulátoru vozidla. Motor se zastaví automaticky po dosažení nastavených hodnot času, teploty nebo napětí. Motor může být zastaven i příkazem od uživatele.



AUTOMATICKÝ START A ZASTAVENÍ MOTORU PODLE TEPLoty JSOU MOŽNÉ JEN POKUD JE DOSTUPNÝ ÚDAJ O TEPLOTĚ MOTORU. AUTOMATICKÝ START NENÍ MOŽNÝ, POKUD JE OTEVŘEN KUFR/KAPOTA VOZIDLA.

Slave režim

Slave režim umožňuje aktivaci a deaktivaci pomocí originálního ovládání vozidla (originální klíč, dálkový ovladač, tlačítko/senzor při keyless). Režim Slave lze realizovat digitálně (CAN bus) nebo analogově.



SLAVE REŽIM JE STANDARDNĚ AKTIVOVÁN PŘI MONTÁŽI. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI REŽIMU SLAVE JE VE VĚTŠINĚ PŘÍPADŮ AKTIVOVÁNA FUNKCE, KTERÁ ZNEMOŽŇUJE DEAKTIVACI SYSTÉMU BEZ PŘÍTOMNOSTI AUTORIZAČNÍHO PRVKU (TAGU) V ZÓNE POKRYTÍ, PŘÍPADNĚ BEZ ZADÁNÍ «TAJNEHO PIN KÓDU».

Autorizační zařízení a režimy

Autorizační zařízení

Jedná se o Bluetooth zařízení spárovaná se systémem, která se používají k rozpoznání majitele v dosahu řídicí jednotky systému. Tato zařízení umožňují implementovat funkce zabezpečení a ochrany před krádeží. Jako autorizační zařízení lze použít mobilní telefon či autorizační přívěsek (tag) BT-765/BT775/BT-785. Párování autorizačních zařízení je z bezpečnostních důvodů možné pouze v montážních střediscích Pandora, vyškoleným a certifikovaným personálem.

I Při použití autorizačních zařízení je třeba instalovat bzučák v interiéru vozidla.

Hands Free režim

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci  podle toho, zda se autorizační zařízení od vozidla vzdaluje , nebo přibližuje .

I Tento režim je ve výchozím nastavení zakázán. Pro použití tohoto režimu je doporučeno konzultovat montážní středisko.

Režim imobilizérů

Tento režim se používá k autorizaci pomocí autorizačních zařízení když je systém deaktivován. Po zapnutí zapalování systém vyhledává autorizační zařízení v dosahu. Pokud se v dosahu nenachází žádné autorizační zařízení, systém zablokuje start/chod motoru. Blokování motoru nastane okamžitě, případně pokud systém zaregistruje pohyb (závisí na nastavení systému). Pokud se v dosahu systému objeví autorizační zařízení, systém ukončí blokování motoru a vrátí se do normálního režimu.

I Tento režim je ve výchozím nastavení povolen. Jeho funkce závisí na možnostech vozidla a konkrétního zapojení. Pro nouzovou deaktivaci systému viz. «NOUZOVÁ DEAKTIVACE SYSTÉMU».

Protiúnosové režimy - ANTI-HI-JACK-1/2

Režimy Anti-Hi-Jack pomáhají zabránit násilnému odcizení vozidla v případě zmizení autorizačních zařízení z dosahu systému, pokud je systém deaktivován.

ANTI-HI-JACK-1 – Systém vyhledává autorizační zařízení, když je zapalování zapnuto a dojde k otevření/zavření dveří vozidla. Pokud systém nezjistí přítomnost autorizačního zařízení, dojde k blokování motoru po 1 minutě. Blíží se blokování motoru je signalizováno odpočítáváním pomocí bzučáku a/ nebo sirény. Po uplynutí 1 minuty může dojít k blokování motoru okamžitě, nebo až při pohybu vozidla (v závislosti na nastavení systému).

ANTI-HI-JACK-2 – Systém vyhledává autorizační zařízení neustále, pokud je zapnuté zapalování.

Pokud systém nezjistí přítomnost autorizačního zařízení, dojde k blokování motoru po 1 minutě. Blíží se blokování motoru je signalizováno odpočítáváním pomocí bzučáku a/nebo sirény. Po uplynutí 1 minuty může dojít k blokování motoru okamžitě nebo až při pohybu vozidla (v závislosti na nastavení systému). Pokud se v dosahu systému objeví autorizační zařízení, systém ukončí blokování motoru a vrátí se do normálního režimu.

I Tento režim je ve výchozím nastavení zakázán. Pro povolení tohoto režimu je třeba kontaktovat montážní středisko.

Kódový imobilizér (pin to drive) - přídatná autorizace majitele

- Kódový imobilizér je funkce, která umožňuje deaktivaci systému a blokování motoru prostřednictvím originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítka na volantu apod.) zadáním předem nakonfigurovaného PIN kódu («PIN Kódového imobilizéru»). Kódový imobilizér tak představuje obdobnou funkci jako autorizační zařízení.

V případě nouze lze Kódový imobilizér deaktivovat, viz. «NOUZOVÁ DEAKTIVACE SYSTÉMU».

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapnete zapalování, systém bude čekat na autorizaci a motor je blokován.
- Zadejte «PIN Kódového imobilizéru» prostřednictvím nakonfigurovaného prvku (tlačítka na volantu, páčka, pedál,...). Stiskněte ovládací prvek tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu. Pauzy mezi stisky nesmí překročit 1 sec. Pauza delší než 1 sec. bude považována za začátek další číslice.
- PIN validátoru může obsahovat maximálně 4 číslice v hodnotě 1 až 9.
- Systém potvrdí správné zadání PINu zvukovým signálem a následně zruší blokování motoru.



TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENOM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRE AKTIVÁCIU REŽIMU KONTAKTUJTE MONTÁŽNE STREDISKO.

Plážový režim

Tento režim umožňuje aktivaci/deaktivaci systému pomocí nakonfigurovaného «Plážového PIN» kódu. Ten se zadává prostřednictvím originálních prvků vozidla (např. tlačítka na volantu, páčky, pedály,...). V případě nouze lze Plážový režim deaktivovat, viz. «NOUZOVÁ DEAKTIVACE SYSTÉMU».

PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Odemkněte vozidlo originálním klíčem. Stiskněte ovládací prvek nakonfigurovaný pro «Plážový PIN» dokud LED neblíkne 1x.
- Zadejte «Plážový PIN» kód prostřednictvím nakonfigurovaného prvku. Stiskněte ovládací prvek tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu. Pauzy mezi stisky nesmí překročit 1 sec. Pauza delší než 1 sec. bude považována za začátek další číslice.
- «Plážový PIN» může obsahovat maximálně 4 číslice v hodnotě 1 až 9.
- Systém potvrdí správné zadání PIN-u zvukovým signálem a následně aktivuje/deaktivuje systém.



TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. PRO AKTIVACI REŽIMU KONTAKTUJTE MONTÁŽNÉ STREDISKO

Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných Bluetooth zařízení lze zkontrolovat podle počtu bliknutí LED indikátoru, při každém zapnutí zapalování (systém musí být deaktivován). Počet zelených bliknutí indikuje počet spárovaných ovládacích a autorizačních zařízení (tagů), červené bliknutí indikuje spárované mobilní zařízení.

Počet spárovaných Bluetooth zařízení je také možné zkontrolovat opětovným připojením napájení systému. Systém vydá zvukové signály pomocí sirény : první série krátkých pípnutí signalizuje počet spárovaných autorizačních zařízení (tagů), po 2 sec. pauze druhá série dlouhým pípnutím signalizuje spárované mobilní zařízení.

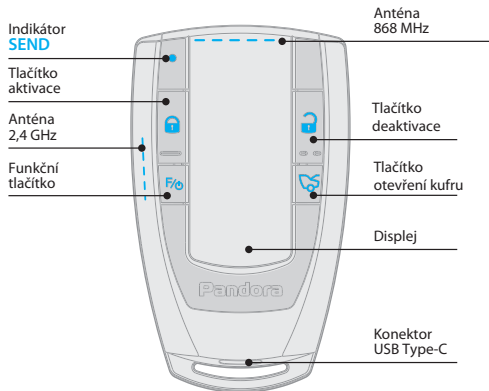
DÁLKOVÝ OVLADAČ D-061

Dálkový ovladač slouží k ovládání funkcí Systému a vozidla, jakož i zobrazování stavu Systému a vozidla na displeji. Dálkový ovladač je schopen fungovat ve dvou režimech přenosu signálu v závislosti na pokrytí signálem: Bluetooth a 868MHz rádiový přenos.

Ovládání systému pomocí ovladače je realizováno:

- ručně - použitím ovládacích tlačítek (viz. tabulku «Funkce tlačítek ovladače D-061»);
- automaticky při vjíždění nebo vycházení do/ze zóny dosahu - v režimech imobilizéru, proti krádeži, hands-free, viz. sekci «Autorizační zařízení a režimy»).

! DÁLKOVÝ OVLADAČ JE DODÁVÁN VE VYPNUTÉM STAVU, ZAPNĚTE JEJ DLE INSTRUKCÍ V NÁVODU. POUŽÍVÁNÍ OVLADAČE V AUTOMATICKÉM REŽIMU VYŽADUJE DOPLŇKOVÁ NASTAVENÍ. NASTAVENÍ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE ŠKOLENÝ PERSONÁL.



! PŘI POUŽÍVÁNÍ OVLADAČE DOPORUČUJEME NEZAKRÝVAT VESTAVĚNOU ANTÉNU VAŠIMI PRSTY (VIZ. NÁKRES). PŘI POUŽÍVÁNÍ OVLADAČE JAKO AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ DBEJTE NA TO, ABY V BLÍZKOSTI OVLADAČE NEBYLY KOVOVÉ PŘEDMĚTY, MAGNETICKÁ A ELEKTRICKÁ POLE (MAGNETICKÉ A KREDITNÍ KARTY, MOBILNÍ TELEFONY, KLÍČE APOD.). DOPORUČUJEME NOSIT OVLADAČ V POUZDRU NA OPASKU, PŘÍPADNĚ V PŘEDNÍ KAPSE KALHOT. NEVYSTAVUJE OVLADAČ VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRAZŮM.

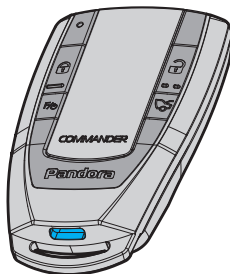
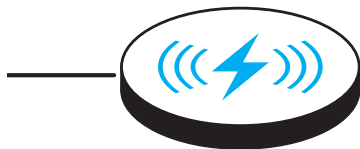
Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače

Pro zapnutí ovladače, stisknete a držete F tlačítko (Funkční tlačítko) po dobu 3 sekund (tři zvukové signály). V momentě zapnutí ovladač vydá melodii «ZAPNUTÍ OVLADAČE». Pokud ovladač nelze zapnout, nabijte jej (viz. sekci «Nabíjení ovladače D-061»). Opětovné stisknutí a podržení tlačítka při zapnutém ovladači jej vypne.

Nabíjení ovladače D-061

Displej ovladače D-061 obsahuje indikaci nabití baterie. Nabijte ovladač, pokud indikátor ukazuje poslední dílek, nebo pokud ovladač nelze zapnout. Nabíjení je možné pomocí bezdrátové nabíječky, nebo standardním kabelem USB-C.

! PROCES NABÍJENÍ AUTOMATICKY ZAPNE OVLADAČ, POKUD BYL DŘÍVE VYPNUTÝ.



Funkce tlačítek ovladače D-061

	SYSTÉM DEAKTIVOVÁN		SYSTÉM AKTIVOVANÝ
	Zapalování je zapnuto	Zapaľovanie je vypnuté	
 (krátký stisk)	Zamknout dveře	Aktivace	Režim vyhledávání
 (podržet 1 sec.)		Tichá aktivace	Režim tichého vyhledávání
 (podržet 2 sec.)	Aktivace režimu podržení zapalování		
 (podržet 3 sec.)	Aktivace rezervačního režimu (dle konfigurace)		Dálkový start motoru. Prodloužit dobu chodu motoru po dálkovém nebo automatickém startu
 (krátký stisk)	Odemknout dveře	Odemknout dveře	Deaktivace
 (podržet 1 sec.)			Tichá deaktivace
 (podržet 2 sec. a více)	Deaktivace režimu podržení zapalování		Dálkový stop motoru: Po dálkovém startu Po automatickém startu
 (podržet 3 sec. a více)	Aktivace/Deaktivace servisního režimu	Deaktivace servisního režimu	
 (podržet 1 sec.)	Odemknout kufr		
 (podržet 1 sec.)	Zapnout/Vypnout nezávislé topení		
 (podržet 2 sec.)	Zapnout časový kanál		
 (podržet 3 sec.)	Zapnout/Vypnout dálkový ovladač D-061		
 +  (krátký stisk)	Zapnutí/Vypnutí režimu PANIC		
 +  (krátký stisk)	Aktivace při běžícím motoru	Aktivace za 30 sekund	
 +  (podržet 1 sec.)	Tichá aktivace při běžícím motoru	Tichá aktivace za 30 sekund	
 +  (podržet 2 sec.)	Deaktivace/Aktivace zvukového potvrzování tlačítek (nemá vliv na signál alarmu)		

PIKTOGRAMY OVLADAČE D-061

INFORMACE O DÁLKOVÉM OVLADAČI

07:09

-  AKTUÁLNÍ ČAS
-  INDIKÁTOR NABÍTÍ BATERIE
-  PROCES NABÍJENÍ
-  RÁDIOVÉ SPOJENÍ 868MHz
-  BLUETOOTH SPOJENÍ 2.4 GHZ
-  PŘENOS DAT
-  ŽÁDNÉ PŘIPOJENÍ

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A REŽIMY

-  AKTIVOVANÝ
-  DEAKTIVOVANÝ
-  ZPOŽDĚNÁ AKTIVACE
-  SERVISNÍ REŽIM ZAPNUTO
-  NEZÁVISLÉ TOPENÍ ZAPNUTO
-  GSM HOVOR (při stisku SOS tlačítka; příchozí hovor)

INFORMACE O STAVU VOZIDLA

-  ZAPALOVÁNÍ
-  CHOD MOTORU
-  STAV PALIVA
-  NEUTRÁL
-  TEPLOTA MOTORA
ČAS CHODU MOTORA
-  TEPLOTA INTERIÉRU
-  KAPOTA
-  DVEŘE
-  KUFR

POPLACHOVÉ A STRÁŽENÉ ZÓNY



◀ ZAPALOVÁNÍ



◀ BRZDOVÝ PEDÁL



◀ KAPOTA



◀ KUFR



◀ ŘIDIČOVÉ DVEŘE



◀ SPOLUJEZDCOVÉ DVEŘE



◀ ZADNÍ LEVÉ DVEŘE



◀ ZADNÍ PRAVÉ DVEŘE



◀ OTRASOVÝ SENZOR
(Zóna poplachu)



◀ OTRASOVÝ SENZOR
(Zóna varování)



◀ POPLACH - NÁKLONOVÝ SENZOR



◀ POPLACH - POHYBOVÝ SENZOR



◀ DOPLŇKOVÝ SENZOR
(Zóna poplachu)



◀ DOPLŇKOVÝ SENZOR
(Zóna varování)



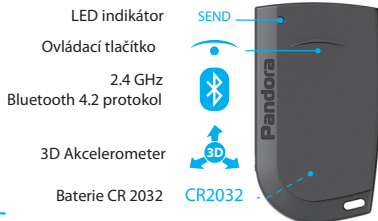
◀ NÍZKÁ ÚROVEŇ NAPĚTÍ
BATERIE VOZIDLA

Význam indikátoru SEND

ZELÉNÉ SVĚTLO INDIKÁTORA	ČERVENÉ SVĚTLO INDIKÁTORA
• krátké blikání, pokud je spojen se Systémem • žádné světlo, pokud není spojen se Systémem	• opakovaně bliká při upozorněních • krátké blikání, pokud není spojen se Systémem

AUTORIZAČNÍ PŘÍVĚSEK (TAG)

Tag je zařízení používané k ovládání systému/vozidla. Zároveň slouží jako autorizační zařízení pro režimy «Immobilizér/Anti-Hi-Jack/Hands Free». Tag obsahuje ovládací tlačítko  pro aktivaci/deaktivaci systému a pro aktivaci/deaktivaci «Servisního režimu» a LED indikátor **SEND**. Vestavěný akcelerometr umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, pokud je tag bez pohybu přibližně 5 minut.



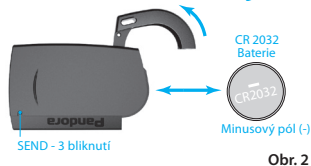
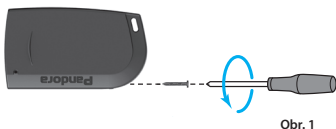
! ZAJISTĚTE, ABY TAG NEPŘÍŠEL DO STYKU S NADMĚRNOU VLHKOSTÍ. NÁRAZY A PÁDY MOHOU TAG POŠKODIT. VÝVARUJTE SE UMÍSTOVAT TAG DO BLÍZKOSTI MAGNETICKÉHO POLE. Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI DOPORUČUJEME TAG NE-NOSIT V JEDNOM CELKU S ORIGINÁLNÍM KLÍČEM OD VOZIDLA.

Vý-

P ř i
držte následující kroky:
Tag BT-775

měna baterie v tagu

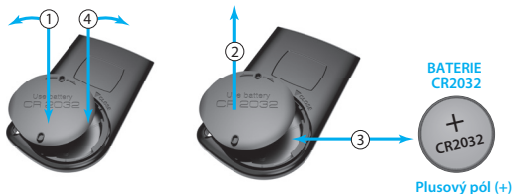
instalaci nebo výměně baterie (CR2032) do-



- Uvolněte šroub šroubovákem PH00 (Obr.1);
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky (Obr. 2);
- Vyměňte baterii za novou. Dbejte na správnou polaritu;
- LED indikátor blikne 3x při správném vložení nové, plně nabitě baterie;
- Zavřete kryt baterie, vložte a utáhněte šroub.

Tag BT-785

PANDORA ELITE V3



- Otočte kryt baterie do polohy «OPEN» ;
- Sejměte kryt baterie;
- Vyjměte baterii z pouzdra a vložte novou baterii. Dbejte na správnou polaritu;
- LED indikátor blikne 3x při správném vložení nové, plně nabitě baterie;
- Vložte kryt baterie a otočte do polohy «CLOSE».

Vložení/změna hlavního telefonního čísla majitele

Pro vložení/změnu hlavního těl. čísla majitele postupujte následovně:

- Deaktivujte Systém, vstupte do vozidla, zavolejte na tel. číslo. číslo SIM karty vložené v Systému a počkejte na odpověď. Pokud Vás Systém vyzve, zadejte «PIN kód hosta»;
- Stiskněte a podržte tlačítko  na tagu po dobu 2 sekund (2x bliknutí indikátoru **SEND**), následně tlačítko uvolněte;
- Systém uloží číslo z přichozího hovoru jako hlavní tel. číslo. číslo majitele a zopakuje ho;
- Ukončete hovor.

! HLAVNÍ TĚL. ČÍSLO MAJITELE LZE ZMĚNIT I TELEFONICKY, POMOCÍ DTMF PŘÍKAZŮ (VIZ SEKCI «ZMĚNA NASTAVENÍ PROSTŘEDNÍM TĚM TELEFONU»))

Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
 - krátký stisk při vypnutém zapalování	Aktivácia/deaktivácia systému
 - zmáčknout a držet na 1 sec. při běžícím motoru	Aktivace režimu «Podržení zapalování»
 - zmáčknout a držet na 2 sec. při deaktivovaném systému	Změna «Hlavního čísla majitele»
 - zmáčknout a držet na 3 sec. při zapnutém zapalování	Aktivace/deaktivace «Servisního režimu»

Význam LED indikátoru SEND

STAV	POPIS
1x bliknutí	Aktivace/Deaktivace Potvrzení aktivace Nízká úroveň baterie (při instalaci baterie)
2x bliknutí	Potvrzení deaktivace
3x bliknutí	Plná úroveň baterie (při instalaci baterie)
Zhasnutí	Baterie je zcela vybitá (při instalaci baterie, při stisknutí tlačítka)

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ TELEFONU

! PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ GSM FUNKCÍ MUSÍ MAJITEL SLEDOVAT STAV SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA NEFUNKČNÍ/ZABLOKOVANÁ/BEZ KREDITU, GSM FUNKCE SYSTÉMU NEBUDOU K DISPOZICI.

Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Po přijetí hovoru zadejte příkaz podle tabulky:

*	Opakování poslední zprávy	2 5 8 *	Systémové informace
1 *	Aktivace	2 2 2 *	Vypnout Hands-free režim
0 *	Deaktivace	2 2 3 *	Zapnout aktivaci v režimu Hands-free
1 0 *	Tichá aktivace	2 2 4 *	Zapnout deaktivaci v režimu Hands-free
0 0 *	Tichá deaktivace	2 2 5 *	Zapnout deaktivaci v režimu Hands-free pouze při dálkovém startu
1 1 *	Zapnutí režimu "Aktivní ochrany"	7 8 9 *	Povolit automatický start
1 5 9 *	Otevření kufru	9 8 7 *	Zakázat automatický start
9 *	Hlasová nápověda	2 9 7 *	Ukončit hovor
1 5 *	Režim «Odtah»	5 5 1 *	Aktivovat servisní režim (viz. popis níže)*
1 0 0 *	Požadavek na zjištění kreditu	5 5 2 *	Deaktivovat servisní režim
1 2 3 *	Start motoru/Prodloužení chodu motoru	1 5 6 *	Zapnout nezávislé topení
3 2 1 *	Zastavení motoru	6 5 1 *	Vypnout nezávislé topení
3 3 3 *	Zapnutí přídavné funkce přes CAN	6 6 6 *	Aktivovat blokování motoru
5 0 0 *	Vyžádání aktuální pozice	9 9 9 *	Deaktivovat blokování motoru*
7 5 3 *	Vyžádání připojení na server	9 9 8 *	Zakázat autorizační zařízení (tag)*
4 5 6 *	Zapnutí přídavného výstupu	8 8 8 *	Povolit autorizační zařízení (tag)
6 5 4 *	Vypnutí přídavného výstupu	4 2 4 *	Kalibrace hladiny paliva

*Po zadání příkazu je třeba vložit «Tajný PIN kód» z karty.

! POKUD NEVOLÁTE Z ČÍSLA ULOŽENÉHO V SYSTÉMU JAKO «HLAVNÍ TEL. | ČÍSLO MAJITELE», SYSTÉM BUDE NEJPRVE VYŽADOVAT «PIN KÓD HOSTA» PŘEDTÍM, NEŽ VÁM UMOŽNÍ ZADAT PŘÍKAZ.

DTMF příkazy

PŘÍKLAD: Pro vytvoření rychlého přístupu k funkci dálkového startu, vytvořte nový kontakt v adresáři telefonu a pojmenujte jej například. «Start motoru».

Zadejte řetězec čísel v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXX,123*,297* kde:

- "+XXXXXXXXXXX" je telefonní číslo SIM karty v systému,
- "," je «pauza» jako funkce telefonu pro oddělení čísla a příkazů (zkontrolujte návod k telefonu),
- "123*" je DTMF příkaz na dálkový start motoru,
- "297*" je DTMF příkaz k ukončení hovoru ze strany systému.

Při zavolání na takto uložený kontakt dojde k vytvoření tel. čísla systému, zadání příkazu ke startu a následně k automatickému ukončení hovoru. Pro vytvoření obdobného kontaktu z neautorizovaného tel. čísla vytvořte nový kontakt a zadejte čísla ve formátu: +XXXXXXXXXXX,1234,123*,297* přičemž '1234' je PIN kód hosta.

Aktivace/Deaktivace servisního režimu

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru.
2. Zapněte zapalování, autorizační zařízení (tag, dálkový ovladač, spárovaný smartphone s aplikací) musí být v dosahu systému. Pokud je tato funkce aktivována, zadejte PIN pro «kódovaný imobilizér».
3. Pro aktivaci servisního režimu, zadejte DTMF příkaz 551* — «Aktivovat Servisní režim», následně z plastové karty majitele vložte «tajný PIN kód».
4. Pro deaktivaci servisního režimu, zadejte DTMF příkaz 552* — «Deaktivovat Servisní režim».

Hlasová nápověda

Systém obsahuje hlasovou nápovědu. Během tel. hovoru se systémem zadejte DTMF příkaz 9* a poslechněte si seznam dostupných DTMF příkazů. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Opakujte poslední zprávu

Chcete-li opakovat poslední zprávu, během tel. hovoru se systémem zadejte *.

Aktivace/Deaktivace systému

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru.
2. Zadejte **1*** pro aktivaci nebo **0*** pro deaktivaci.
3. Zadejte **10*** pro tichou aktivaci nebo **00*** pro tichou deaktivaci.
4. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Aktivace/Deaktivace automatického startu motoru

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru.
2. Zadejte **987*** pro vypnutí všech automat. startů, nebo **789*** pro jejich zapnutí.

3. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

Požadavek na aktuální polohu

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru.

2. Zadejte **500***.

3. Systém potvrdí přijetí příkazu a oznámí odeslání souřadnic. Po ukončení hovoru systém odešle SMS zprávu se souřadnicemi.

Požadavek na zůstatek kreditu SIM karty (nepodporují všichni operátoři; paušálové karty nepodporované)

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru.

2. Zadejte **100***.

3. Systém potvrdí přijetí příkazu a oznámí odeslání zůstatku. Po ukončení hovoru systém odešle SMS zprávu se zůstatkem kreditu.

 Vždy ke 28. dni v měsíci, systém automaticky odešle SMS se zůstatkem kreditu na SIM kartě. Tato funkce je dostupná pouze po správné konfiguraci a v případě, že SIM karta podporuje možnost zjištění kreditu.

Režim odtah

Režim je určen při přepravě vozidla, se zachováním ochrany. Režim odtah lze aktivovat pouze při aktivovaném systému. Režim odtah se automaticky deaktivuje při nejbližším deaktivování systému.

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru. Pokud je systém v režimu PANIC (poplach), přijměte hovor.

2. Zadejte **15*** pro aktivaci režimu Odtah. Systém vypne snímač pohybu, otřesu a náklonu.

3. Pro deaktivaci režimu Odtah, deaktivujte systém.

Aktivace/Deaktivace blokování motoru

Motor vozidla můžete v případě nouze zablokovat telefonicky z libovolného tel. čísla (mobilu). Motor zůstává blokován dokud není telefonicky zadán příkaz «Deaktivace blokování motoru» a zadáný «Tajný PIN kód» z karty majitele. Tento blokovací režim nelze deaktivovat pomocí autorizačních zařízení, ani tlačítkem VALET.

1. Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na přijetí hovoru.

2. Zadejte **666*** pro blokování, nebo **999*** pro ukončení blokování. Po zadání **999*** musíte zadat «Tajný PIN kód» z karty majitele.

 VŠECHNY DTMF PŘÍKAZY LZE ZADÁVAT STEJNÝM ZPŮSOBEM.

Změna nastavení prostřednictvím telefonu

Deaktivujte systém, zavolejte na tel.č. číslo SIM karty v systému, počkejte na přijetí hovoru. Zapněte zapalování na dobu 1-3 sekund, následně zapalování vypněte. Systém vstoupí do režimu nastavení.

Příklad změny hlavního čísla majitele

1. Vstupte do režimu nastavení podle výše uvedených instrukcí.
2. Zadejte DTMF příkaz **1***(nastavení tel. čísel) a **1***(hlavní číslo majitele).
3. Zadejte nové hlavní číslo majitele ve formátu: *XXXXXXXXXX # (systém rozezná '*' jako '+').
4. Pro potvrzení zadejte **1***.



HLAVNÍ TEL. ČÍSLO MAJITELE LZE ZMĚNIT DVĚMA ZPŮSOBYMI:

1. POMOCÍ TELEFONU, POUŽITÍM DTMF PŘÍKAZŮ, JAK JE UVEDENO VÝŠE.
2. POUŽITÍM AUTORIZAČNÍCH TAGOV:
 - DEAKTIVUJTE SYSTÉM, ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, ZAVOLEJTE NA TEL.Č. ČÍSLO SIM KARTY V SYSTÉMU, POČKEJTE NA ODPOVĚD.
 - POKUD NEVOLÁTE Z HLAVNÍHO TEL. ČÍSLA MAJITELE, ZADEJTE «PIN KÓD HOSTA».
 - STISKNĚTE A PODRŽTE TLACÍTKO NA TAG-U PO DOBU DVOU BLIKNUTÍ LED (2 SEKUNDY). UVOLNĚTE TLACÍTKO.
 - SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHOZÍ TEL. ČÍSLO A NASTAVÍ JEJ JAKO HLAVNÍ ČÍSLO MAJITELE.

1 *	Nastavení telefonních čísel	1 *	Hlavní číslo majitele -> #
		2 *	Doplňkové číslo majitele -> #
		3 *	Druhé doplňkové číslo majitele -> #
		4 *	Číslo pro zjištění zůstatku na SIM -> #
		5 *	Tel. číslo SIM v systému -> #
2 *	Nastavení Tel. hovorů	1 *	Volání při poplatku
		2 *	Volání při narušení - úroveň varování
		3 *	Volání při startu motoru
		4 *	Volání při zastavení motoru
		5 *	Volání při obnovení GSM spojení
		6 *	Volání při deaktivaci systému
		7 *	Volání při vstupu do režimu programování
		8 *	Volání při ztrátě spojení s bezdrátovým relé
		9 *	Volání při nízkém napětí baterie ve vozidle
		0 *	Volání při nehodě
3 *	Nastavení textových zpráv	1 *	Textová zpráva při poplatku
		2 *	Textová zpráva při narušení - úroveň varování
		3 *	Textová zpráva při startu motoru
		4 *	Textová zpráva při zastavení motoru
		5 *	Textová zpráva při obnovení GSM spojení
		6 *	Textová zpráva při deaktivaci systému
		7 *	Textová zpráva při vstupu do režimu programování
		8 *	Textová zpráva při ztrátě spojení s bezdrátovým relé
		9 *	Textová zpráva při nízkém napětí baterie ve vozidle
		0 *	Textová zpráva při nehodě

5 *	Doplňkové nastavení	1 *	Změna PIN kódu hosta
		2 *	Vstup jako host
6 *	Nastavení automatického startu motoru	5 *	Nastavení úrovně napětí baterie pro posílání textové zprávy
		1 *	Podle času
		2 *	Nastavení času pro automat. start
		3 *	Podle napětí
		4 *	Nastavení napětí pro automat. start
		5 *	Podle teploty
		6 *	Nastavení teploty pro automat. start
		7 *	Podle periody
		8 *	Nastavení periody pro automat. start
7 *	Nastavení citlivosti senzoru	1 *	Nastavení citlivosti ořesového senzoru - úroveň varování
		2 *	Nastavení citlivosti ořesového senzoru - úroveň poplatku
		3 *	Nastavení citlivosti pohybového senzoru
		4 *	Nastavení citlivosti náklonového senzoru
		5 *	Nastavení citlivosti přídavného senzoru - úroveň varování
		6 *	Nastavení citlivosti přídavného senzoru - úroveň poplatku
8 *	Nastavení úsporného režimu	1 *	GSM připojení
		2 *	Úspora kreditu při GSM připojení
		3 *	Hlasové hovory v roamingu
9 *	Nastavení času a data	1 *	Nastavení data
		2 *	Nastavení času

POZNÁMKA: Automatický start motoru podle teploty je možný pouze pokud je připojeno čidlo teploty motoru a v závislosti na konfiguraci. Konzultujte tuto možnost s montážním technikem.

ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Telemetrické funkce systému Vám umožňují ovládat Váš vůz prostřednictvím služby **www.pandora-on.com** nebo mobilní aplikace Pandora Connect. Aby byly telemetrické funkce dostupné, v systému musí být nainstalována SIM karta s aktivním přístupem k internetu. Při přiblížení k vozidlu, případně při chybějícím připojení k internetu může chytrý telefon s nainstalovanou aplikací komunikovat se systémem prostřednictvím Bluetooth spojení. Smartphone musí být se systémem spárován.

! ABY BYLY ZACHOVÁNY GSM TELEMETRICKÉ FUNKCE, MAJITEL BY MĚL SLEDOVAT STAV/KREDIT SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA NEFUNKČNÍ, BLOKOVANÁ NEBO POŠKOZENÁ, GSM TELEMETRICKÉ FUNKCE NEBUDOU K DISPOZICI.

Před použitím online služeb je nezbytné vytvořit uživatelský účet (Registrace), přihlásit se do svého účtu (pomocí e-mailu a hesla vytvořených v kroku Registrace) a přidat systém k účtu (zadáním údajů z plastové karty majitele).

Webová služba: **<https://pandora-on.com>**.

Mobilní aplikace **Pandora Connect** je dostupná ke stažení z příslušného obchodu s aplikacemi: **App Store** pro iOS zařízení; **Google Play** pro Android zařízení.

! VÝROBCE SI VYHRADŽUJE PRAVO NA ZMĚNU ROZHRANÍ A FUNKCÍ WEBOVÉ SLUŽBY A APLIKACE BEZ UPOZORNĚNÍ UŽIVATELE.



Registrace

Otevřete webovou stránku (www.pandora-on.com) nebo aplikaci (Pandora Connect) a vytvořte účet pomocí tlačítka «Registrace». Vytvoříte si přihlašovací údaje:

LOGIN - Vaše e-mailová adresa

PASSWORD - Vaše heslo.

Po dokončení registrace obdržíte e-mail s potvrzovacím odkazem. Klepnutím na odkaz v e-mailu dokončíte proces registrace.

Přihlášení

Po dokončení registrace se můžete přihlásit do online služby prostřednictvím webového prohlížeče nebo mobilní aplikace Pandora Connect. Použijte přihlašovací údaje vytvořené v precesu registrace:

Login - váš e-mail;

Password - heslo vytvořené během registrace.

Přiřazení systému k Vašemu účtu

Vytvořený účet poskytuje prostor pro 3 telemetrické systémy. Použijte informace z plastové karty majitele pro přiřazení systému k Vašemu účtu.

Přejděte do okna „Add a device/Add a system“, zadejte údaje LOGIN a PASS z „Plastové karty majitele“, zadejte název Vašeho vozidla a stiskněte „Add“.

Pokud potřebujete používat více systémů v jednom účtu: vstupte do nastavení v aplikaci, klikněte na «Změnit zařízení», dále na «+» a zvolte «Register new device/Registrování zařízení». V dalším okně vložte data nového systému z «Plastové karty majitele» a potvrďte tlačítkem «Přidat».

! OCHRANNOU VRSTVU NA KARTĚ OPATRNĚ ODSTRANĚTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABYSTE NEPOŠKODILI INFORMACE SKRYTÉ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Po dokončení výše uvedených kroků budete moci ovládat, měnit nastavení systému a získávat informace o stavu vozidla prostřednictvím online služeb.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivácia

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z následujících metod. Systém potvrdí příkaz 1x  krátkým zvukovým signálem a 1x  bliknutím světelné signalizace.



Dálkový ovladač

Krátce stiskněte zamykací tlačítko .

Pro Tichou aktivaci, stiskněte a podržte zamykací tlačítko  na více než 1 sekundu.

Autorizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu Bluetooth pokrytí jednotky. Krátce stiskněte  ovládací tlačítko na tagu.

Slave režim

Krátce stiskněte zamykací tlačítko na originálním dálkovém ovladači vozidla, nebo použijte senzor/tlačítko na klíče dveří (u vozidel s bezklíčovým přístupem).

Telefon

Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na odpověď a zadejte příkaz. Pro aktivaci bez zvuku sirény zadejte příkaz ①②③.

Online služba PANDORA-ON.COM

Přihlaste se na webu PANDORA-ON.COM. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu), stiskněte  tlačítko na ovládacím panelu webového rozhraní.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Režim Hands-free

Vzdalte se s autorizačním zařízením  od vozidla.

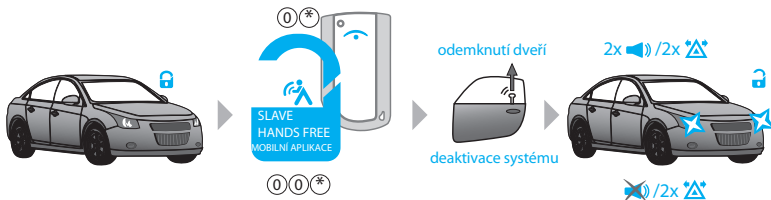
VALET tlačítko

Stiskněte a podržte VALET tlačítko na 3 sekundy. Systém bude aktivován o 30 sekund. LED indikátor bude červeným blikáním indikovat odpočítávání.

! V NASTAVENÍCH SYSTÉMU JE MOŽNOST AKTIVACE SYSTÉMU S VYPNUTÝMI SENZORY (OTŘESOVÝ/NÁKLONOVÝ/POHYBOVÝ A PŘÍDAVNÝ). KONFIGURACE SYSTÉMU JE MOŽNÁ POUZE ŠKOLENÝM PERSONÁLEM.

Deaktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z následujících metod. Systém potvrdí příkaz 2x  krátkým zvukovým signálem a 2x  bliknutím světelné signalizace.



Dálkový ovladač

Krátce stiskněte odemykací  tlačítko.

Pro Tichou deaktivaci, stiskněte a podržte odemykací tlačítko  na více než 1 sekundu.

Autorizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu Bluetooth pokrytí jednotky. Krátce stiskněte  ovládací tlačítko na tagu.

Slave režim

Krátce stiskněte odemykací tlačítko na originálním dálkovém ovladači vozidla, nebo použijte senzor/tlačítko na klice dveří (u vozidel s bezklíčovým přístupem).

Telefon

Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému. Počkejte na odpověď a zadejte @@@ příkaz. Pro deaktivaci bez zvuku sirény zadejte příkaz @@@@.

Online služba PANDORA-ON.COM

Přihlaste se na webu PANDORA-ON.COM. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu), stiskněte  tlačítko na ovládacím panelu webového rozhraní.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Režim Hands-free

Přiblížte se s autorizačním zařízením  k vozidlu.

VALET tlačítko

Zadejte "Tajný PIN kód" (viz. sekce "Nouzová deaktivace systému").

Odemknutí kufru

Systém umožňuje odemknutí kufru bez ohledu na to, zda je systém aktivován nebo deaktivován. Pokud je systém při provedení této akce aktivován, kufr bude deaktivován, otřesový a doplňkový senzor budou vypnuty. Všechny ostatní chráněné zóny zůstanou aktivovány. Pokud kufr nebyl otevřen do 15 vteřin po příkazu «odemknout kufr», systém jej znovu uzamkne, aktivuje senzory a zónu kufru. To bude indikováno 1x  bliknutím světelné signalizace.

Dálkový ovladač

Stiskněte a podržte tlačítko otevření kufru  na ovladači D-061.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Slave režim

Krátce stiskněte tlačítko kufru na originálním dálkovém ovladači vozidla, nebo použijte senzor/tlačítko na klíče kufru (u vozidla s bezklíčovým přístupem).

Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamknutí a odemknutí dveří při zapnutém zapalování. Použijte jednu z následujících metod.

Dálkový ovladač

Pro zamknutí, krátce stiskněte zamykací tlačítko ; pro odemčení, krátce stiskněte odemykací tlačítko .

Autorizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu Bluetooth pokrytí jednotky. Krátce stiskněte  ovládací tlačítko na tagu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  pro zamknutí nebo tlačítko  pro odemčení, dokud se neuzavře kruh.

Automatické režimy

Existují režimy automatického zamykání, které zamknou dveře:

- při zapnutí zapalování - dveře budou automaticky zamčené 5 sekund po zapnutí zapalování;
- při pohybu vozidla - systém detekuje pohyb vozidla nebo změnu polohy parkovací brzdy a provede zamknutí dveří
- při vypnutí zapalování - dveře se automaticky odemknou při vypnutí zapalování.

 TYTO REŽIMY JSOU OD VÝROBY VYPNUTY. KONFIGURACE SYSTÉMU JE MOŽNÁ POUZE SKOLENÝM PERSONÁLEM.

Opožděná aktivace

Pokud nemůžete aktivovat Systém dálkovým ovladačem (například pokud máte plné ruce) pro odchodu od vozidla, můžete použít funkci opožděné aktivace. V tomto režimu dojde k aktivaci po 30 sekundách. Během této doby, LED indikátor na VALET tlačítku svítí červeně.

Dálkový ovladač

Opožděnou aktivaci aktivujete krátkým stisknutím tlačítek  + **F**.

Tichou opožděnou aktivaci aktivujete stisknutím a podržením tlačítek  + **F** po dobu 1 sekundy.

Zrušit opožděnou aktivaci můžete jednoduše stisknutím tlačítka.

PANIC režim

Pokud jste vy nebo Vaše vozidlo v nebezpečí a chcete na své vozidlo upozornit, můžete použít režim PANIC. V tomto režimu bude znít siréna  a světelná signalizace  bude blikat po dobu 30 sekund.

Dálkový ovladač

Pro aktivaci PANIC režimu, krátce stiskněte tlačítka  + .

Pro deaktivaci PANIC režimu stiskněte a podržte tlačítka  +  po dobu 1 sekundy.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Pro vypnutí režimu PANIC stiskněte a držte  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Vyhledávání vozidla

Pro vyhledání vozidla na parkovišti můžete využít funkci vyhledání vozidla, je-li Systém Aktivován. V tomto režimu, siréna vydá pět zvukových signálů 5x  a směrová světla blikají pětkrát 5x .

Dálkový ovladač

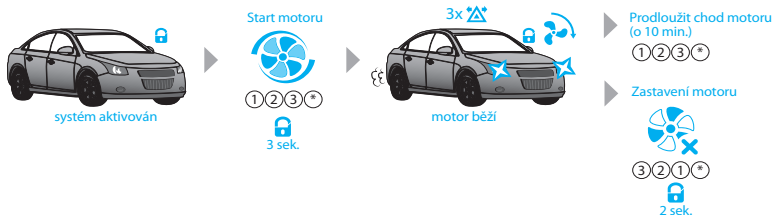
Pro aktivaci režimu vyhledávání, krátce stiskněte zamykácí tlačítko .

Pro aktivaci tichého režimu vyhledávání, stiskněte a podržte odemykácí tlačítko  na 1 sekundu.



FUNKCE VYHLEDÁVÁNÍ JE DOSTUPNÁ NEJDŘÍVE 10 SEKUND PO AKTIVACI SYSTÉMU

Dálkový start



Pokud je systém připraven na dálkový start, použijte jednu z následujících metod pro dálkový start motoru, systém potvrdí příkaz 3x bliknutím světelné signalizace.

Originální dálkový ovladač

Systém čte digitální data z vozidla, což umožňuje start a zastavení motoru pomocí originálního dálkového ovladače od vozidla.

- Pro start motoru, stiskněte zamykací tlačítko 3x během 5 sekund (klíč musí být v dosahu vozidla).
- Pro zastavení motoru, stiskněte zamykací tlačítko 3x během 5 sekund (klíč musí být v dosahu vozidla).



DÁLKOVÝ START ORIGINÁLNÍM OVLADAČEM NEVYŽADUJE ŽÁDNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ. DOSTUPNOST FUNKCE ZÁVISÍ NA MODELU VOZIDLA. FUNKCE JE DOSTUPNÁ NEJDŘÍVE 30 SEKUND PO AKTIVACI SYSTÉMU.

Dálkový ovladač D-061

- Pro start motoru, stiskněte tlačítko a podržte jej na 3 sekundy. Dobu nastartovaného motoru po dálkovém/automatickém startu lze prodloužit opětovným stisknutím tlačítka a podržením na 3 sekundy. Tuto proceduru lze opakovat pro další prodloužení doby chodu motoru.
- Pro zastavení motoru, stiskněte tlačítko a podržte jej na 2 a více sekund (dálkový ovladač musí být v zóně dosahu).

Telefon

- Pro start motoru zavolejte na tel. . číslo SIM karty v systému a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz 1 2 3 . Zopakováním příkazu 1 2 3 při běžícím motoru prodloužíte dobu chodu motoru o 10 minut (tento postup lze opakovat).
- Pro zastavení motoru zavolejte na tel. . číslo SIM karty v systému a počkejte na odpověď. Zadejte pří-

kaz. ③②①*.

Online služba PANDORA-ON.COM

- Pro start motoru se přihlaste na webu PANDORA-ON.COM. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu), stiskněte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu webového rozhraní. Za několik sekund dojde ke startu motoru, což bude potvrzeno rotující ikonou .
- Pro zastavení motoru stiskněte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu webového rozhraní. Za několik sekund dojde k zastavení motoru a rotující ikona  zmizí.

Mobilní aplikace Pandora Connect

- Pro start motoru Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte START ENGINE  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh. Za několik vteřin dojde ke startu motoru, což bude potvrzeno rotující ikonou . Opětovné odeslání příkazu (stiskněte a podržte ikonu ) prodlouží dobu chodu motoru o 10 minut. Tento postup lze opakovat.
- Pro zastavení motoru stiskněte a podržte STOP ENGINE  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh. Za několik sekund dojde k zastavení motoru a rotující ikona  zmizí.

Nezávislé topení

Použijte jednu z následujících metod pro dálkové ovládání nezávislého topení.

Dálkový ovladač

Pro zapnutí/vypnutí nezávislého topení, stiskněte tlačítko  a podržte jej na 1 sekundu.

Telefon

Pro dálkové ovládání nezávislého topení zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz:

- ①⑤⑥* - spuštění nezávislého topení. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávou "Switch on engine preheater";
- ⑥⑤①* - zastavení nezávislého topení. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávou "Switch off engine preheater".

Pokud je nezávislé topení v provozu, hlasová zpráva «Engine preheater switched on» bude hrát v hlavním hlasovém menu po celou dobu provozu nezávislého topení.

Online služba PANDORA-ON.COM

Pro dálkové ovládání nezávislého topení se přihlaste na webu PANDORA-ON.COM. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu webového rozhraní.

Pokud je nezávislé topení v provozu, ikona  se bude zobrazovat po celou dobu provozu nezávislého topení.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

Pokud je nezávislé topení v provozu, ikona  se bude zobrazovat po celou dobu provozu nezávislého topení.

 CHCETE-LI ZMĚNIT OVLÁDACÍ TLACÍTKA NEBO JEJICH ROZLOŽENÍ, PŘEJDETE DO SEKCE "NASTAVENÍ" -> "OVLÁDACÍ TLACÍTKA".

Automatický provoz nezávislého topení

Automatický provoz je možný na základě těchto parametrů: zapnutí a vypnutí na základě teploty motoru, doba provozu.

 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ PODLE TEPLoty JE MOŽNÉ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JE INSTALOVÁNO ČIDLO TEPLoty MOTORU. SYSTÉM UMOŽNUJE PŘEDEHŘEV MOTORU NEZÁVISLÝM TOPENÍM PŘED DÁLKOVÝM NEBO AUTOMATICKÝM STARTEM MOTORU (KROMĚ STARTU DLE NAPĚTÍ BATERIE). TATO FUNKCE JE ZÁVISLÁ NA KONFIGURACI SYSTÉMU.

SPECIÁLNÍ KONFIGURACE SYSTÉMU UMOŽŇUJE VYUŽÍT NEZÁVISLÉ TOPENÍ JAKO PŘÍDAVNÉ PRO MOTOR A INTERIÉR, POKUD JE VENKOVNÍ TEPLOTA NÍZKÁ (MÉNĚ NEŽ +5°C). KONFIGURACE SYSTÉMU JE MOŽNÁ POUZE ŠKOLENÝM PERSONÁLEM.

Servisní režim

Před předáním vozidla do servisu, umývárny či parkovací službě, je doporučeno aktivovat v systému Pandora «Servisní režim». Po aktivaci tohoto režimu systém přestane provádět všechny své funkce, čímž usnadňuje údržbu.

- Pro aktivaci Servisního režimu: deaktivujte systém, zapněte zapalování, autorizační zařízení (přívěsek, dálkový ovladač, hodinky, náramek) musí být v pokrytí Bluetooth, zadejte «Imobilizační PIN kód» (je-li použita funkce «Kódový imobilizér») a použijte jednu z následujících metod.
- Pro deaktivaci Servisního režimu použijte jednu z následujících metod, bez dalších podmínek (zapalování, autorizační zařízení, systémové režimy).

Dálkový ovladač

- Pro aktivaci/deaktivaci Servisního režimu, stiskněte tlačítko  a držte jej po dobu 3 sekund.

Autorizační přívěsek (tag)

Pro aktivaci/deaktivaci Servisního režimu stiskněte a držte  tlačítko tagu po dobu 3 sekund (3x bliknutí **SEND** LED indikátoru), uvolněte tlačítko.

Telefon

Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému a počkejte na odpověď.

- Pro aktivaci Servisního režimu zadejte příkaz **551*** a "Tajný PIN kód" z karty majitele;
- Pro deaktivaci Servisního režimu zadejte příkaz **552***.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete aplikaci. Pokud je systém online (je připojen k datům/internetu/bluetooth), stiskněte a podržte  tlačítko na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

 CHCETE-LI ZMĚNIT OVLÁDACÍ TLAČÍTKA NEBO JEJICH ROZLOŽENÍ, PŘEJDETE DO SEKCE "NASTAVENÍ" -> "OVLÁDACÍ TLAČÍTKA".

Kódový imobilizér

- Pro aktivaci Servisního režimu zadejte "Imobilizační PIN kód" a stiskněte tlačítko Kódového imobilizéru 10x během 20 sekund.
- Pro deaktivaci Servisního režimu zapněte zapalování a zadejte "Imobilizační PIN kód"

Automatický režim

Systém může automaticky deaktivovat Servisní režim, pokud vozidlo dosáhne rychlosti 50km/h a autorizační zařízení (přívěsek, dálkový ovladač, hodinky, náramek, mobilní telefon) je v dosahu systému.

 TATO FUNKCE NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. JEJÍ FUNKČNOST JE PODMÍNĚNA MODELEM VOZIDLA (ÚDAJ O RYCHLOSTI).

Indikace servisního režimu

- Aktivní servisní režim je indikován: ikonou  na displeji dálkového ovladače, ikonou  v mobilní aplikaci Pandora Connect, trvalým svitem zelené LED na Valet tlačítku při zapnutém zapalování, 1x dlouhým zvukovým signálem bzučáku v momentě aktivace Servisního režimu.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

! PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU, ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE SYSTÉM V SOULADU S NÁVODEM K JEHO POUŽITÍ (JE-LI TO POŽADOVÁNO).

POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNGUJÍ SPRÁVNĚ, PROVEĎTE ZÁKLADNÍ DIAGNOSTIKU VOZIDLA: ZKONTROLUJTE ORIGINÁLNÍ DÁLKOVÉ OVLADAČ VOZIDLA, STAV NABÍTÍ VOZIDLOVÉ BATERIE, POZICI VOLIČE PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMACE NA DESKOVÉ DESCE.

SYSTÉM LZE OVLÁDAT TELEFONEM

Zavolejte na tel. číslo SIM karty v systému, počkejte na odpověď a zadejte příkaz:

0* – Deaktivace

998*xxxx – Deaktivace autorizačních zařízení, kde XXXX je «Tajný PIN kód» z karty majitele.



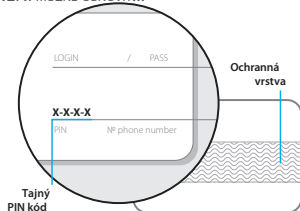
POKUD JE HOVOR USKUTEČNĚN Z «DOPLŇKOVÉHO ČÍSLA MAJITELE», NEBO Z ČÍSLA, KTERÉ NENÍ ULOŽENO V PAMĚTI SYSTÉMU, PO ZVUKOVÉM SIGNÁLU JE TŘEBA ZADAT NEJPRVE «PIN KÓD HOSTA». ÚPLNÝ SEZNAM PŘÍKAZŮ NALEZNETE V SEKCI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM»

Systém poskytuje nouzové způsoby deaktivace zabezpečení a Anti-Hi-Jack funkcí (pomocí VALET tlačítka nebo tlačítka na anténním modulu a «Tajného PIN kódu») v případě ztráty nebo poruchy autorizačních zařízení, nebo v případě vybití jejich baterie, pokud zrovna nemáte možnost baterii vyměnit.

- «Tajný PIN kód» se nachází na zadní straně karty majitele;
- VALET tlačítko a anténní modul se nacházejí v interiéru vozidla. O jejich umístění Vás informuje montážní technik.

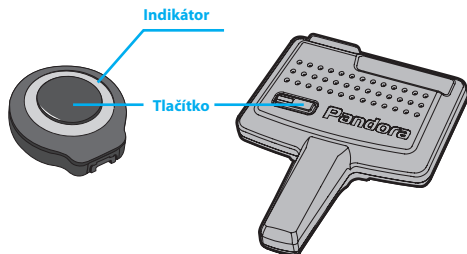
Plastová karta majitele

! OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNÝ Vrstvu. NEPOUŽÍVAJTE OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. KARTU A SKRYTÉ INFORMACE NENÍ MOŽNÉ OBNOVIT!!!



Externí VALET tlačítko a anténní modul

! EXTERNÍ VALET TLAČÍTKO A ANTÉNNÍ MODUL JSOU UMÍSTĚNY V INTERIERU (VIZ. «ROZMÍSTĚNÍ SYSTÉMOVÝCH PRVKŮ»).



PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP ZADÁVÁNÍ TAJNÉHO PIN KÓDU:

- **Zadejte první číslici** • Stiskněte VALET tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu. Pauzy mezi stisky nesmějí přesáhnout 1 sekundu. Každý stisk je potvrzen 1x zeleným bliknutím LED indikátoru. Počkejte více než 1 sekundu, 1x červené bliknutí LED indikátoru a 1x krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání první číslice. Můžete pokračovat zadáním další číslice.
- **Zadejte druhou číslici** • Stiskněte VALET tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu. Pauzy mezi stisky nesmějí přesáhnout 1 sekundu. Každý stisk je potvrzen 1x zeleným bliknutím LED indikátoru. Počkejte více než 1 sekundu, 1x červené bliknutí LED indikátoru a 1x krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání první číslice. Můžete pokračovat zadáním další číslice.
- **Zadejte třetí číslici** • Stiskněte VALET tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu. Pauzy mezi stisky nesmějí přesáhnout 1 sekundu. Každý stisk je potvrzen 1x zeleným bliknutím LED indikátoru. Počkejte více než 1 sekundu, 1x červené bliknutí LED indikátoru a 1x krátký zvukový signál bzučáku potvrdí zadání první číslice. Můžete pokračovat zadáním další číslice.

- **Zadejte čtvrtou číslici** • Stiskněte VALET tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu. Pauzy mezi stisky nesmějí přesáhnout 1 sekundu. Každý stisk je potvrzen 1x zeleným bliknutím LED indikátoru. Správné zadání PIN kódu bude potvrzeno sérií zeleno-červených bliknutí LED indikátoru.

Nouzová deaktivace/Deaktivace plážového režimu

Pokud je vozidlo zamčené, odemkněte jej originálním ovladačem. Nevěnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že zapalování je vypnuto a zadejte «Tajný PIN kód» (viz. postup výše) pomocí VALET tlačítka. Pokud siréna nezní, nebo LED indikátor neblíká, zkontrolujte baterii vozidla. «Tajný PIN kód» nelze zadat, pokud je systém bez napájení.

- Zadáním správného PIN kódu bude systém deaktivován. To bude potvrzeno sérií zeleno-červených bliknutí LED indikátoru, sérií zvukových signálů bzučáku, 4x pípnutím sirény a 4x světelným signálem (upozornění narušených bezpečnostních zón). Nouzová deaktivace je ekvivalentem normálního způsobu deaktivace. Pro další provoz systému nejsou zapotřebí žádné další akce.
- Zadáním nesprávného PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. To bude indikováno dlouhým červeným bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukovým signálem bzučáku. Opakované zadání PIN kódu je možné po 5 sekundách.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje dvě možnosti deaktivace režimů imobilizéru:

- Imobilizér a Anti-Hi-Jack - použijte autorizační zařízení (tagy, dálkové ovladače, hodinky, náramky) pro deaktivaci blokování motoru;
- Kódový imobilizér - použijte standardní ovládací prvky vozidla (tlačítka, páčky, pedály) pro zadání "PIN kódu imobilizéru".

MOŽNOST č.1 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato možnost slouží pro dočasnou deaktivaci funkcí proti krádeži. Deaktivace se provede zadáním "Tajného PIN kódu", když je systém deaktivován a Servisní režim je vypnutý.

- Pro dočasnou deaktivaci funkce imobilizéru a/nebo Kódového imobilizéru (pin-to-drive), zapněte zapalování při deaktivovaném systému a zadejte «Tajný PIN kód» z karty majitele pomocí VALET tlačítka. Funkce imobilizéru a Kódového imobilizéru budou deaktivovány dokud nedojde k vypnutí zapalování.

• MOŽNOST č.2 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE FUNKCÍ PROTI KRÁDEŽI

Tato možnost slouží pro trvalou deaktivaci funkcí proti krádeži. Deaktivace a aktivace jsou prováděny za-

dáním «Tajného PIN kódu» z karty majitele pomocí VALET tračidla, dokud je systém deaktivován, zapalování vypnuto a Servisní režim deaktivován.

1. Zadejte «Tajný PIN kód» - systém vstoupí do menu funkcí.

3. Deaktivace funkce - LED indikátor bude svítit zeleně a systém bude čekat 10 sekund na zadání «Tajného PIN kódu». Systém potvrdí deaktivaci funkce dlouhým červeným bliknutím LED indikátoru a 2x zvukovým signálem sirény. Pokud PIN není zadán do 10 sekund, systém se vrátí do menu funkcí. Zapněte a vypněte zapalování - systém vystoupí z menu funkcí. Funkce je deaktivována.

4. Aktivace funkce - LED indikátor bude svítit červeně a systém bude čekat na další akci. Stiskněte VALET tlačítko 1x pro aktivaci funkce. Systém potvrdí aktivaci 1x zvukovým signálem sirény a zeleným světlem LED indikátoru. Zapněte a vypněte zapalování - systém vystoupí z menu funkcí. Funkce je aktivována.

