

Pandora

PRIMO

CAR SECURITY SYSTEM



CZ Uživatelský návod

SK Uživatelský návod

pandora-alarm.cz
pandora-alarm.sk

**Děkujeme, že jste si vybrali náš
zabezpečovací systém Pandora PRIMO**

Pandora PRIMO je zabezpečovací systém pro automobily s palubním napětím 12V.

Jedná se o komplexní technický produkt, který zahrnuje jedinečné a moderní softwarové a hardwarové řešení. Při výrobě Pandora PRIMO jsme používali nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů, čímž garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Elegantní a pokročilý technický design a unikátní ergonomické interakční algoritmy, které jsou použity v Pandora PRIMO, umožňují vylepšit váš vůz fantastickou sadou intuitivních a užitečných funkcí.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno vodě nebo provozováno při teplotách mimo rozsah -40° to +80° C.



VAROVÁNÍ! Důrazně se doporučuje nechat systém nainstalovat profesionálním a vyškoleným autoelektrikářem. Vyškolený montážník by měl být schopen nainstalovat Pandora PRIMO pomocí instalačního schématu v této příručce a softwaru Pandora Specialist. Většina funkcí je vysoce závislá na kompetentní instalaci. Naše systémy jsou důkladně testovány na kvalitu, takže pokud některá funkce nepřinese očekávaný výsledek, s největší pravděpodobností je problém v nesprávné instalaci.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

Technická podpora: info@pandora-alarm.cz

Obsah

Obsah balení	4
Vlastnosti systému	5
Řídící jednotka	5
Ovládání a monitorování	5
Mód hlídání	6
Kódovaný imobilizér (Validátor)	6
Imobilizační režim	6
Protiúnosový režim	6
Protiúnosový režim 2	6
Imobilizační rádiový tag	7
Funkce tlačítka	7
Světelná indikace LED SEND	7
Výměna baterie tagu	7
Mobilní aplikace	8
Používání aplikace	8
Ovládání systému	10
Aktivace	10
Deaktivace	10
Servisní (VALET) mód	11
Nouzové ovládání systému	11
Nouzová deaktivace pomocí VALET tlačítka	11
Nouzové ovládání funkcí proti krádeži	12
Instalace systému	13
Obecné požadavky na instalaci	13
Popis vodičů	13
Schéma zapojení	14
Konfigurace a programování systému	16
Vstup do programovacího módu	16
Výstup z programovacího módu	16
Pandora Specialist	16
Programovací menu	17
Programovací tabulka	17
Přídavné informace	21
Zvuková a světelná signalizace	21
Zvuková signalizace bzučáku	21
Význam barev LED indikátoru	21
Kontrola počtu spárovaných tagů	21
Přídavná zařízení	22
Rozmístění systémových modulů	23

Obsah balení

Řídící jednotka	1	Plastová karta majitele	1
Imobilizační tag	2	Bzučák (kompaktní emitor zvuku)	1
Blokovací relé	1	Hlavní kabeláž	1
Kabel s VALET tlačítkem	1	Spojovací materiál	1
Uživatelský manuál	1	Krabice	1

VLASTNOSTI SYSTÉMU

Řídicí jednotka

- Integrovaný modul 2,4 GHz s podporou Bluetooth 5.0
- Integrovaný akcelerometr pro určení pohybu/otřesu/náklonu s adaptivním algoritmem zpracování a ovládním citlivosti
- Vestavěný micro-USB port
- Integrovaný teplotní senzor (interiérová teplota)
- Dialogové kódování řídicích příkazů pomocí 128bitových šifrovacích kódů (kód se změní pokaždé, když se zaznamená další zařízení)
- Individuální "Tajný PIN-kód", měnitelný "Servisní PIN-kód" a "Imobilizační PIN-kód"

Ovládání a monitorování

Ovládání zón vozidla závisí na typu připojení a nastavení systému, původním provozu vozu a jeho vybavě.

Analogové připojení - Jedná se o přímé připojení analogových vstupů a výstupů k elektrickým obvodům vozidla podle schématu zapojení.

Digitální připojení – Jedná se o připojení k digitálním (CAN) sběrnicím. Umožňuje číst informace (stavy) a ovládat vozidla (příkazy) digitálními sběrnicemi vozidel. Podrobné informace o digitálních protokolech jsou k dispozici na loader.pandorainfo.com. Deklarované stavy nemusí být k dispozici pro určité vybavy vozidla.

Vestavěné senzory - Tyto senzory jsou integrovány do řídicí jednotky. Senzory provádějí kontrolu a ochranu vozidla. Další připojení není nutné.

Přídavné senzory (* volitelné) - Externí přídavné senzory jsou připojeny k řídicí jednotce.

Analog. připojení	Digitální připojení	Vestavěné senzory	Přídavné senzory	Hlídané a monitorované zóny
	•	•	•*	Teplota interiéru (status)
	•		•*	Teplota motoru (status)
	•		•*	Venkovní teplota (status)
		•		Palubní napětí (status, hlídaná zóna – poplach)
		•		Otřesový senzor (hlídaná zóna – varování a poplach)
		•		Pohybový senzor (hlídaná zóna – poplach)
		•		Náklonový senzor (hlídaná zóna – poplach)
	•		•*	OEM alarm status přes CAN, přídavný senzor, (status, hlídaná zóna – varování a poplach)
•	•			Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Otevření dveří, samostatně každé dveře přes CAN (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Otevření kufru (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Chod motoru - RPM (status)
•	•			Pozice řadicí páky/ruční brzdy (status)
	•			"Parkovací světla nebyly vypnuty" notifikace
Ovládání (příkazy)				
•	•			Centrální zamykání
	•			OEM alarm
•	•			Kufr
•	•			Směrová světla
•	•			Zavření oken
•	CAN		•*	Nezávislé topení

Mód hlídání

Aktivovaný systém sleduje hlídání zóny a zajišťuje blokování motoru. Pokud je spuštěna jedna z hlídání zón, systém zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti, spustí se poplach nebo varování a informuje majitele s uvedením zóny narušení. Pokud je systém aktivovaný, motor běží a naruší se některá z hlídání zón, systém zastaví motor.

Aktivace / deaktivace, poplach a varování jsou doprovázeny zvukovými a světelnými signály. Systém potvrdí aktivaci 1x zvukovým signálem a 1x bliknutím směrových světel. Systém potvrdí deaktivaci 2x krátkým zvukovým signálem a 2x bliknutím směrových světel. Je-li některá z hlídání zón narušena, systém vydá v okamžiku aktivace 4 výstražné zvuky a 4 bliknutí směrových světel. Systém také vydá 4 výstražné zvuky a 4 bliknutí směrových světel v okamžiku deaktivace, pokud během doby hlídání nastaly poplachové události. Při poplachu systém aktivuje světelné a zvukové signály po dobu 30 sekund. Poplašné signály lze zrušit povelom pro aktivaci (zamknutí) nebo deaktivaci (odemknutí). Pokud se aktivuje úroveň varování, systém vydá 1 zvukový signál a 1 bliknutí směrových světel.

Pokud některá z hlídání zón selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač aktivuje více než 9x za sebou, bude deaktivován až do další aktivace. Senzor otřesu / náklonu / pohybu je dočasně deaktivován (15 s), pokud byl spuštěn více než 3x za sebou.

Kódovaný imobilizér (VALIDÁTOR)

Kódovaný imobilizér (pin-to-drive) je funkce, která umožňuje deaktivaci systému, deaktivaci blokování, ovládání servisního režimu a časových kanálů pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko, páčka nebo pedál) a předprogramovaného PIN kódu („PIN kód imobilizéru“). Funkce funguje pomocí speciálních analogových vstupů nebo digitálních sběrnic automobilu.

Příklad použití funkce:

Zapnutím zapalování deaktivujete blokování motoru nebo servisní režim. Zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo řídicí časové kanály.

Zadejte „PIN kód imobilizéru“. Stiskněte naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslice. Kód imobilizéru může obsahovat maximálně 4 číslice od 1 do 9.

- Zapnutím zapalování deaktivujete blokování motoru nebo servisní režim. Zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo řídicí časové kanály.

- Zadejte „PIN kód imobilizéru“. Stiskněte naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslice. Kód imobilizéru může obsahovat maximálně 4 číslice od 1 do 9.

- Systém potvrdí správné zadání zvukovým signálem bzučáku a provede se naprogramovaná funkce.

POZNÁMKA! PRO POUŽITÍ TĚTO FUNKCE JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ.

Imobilizační režim

Při zapnutí zapalování provede řídicí jednotka systému vyhledávání tagů imobilizéru v rádiové zóně. Pokud v době zapnutí zapalování nejsou detekovány žádné rádiové tagy, systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v okamžiku, kdy snímač pohybu detekuje pohyb, záleží na nastavení systému.

VAROVÁNÍ! POKUD SYSTÉM NEROZPOZNÁ RÁDIOVÝ TAG, VYDÁ BZUČÁK PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ 5 ZVUKOVÝCH SIGNÁLŮ, TOTO SE OPAKUJE 5x. ZKONTROLUJTE BATERII RÁDIOVÉHO TAGU NEBO POHNĚTE S TAGEM (PŘEJDE DO REŽIMU SPÁNKU, KDYŽ ZŮSTANE NEHYBNÝ A ZAPALOVÁNÍ JE VYPNUTÉ. INTEGROVANÝ AKCELEROMETR MUSÍ ROZPOZNAT POHYB, ABY TAG AKTIVOVAL).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. K ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ TOHOTO REŽIMU POUŽIJTE PANDORA SPECIALIST.

Protiúnosový režim

Protiúnosový režim pomáhá zabránit agresivnímu zabavení automobilu pomocí zpožděného blokování motoru při otevírání dveří. Při každém otevření / zavření dveří, při zapnutém zapalování, si systém vyžádá odpověď od rádiového tagu pomocí jedinečného algoritmu. Pokud systém po otevření dveří, při zapnutém zapalování, nedokáže detekovat rádiový tag, motor se po 1 minutě zastaví (obecný bezpečnostní požadavek). Sírěna před blokováním přehraje vyzváněcí tón „ENGINE BLOCKING WARNING“. Motor bude zablokován okamžitě nebo v době, kdy se vozidlo rozjede, záleží na nastavení systému. Blokování bude deaktivováno, pokud systém detekuje rádiový tag.

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. K ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ TOHOTO REŽIMU POUŽIJTE PANDORA SPECIALIST.

Protiúnosový režim 2

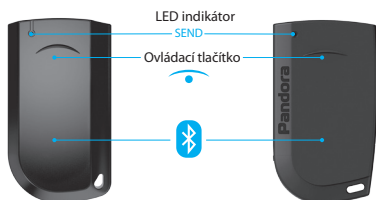
Protiúnosový režim 2 pomáhá zabránit agresivnímu zabavení automobilu pomocí zpožděného blokování motoru při zmizení rádiového tagu. Když je zapnuté zapalování, systém neustále požaduje odpověď z tagu pomocí jedinečného algoritmu. Pokud systém nedokáže detekovat rádiový tag, zastaví se motor po 1 minutě (obecný bezpečnostní požadavek). Sírěna před blokováním přehraje vyzváněcí tón „ENGINE BLOCKING WARNING“. Když výstražné signály skončí, systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v době, kdy se vůz začne pohybovat, záleží na implementaci blokování a nastavení systému.

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. K ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ TOHOTO REŽIMU POUŽIJTE PANDORA SPECIALIST.

IMOBILIZAČNÍ RÁDIOVÝ TAG

Rádiový tag je ovládací zařízení bezpečnostních funkcí a funkcí proti krádeži systému používaného pro skryté nošení. Tag se používá k autorizaci uživatele v zóně rádiového pokrytí řídicí jednotky pro režimy jako „Imobilizér“, „HandsFree“, „Slave“.

Tag má ovládací tlačítko pro aktivaci/deaktivaci systému a zapnutí a vypnutí servisního režimu. Vestavěný pohybový senzor umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když se nehýbe. Tag má také LED indikátor „SEND“.



VAROVÁNÍ! PRO SPRÁVNOU FUNKCI SE NEDOPORUČUJE UMÍSTOVAT TAG VEDLE KOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (MAGNETICKÉ A KREDITNÍ KARTY, TELEFONY, KLÍČE, KLÍČENKY ATD.). NEVYSTAVUJTE TAG VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI. DOPORUČUJE SE UMÍSTIT TAG NA OPASEK NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY ODĚVU.

Funkce tlačítka

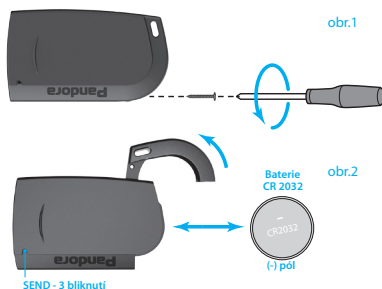
AKCE	FUNKCE
• - krátce (zapalování je vypnuté)	Aktivace/deaktivace systému
• - podržet 3 sekundy (systém je deaktivovaný)	Zapnutí/vypnutí servisního režimu
• - podržet 6 sekund	Párování tagu s řídicí jednotkou
• - podržet 10 sekund	Aktualizace firmwaru tagu

Světelná indikace LED

SIGNÁL	POPIS
1 bliknutí	Aktivace/deaktivace systému Potvrzení aktivace systému Nízká úroveň nabití baterie (při instalaci baterie)
2 bliknutí	Potvrzení deaktivace systému
3 bliknutí	Baterie je nabitá (při instalaci baterie)
zhasnutá	Baterie je vybitá (při instalaci baterie, při stisknutí tlačítka)

Výměna baterie tagu

- Vyšroubujte šroub pomocí šroubováku Philips PH00 (obr.1);
- Posuňte kryt baterie ve směru šipky (obr. 2);
- Vyměňte baterii a vložte novou. Pozor na správnou polaritu;
- Pokud je nainstalována kvalitní baterie, indikátor LED SEND 3x červeně blikne;
- Sestavte tag v opačném pořadí.
- Po ukončení procedury lze tag obsluhovat jako obvykle.



MOBILNÍ APLIKACE

Mobilní aplikace Pandora Connect pro zařízení Android a iOS je servisní aplikace pro ovládání a správu stavu systému přes Bluetooth připojení. Mobilní zařízení musí být spárováno se systémem (viz. část „Instalace aplikace“).

POZNÁMKA! SYSTÉM PODPORUJE POLIZE JEDNO SPÁROVANÉ MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ

Instalace aplikace

Stáhněte si mobilní aplikaci z obchodu s aplikacemi vašeho zařízení:

- App Store (iOS);
- Google Play (Android).

Vstupte do režimu programování systému a spárujte telefon se systémem. Po instalaci aplikace přejděte do režimu programování systému a proveďte postup párování.

Párování mobilního zařízení

Pro párování mobilního zařízení:

I. VSTUPE DO PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Pro vstup do programovacího režimu zadejte „Servisní PIN-kód“ pomocí tlačítka VALET. Zadání „Servisního PIN-kódu“ (viz. část „Ovládání systému v případě nouze“).

II. VSTUPE DO FUNKCE „PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ“

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund, dokud nezazní pátý zvukový signál pípnutí nebo páté oranžové bliknutí LED). Po pátém zvukovém signálu tlačítko uvolněte. Systém vstoupí do programovací úrovně „Párování mobilního zařízení“. Po vstupu do úrovně se LED kontrolka rozsvítí zeleně, což znamená, že systém je připraven k párování.

III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Zapněte na svém telefonu Bluetooth. Spusťte aplikaci Pandora Connect a přejděte na obrazovku „Settings->Bluetooth control->Bluetooth devices“. Aplikace vyhledá systém prostřednictvím připojení Bluetooth. Vyberte nalezený systém („Pair“), systém a mobilní zařízení se automaticky spárují. To bude potvrzeno zvukovým signálem sirény a červeno/zeleným blikáním LED indikátoru.

IV. VÝSTUP Z PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Pro dokončení procesu párování opusťte programovací režim - zapněte zapalování a poté jej vypněte.

POZNÁMKA! POKUD JIŽ BYLO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ SPÁROVÁNO, BUDE PŘI VSTUPU NA TUTO ÚROVEŇ ODBRÁNĚNO. KDYŽ PŘEPÍŠETE STEJNÉ ZAŘÍZENÍ V SYSTÉMOVÉ PAMĚTI, MĚLI BYSTE ODBRÁNĚNÍ PŘIPOJENÍ BLUETOOTH VE VAŠEM MOBILNÍM ZAŘÍZENÍ.

POZNÁMKA! POKUD NEDOCHÁZÍ K AUTOMATICKÉMU PÁROVÁNÍ, POVOLTE POLOŽKU „PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING“ V NASTAVENÍ „RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS“ A PŘEVĚDTE PÁROVÁNÍ ZNOVU. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ BUDE VYŽADOVAT PIN KÓD (TOVÁRNÍ NASTAVENÍ JE 0-0-X-X-X-X, KDE 4 POSLEDNÍ ČÍSLE JSOU „SERVISNÍ PIN KÓD“.

Používání aplikace

Spusťte aplikaci, když jste blízko systému (v dosahu Bluetooth). Aplikace automaticky rozpozná váš systém a otevře hlavní obrazovku s připojeným systémem.

1	Dveře		Otřesový senzor
2	Kapota		Náklonový senzor
3	Kufr		Pohybový senzor
	Zapalování		Přídavný senzor
	Brzdový pedál		Palubní napětí
	Motor v chodu		Hladina paliva
	Teplota interiéru/motoru		Venkovní teplota



Hlavní obrazovka obsahuje následující informace a funkce:

- I** EVENT HISTORY - poskytuje přístup k historii událostí
- II** VEHICLE – zobrazuje aktuální stavové informace o vozidle a systému.
- III** OVLÁDACÍ TLAČÍTKA – tento panel se používá k ovládání systému pomocí tlačítek. Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat funkci, stiskněte a podržte tlačítko, dokud se kruh zcela nenačte.

POZNÁMKA! ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK MŮŽETE ZMĚNIT V SETTINGS->CONTROL BUTTONS.

Systémové režimy:



Systém je aktivován



Systém je deaktivován



Servisní režim je zapnutý



Systém je v programovacím režimu

Statusy vozidla a systému:

Ovládací tlačítka



Aktivace/Deaktivace



Ovládání nezávislého topení



Ovládání časového kanálu



Ovládání kufru



PANIC mód



Servisní mód



Aktualizovat aktuální stav

CHECK

POZNÁMKA! ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK MŮŽETE ZMĚNIT V SETTINGS->CONTROL BUTTONS.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí příjem příkazu 1x krátkým zvukovým signálem a 1x bliknutím směrových světel.

SLAVE mód

Tento režim umožňuje aktivaci pomocí speciálních analogových vstupů nebo digitálního připojení k automobilu. Pro aktivaci systému krátce stiskněte tlačítko „Zamknout“ na originálním dálkovém ovládacím nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

POZNÁMKA! PRO TENTO MÓD JSOU VYŽADOVÁNA DALŠÍ NASTAVENÍ NEBO PŘIPOJENÍ.



Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém deaktivován, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh nanačte.

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko na tagu.

HandsFree mód

Vzdalte se s tagem (nebo spárovaným mobilním zařízením) od vozidla .

POZNÁMKA! PRO POUŽITÍ REŽIMU HANDSFREE S MOBILNÍM TELEFONEM JE NUTNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ.

VALET tlačítko

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

V nastavení systému je možnost, která umožňuje aktivovat systém s deaktivovanými senzory (otřes/náklon/pohyb a přítavné senzory). Nastavení „Switch off sensors when arming using VALET button“ je dostupné v aplikaci Pandora Specialist.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí přijetí příkazu 2x krátkým zvukovým signálem a 2x bliknutím směrových světel.

Pokud během doby hlídání nastaly poplachové události, siréna zazní 4x a směrová světla 4x zablikají.



VAROVÁNÍ! PRO ZVÝŠENÍ OCHRANY PROTI KRÁDEŽI SE DOPORUČUJE POUŽÍT FUNKCI „IMMOBILIZER MODE“ A „PROHIBIT DISARMING WHEN THE TAG IS ABSENT“.


SLAVE mód

Tento režim umožňuje deaktivaci pomocí speciálních analogových vstupů nebo digitálního připojení k automobilu.

Pro deaktivaci systému krátce stiskněte tlačítko „Odemknout“ na originálním dálkovém ovládacím nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

POZNÁMKA! PRO TENTO REŽIM JSOU VYŽADOVÁNA DALŠÍ NASTAVENÍ NEBO PŘIPOJENÍ.


Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém aktivován, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh nenačte.

Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko na tagu.

HandsFree mód

Přibližte se k vozidlu s tagem (nebo spárovaným mobilním zařízením) .

POZNÁMKA! PRO POUŽITÍ REZIMU HANDSFREE S MOBILNÍM TELEFONEM JE NUTNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ.



VALET tlačítko

Zadejte "Tajný PIN-kód" z plastové karty majitele (viz. část "Nouzová deaktivace pomocí VALET tlačítka").

SERVISNÍ (VALET) MÓD

Před předáním vozu do servisu nebo parkovací službě se doporučuje přepnout systém do servisního módu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny funkce pro usnadnění údržby nebo parkování.

Chcete-li aktivovat tento režim, zapněte zapalování, rádiový tag musí být v zóně pokrytí, zadejte „PIN-kód imobilizérů“ (pokud je implementována funkce „Kódovaný imobilizér“) a použijte jednu z níže popsaných metod: Zapnout / vypnout servisního módu pomocí telefonu a aplikace Pandora Connect


- Chcete-li zapnout servisní mód, otevřete mobilní aplikaci, když je systém aktivní, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh nenačte.
- Chcete-li vypnout servisní mód, otevřete mobilní aplikaci, když je systém aktivní, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh nenačte.

POZNÁMKA! CHCETE-LI ZMĚNIT UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK NEBO PŘIDAT NOVÉ TLAČÍTKO NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE NA "SETTINGS" -> "ACTION BUTTONS".

Zapnutí/vypnutí servisního módu pomocí rádiového tagu

- Pro zapnutí servisního módu stiskněte a podržte tlačítko na rádiovém tagu na 3 sekundy. Tlačítko uvolněte po 3 bliknutích LED na rádiovém tagu.
- Pro vypnutí servisního módu stiskněte a podržte tlačítko na rádiovém tagu na 3 sekundy. Tlačítko uvolněte po 3 bliknutích LED na rádiovém tagu. **Zapnutí/vypnutí servisního módu pomocí tlačítka imobilizérů:**
- Pro zapnutí servisního módu zadejte „PIN-kód imobilizérů“ a stiskněte tlačítko imobilizérů 10x během 20 sekund.
- Pro vypnutí servisního módu zapněte zapalování a zadejte „PIN-kód imobilizérů“.

Indikace servisního módu

Systém potvrdí zapnutí servisního módu ikonou  v mobilní aplikaci, dlouhým zvukovým signálem Bzučáku a zeleným rozsvícením LED indikátoru při zapnutí zapalování.

Systém potvrdí vypnutí servisního módu zmizením ikony  v mobilní aplikaci, dvěma dlouhými zvukovými signály Bzučáku a zhasnutím zeleného LED indikátoru při zapnutí zapalování.

Automatické vypnutí servisního módu

Systém může automaticky vypnout servisní mód, když se vozidlo rozjede a když se autorizační zařízení nachází v zóně pokrytí (rádiový tag, dálkové ovládání, mobilní zařízení).

POZNÁMKA! TATO FUNKCE NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. ZKONTROLUJTE, ZDA JE PRO VÁŠ VŮZ PODPOROVÁNA FUNKCE „RYCHLOST“ – LOA-
DER.PANDORAINFO.COM.

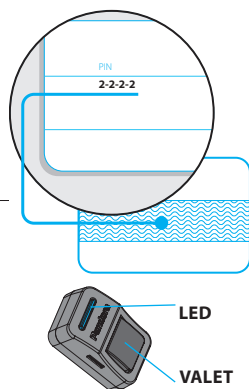
NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Nouzová deaktivace pomocí VALET tlačítka

Pokud nemůžete deaktivovat systém pomocí telefonu nebo tagu imobilizérů, můžete použít „Tajný PIN-kód“. „Tajný PIN-kód“ je napsán na plastové kartě majitele pod ochrannou vrstvou. Kód musí být zadán, pouze když je řídicí jednotka napájena a zapalování je vypnuté. PIN kód lze zadat pomocí externího VALET tlačítka nebo pomocí tlačítka VALET na řídicí jednotce. Zadání čísel je indikováno externí LED nebo LED umístěnou na řídicí jednotce.

VAROVÁNÍ! Po instalaci systému zkontrolujte, zda je ochranná vrstva na plastové kartě majitele neporušená. Na plastové kartě je zapsán „Tajný PIN- kód“

VAROVÁNÍ! Opatrně odstraňte ochrannou vrstvu, nepoužívejte ostré předměty, aby nedošlo k poškození skrytých informací pod ochrannou vrstvou.



Zadání PIN-kódu:

- **ZADÁNÍ PRVNÍ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je první číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Pauza na více než 1 sekundu bude brána jako zadání další číslice. Červené bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukový signál potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **ZADÁNÍ DRUHÉ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je druhá číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Pauza na více než 1 sekundu bude brána jako zadání další číslice. Červené bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukový signál potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **ZADÁNÍ TŘETÍ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je třetí číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Pauza na více než 1 sekundu bude brána jako zadání další číslice. Červené bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukový signál potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **ZADÁNÍ ČTVRTÉ ČÍSLICE** • Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí tlačítka VALET. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je čtvrtá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Po zadání čtvrté číslice:
 - Pokud je PIN-kód správný, systém bude deaktivován. To bude potvrzeno červenozeleným bliknutím LED indikátoru, dvěma signály sirény a dvěma bliknutími světelné signalizace.
 - Pokud je PIN-kód nesprávný, systém zůstane v předchozím stavu. O nový vstup se můžete pokusit po 5 sekundách. Nesprávný PIN-kód je indikován dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru.
 - Pokud byl systém deaktivován a zapalování vypnuto, přejde do programovacího režimu po správném zadání „Tajného PIN-kódu“. Chcete-li opustit programovací režim, zapněte zapalování.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje, jak deaktivovat a aktivovat funkce proti krádeži (Imobilizér a Anti-Hi-jack), které používají jako zařízení autorizace majitele rádiový tag, dálkový ovladač nebo mobilní telefon a funkci „Kódovaný imobilizér“, která využívá standardní ovládací prvky vozu (tlačítka, páčky, pedály) pro zadání PIN-kódu imobilizéru.

Nouzová deaktivace funkce ochrany proti krádeži

Chcete-li dočasně deaktivovat funkci imobilizér nebo kódovaný imobilizér (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivovaný. Zadejte „Tajný PIN-kód“ z karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru se deaktivují po vypnutí zapalování.

Nouzová aktivace / deaktivace funkcí imobilizéru / kódovaného imobilizéru

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži je možné pouze při deaktivovaném systému, vypnutém zapalování, deaktivovaném servisním režimu a nabitím akumulátoru vozidla.

Pro uvedení systému do programovacího režimu zadejte „Tajný PIN-kód“ nebo „Servisní PIN-kód“.

Nouzová deaktivace / aktivace funkce kódovaný imobilizér (pin-to-drive). Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 13x tlačítko VALET.

Nouzová deaktivace / aktivace autorizačních zařízení. Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 15x tlačítko VALET.

Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED kontrolky. Systém potvrdí vstup do funkce 13 červeným blikáním LED a krátkými signály sirény/bzučáku.

• **PRO DEAKTIVACI FUNKCE** – Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání „Tajného PIN-kódu“. Pokud PIN-kód nezaadáte do 10 sekund nebo je zadání nesprávné, siréna vydá jeden signál, LED dioda vydá sérii červenozelených bliknutí a systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte „Tajný PIN-kód“, který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci dvěma zvukovými signály sirény a dlouhým červeným rozsvícením LED diody. Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro ukončení programovacího módu. Funkce bude deaktivována.

• **PRO AKTIVACI FUNKCE** - LED indikátor se rozsvítí červeně a bzučák vydá dlouhé pípnutí po vstupu do programovací úrovně. Systém počká na akci. Jedním stisknutím tlačítka VALET aktivujte funkci imobilizéru. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény / bzučáku a zelenou LED diodou. Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro ukončení programovacího módu. Funkce bude aktivována.

INSTALACE SYSTÉMU

Obecné požadavky na instalaci

- Instalujte řídicí jednotku pouze do interiéru vozu.
- Nainstalujte bezpečně každou součást systému, protože podmínky stan-dardního provozu vozu mohou poškodit funkčnost bezpečnostního systému a poškodit původní systémy vozidla, včetně prvků bezpečnosti.
- Instalace systému by měla být provedena, když jsou odpojeny systémové konektory a záporný pól baterie.
- Při připojení na sběrnici CAN by mělo být odpojeno napájení jednotky.
- Instalaci systému lze provést kroucením vodičů dohromady nebo pájením olovem/cínem s následnou izolací spojeného místa.
- Při zapojení věnujte pozornost částem a materiálům spojených vodičů. Pokud se liší, přiveďte elektrochemické potenciály k min. rozdílu Mini v3. Izolace by neměla umožňovat, aby se vlhkost dostala do kabeláže, protože přítomnost vlhkosti zvýší elektrochemické poškození vodičů (to je důležité zejména u obvodů s velkým proudem).
- Spojené spoje by měly být v dutinách umístěny tak vysoko, jak je to možné, aby kondenzát vody na místě spoje netvořil kapky.
- Abyste se vyhnuli poškození vibracemi automobilu, zajistěte, aby vedení bylo trochu volné, aby bylo zajištěno dostatečné provedení.
- Nedovoľte zapojení v místech, kde by mohlo dojít k poškození izolace vodičů otěrem.
- Jednotky elektronického systému by měly být umístěny tak, aby zásuvky byly co nejnižší, aby se kondenzát nedostal do elektronických součástí skrz konektor.
- Při instalaci řídicí jednotky ji připevněte ke karoserii, aby správně fungoval zabudovaný snímač otřesů.
- Všechny nepoužívané vodiče systému během instalace musí být izolovány a zajištěny, aby se zabránilo náhodnému dotyku karoserie automobilu nebo jiných vodičů.
 - té v instalácii musia byť zaizolované a zabezpečené pred dotykem s inými vodičmi alebo o karosériu vozidla.

Popis vodičů

Vodič №1 (Bílý) — LED/VALET. Tento vodič se připojuje k červenému vodiči externího tlačítka VALET.

Vodič №2 (Červený-černý) 200mA (-) INP6/CH6 — Tovární nastavení je Bzučák. Tento vodič se připojuje k černému vodiči (-) vysíláče zvuku (bzučák). Červený vodič bzučáku se připojuje ke spolehlivému vodiči s konstantním napětím +12V.

Vodič №3 (Oranžový-bílý) CAN1-H — vodič digitální sběrnice CAN1-H. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-High ve vozu.

Vodič №4 (Žlutý-bílý) 200mA (-) CH2/CAN2-H — vodič digitální sběrnice CAN2-H. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-High ve vozu. Tento kanál lze nastavit jako výstup, v tomto případě nebude fungovat jako digitální sběrnice.

Vodič №5 (Šedý) 200mA (-) CH1/ INP1 — Tovární nastavení je „Kódovaný imobilizér“, viz. popis v části „Programování PIN kódu imobilizéru“.

Vodič №6 (Zelený) 200mA (-) CH4/ INP4 — Tovární nastavení je „NO blokování“. Tento vodič se používá k ovládní blokovacího relé s normálně otevřenou logikou. Tento kanál je aktivován (relé je sepnuto - blokování není aktivní), když je systém deaktivován, zapnuto zapalování a rádiový tag je v zóně pokrytí (režim imobilizéru).

Vodič №7 (Bílý-modrý) (+) INP5 — Tovární nastavení je „Brzdový pedál“, jedná se o hlídanou a kontrolovanou zónu. Tento vodič se připojuje ke spínači brzdového pedálu, kde se při sešlápnutí pedálu objeví napětí + 12V.

Vodič №8 (Černý) (-) — Kostra. Tento vodič musí být připojen ke kostře vozu. Tento vodič musí být během instalace připojen jako první.

Vodič №9 (Blue) CH3 — LED/VALET. Tento vodič se připojuje k černému vodiči externího tlačítka VALET.

Vodič №10 (Hnědý-bílý) 200mA (-) CH3/INP3 — Tovární nastavení je „Kapota“, jedná se o hlídanou a kontrolovanou zónu. Tento vodič se připojuje k příslušnému vodiči, který se uzemní při otevření kapoty.

Vodič №11 (Oranžový-černý) CAN1-L — vodič digitální sběrnice CAN1-L. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-Low ve vozu.

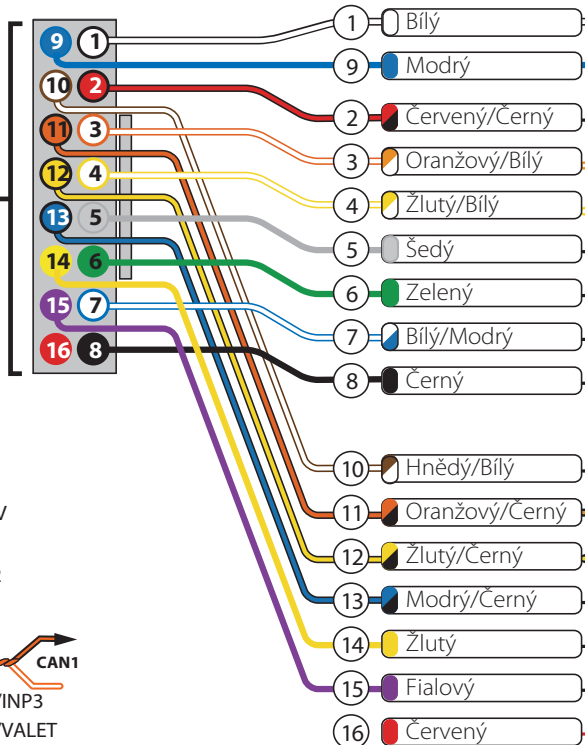
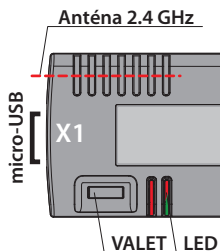
Vodič №12 (Žlutý-černý) 200mA (-) CH5/CAN2-L — vodič digitální sběrnice CAN2-L. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-Low ve vozu. Tento kanál lze nastavit jako výstup, v tomto případě nebude fungovat jako digitální sběrnice.

Vodič №13 (Modrý-černý) 200mA (-) CH7 — Tovární nastavení je „Směrová světla“. Tento vodič se připojuje k tlačítku výstražných světel automobilu.

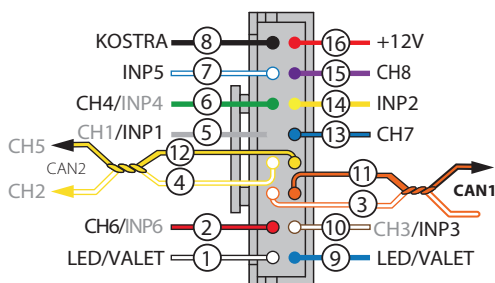
Vodič №14 (Žlutý) (+) INP2 — Tovární nastavení je „Zapalování“. Tento vodič se připojuje k příslušnému vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví napětí +12V. Pokud na sběrnici CAN není žádný stav zapalování, musí být tento vstup připojen.

Pandora Primo SCHÉMA ZAPOJENÍ

Řídicí jednotka (pohled z horní strany)



HLAVNÍ KONEKTOR

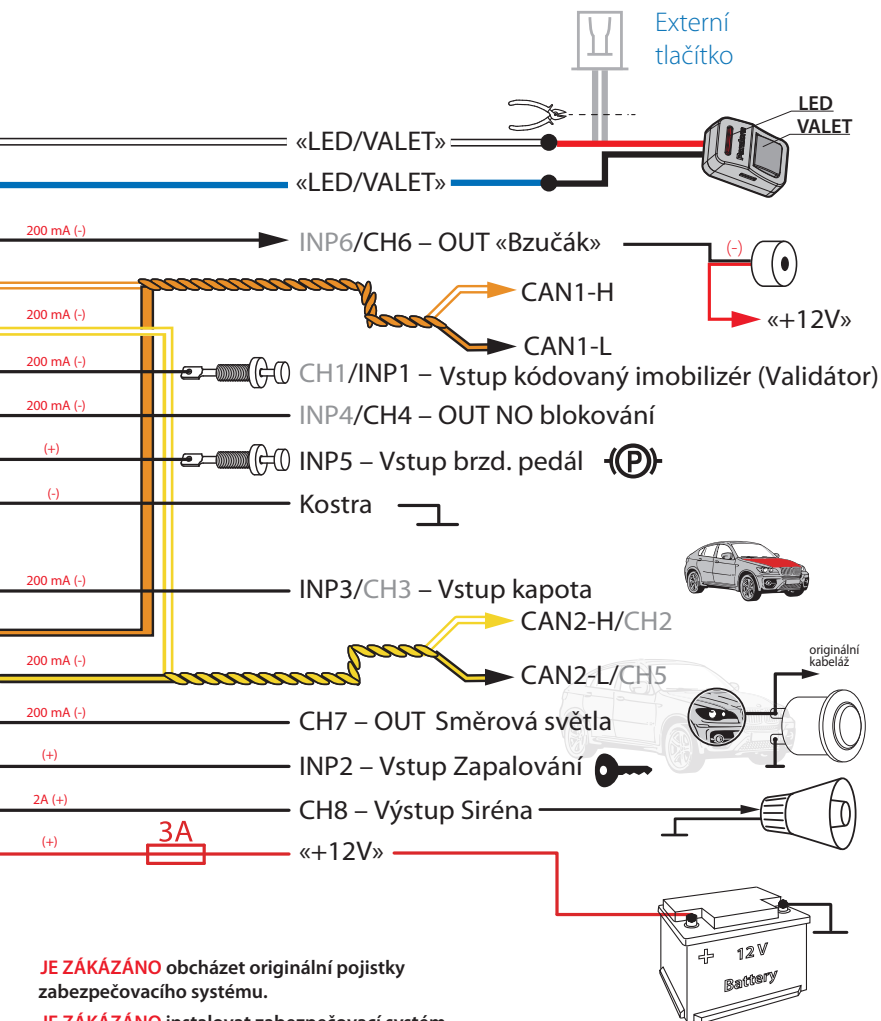


VAROVÁNÍ! Před zahájením instalace systému vyberte v aplikaci Pandora Specialist model vozu (protokol CAN-bus).

VAROVÁNÍ! Všechny napájecí obvody přídatných zařízení, které nejsou napájeny přes řídicí jednotku systému, by měly mít vlastní pojistky.

VAROVÁNÍ! Systém nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě poruchy by měl být odvezen do specializovaného servisního střediska.

VAROVÁNÍ! Nestiňte vestavěné antény.



JE ZÁKÁZÁNO obcházet originální pojistky zabezpečovacího systému.

JE ZÁKÁZÁNO instalovat zabezpečovací systém s poškozenými výstupními kabely.

JE ZÁKÁZÁNO instalovat systém na auto s napětím jiným než 12V.

Vodič №15 (Fialový) 2A (+) CH8 — Tovární nastavení je „Siréna“. Připojuje se k ovládacímu vodiči sirény (+).

Vodič №16 (Červený) (+) — napájení systému „+ 12V“. Musí být připojen ke spolehlivému vodiči s konstantním napětím 12V.

KONFIGURACE A PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

Nastavení a parametry systému lze konfigurovat pomocí aplikace Pandora Specialist. Některé funkce lze konfigurovat pouze pomocí programovacího menu systému. Pro přístup k nastavení je nutné uvést systém do programovacího módu.

Vstup do programovacího módu

Do programovacího módu můžete vstoupit, pouze pokud je řídicí jednotka napájena z konektoru USB nebo z externího zdroje napájení, zapalování je vypnuté, systém je deaktivován a servisní mód je vypnutý.

Vstupte do programovacího módu zadáním „Servisního PIN-kódu“. PIN-kód by měl být zadán pomocí externího tlačítka VALET nebo tlačítka VALET na řídicí jednotce. Vstup je indikován blikáním externí LED nebo LED indikátoru na jednotce.

Když je systém v programovacím módu, zastaví se provádění ovládacích příkazů.

POZNÁMKA! POPIS POSTUPU ZADÁVÁNÍ PIN-KÓDU NALEZNETE V ČÁSTI „OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOLIZE“.

POZNÁMKA! POKUD NEZNÁTE „SERVISNÍ PIN-KÓD“, MŮŽETE VSTOUPIT DO PROGRAMOVACÍHO MÓDU POMOCÍ „TAJNÉHO PIN KÓDU“ UVEDENÉHO NA KÁRTĚ MAJITELE.

VAROVÁNÍ! JE ZAKÁZÁNO MÁZAT OCHRANNOU VRSTVU NA KÁRTĚ MAJITELE SYSTÉMU.

INFORMACE NA KÁRTĚ JSOU URČENY POUZE PRO MAJITELE

Výstup z programovacího módu

Existuje několik způsobů, jak ukončit programovací režim:

Zapněte zapalování.

Stiskněte a podržte tlačítko VALET na 10 sekund (dokud nezazní siréna).

Odpojte napájení řídicí jednotky (odpojte hlavní zdroj napájení a USB).

Po ukončení programovacího módu se systém programově restartuje (všechny změny se uloží). Všechny způsoby, jak opustit programovací menu, jsou doprovázeny zvukovými signály sirény a světelnými signály LED indikátoru. Signály udávají počet spárovaných ovládacích zařízení.

POZNÁMKA! V ČÁSTI „INFORMACE“ NALEZNETE POPIS SIGNÁLŮ OZNAČUJÍCÍCH POČET SPÁROVANÝCH OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ.

Pandora Specialist

Pandora Specialist umožňuje konfiguraci hlavních parametrů systému, nahrání aktualizací firmwaru, stahování instalačních příruček, provádění procedury „Pandora CLONE“.

Při přípravě na programování je třeba dodržet tyto fáze:

- Nainstalujte aplikaci Pandora Specialist do počítače se systémem Windows (pouze 64-bitový) nebo do chytrého telefonu;
- Spustíte aplikaci Pandora Specialist;
- Propojíte systém a PC pomocí USB kabelu;
- Vstupte do programovacího módu zadáním servisního PIN-kódu;
- Aplikace automaticky otevře okno nastavení.

Před instalací a programováním systému se doporučuje aktualizovat firmware řídicí jednotky (aktuální verzi firmwaru si můžete stáhnout z Pandora Specialist). Firmware můžete aktualizovat pomocí aplikace Pandora Specialist po vstupu do programovacího módu:

- Stiskněte tlačítko „Update software“ a vyberte typ aktualizace;
- „Load from file“ – vyberte dříve stažený firmware na vašem PC, „Firmware archive“ - firmware bude stažen ze serveru do složky „firmwares“;
- Vyberte soubor firmwaru a stiskněte tlačítko „Update“;

Po změně nastavení nebo aktualizaci firmwaru ukončete programovací mód.

POZNÁMKA! POKUD BYL PROCES AKTUALIZACE Z NĚJAKÉHO DŮVODU PŘERUŠEN A INDIKÁTOR STAVU SVÍTÍ ČERVENĚ, MUSÍTE K NAHRÁNÍ FIRMWARU POUŽÍT „REŽIM RYCHLÉHO SPUŠTĚNÍ“. OTEVŘETE APLIKACI; ODPOJTE SYSTÉM OD NAPÁJENÍ; STISKNĚTE A PODRŽTE TLAČÍTKO VALET UMÍSTĚNÉ NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE; UVOLNĚTE TLAČÍTKO IHNEDE PO PŘIPOJENÍ SYSTÉMU K POČÍTAČI PŘES USB KABEL; SYSTÉM PŘEJDE DO REŽIMU SPUŠTĚNÍ.

Programovací menu

Vstupte do programovacího módu, zadejte „Servisní PIN-kód“, systém počká na zadání úrovně - „Úroveň 0 Zadání úrovně“. Pomocí tlačítka VALET zadejte požadovanou úroveň (viz. „Programovací tabulka“) a změňte nastavení nebo parametry. Systém potvrdí správný vstup červeným blikáním LED a krátkými zvukovými signály sirény / bzučáku a pokračuje na požadovanou úroveň.

PŘÍKLAD:

- Pro vstup do úrovně („Úroveň č. 1... č. 17“), stisknete (P) tlačítko VALET tolikrát, jaké je číslo požadované úrovně (1... 17), pauly mezi stisknutími by neměly přesáhnout 1 sekundu. Systém potvrdí správný vstup červeným blikáním LED a krátkými zvukovými signály sirény / bzučáku a pokračuje na požadovanou úroveň. Chcete-li vstoupit do podúrovně nebo buňky podúrovně, proveďte pauzu na více než 1 sekundu (→), poté stisknete (P) tlačítko VALET tolikrát, jaká je podúroveň nebo číslo buňky.
- Pro rychlý přístup na vyšší úroveň stisknete a podržte (H) tlačítko VALET. Siréna vydá tónová pípnutí (až 10). Tyto zvuky znamenají pořadové číslo dvoumístného čísla úrovně (první signál - úroveň č. 10, pátý signál - úroveň č. 50, desátý signál - úroveň č. 100). Uvolněte tlačítko VALET bezprostředně po požadovaném počtu signálů. Chcete-li vstoupit do mezilehlé úrovně (úroveň č. 11... č. 17), stisknete tlačítko VALET, jaká je druhá číslice (1... 7) čísla požadované úrovně bezprostředně po uvolnění tlačítka. Systém potvrdí správný vstup červeným blikáním LED a krátkými zvukovými signály sirény / bzučáku a pokračuje na požadovanou úroveň.

Tabulka programovania

Funkce	VALET tlačítko		
	Úroveň	Vymazat	Update
№0 – Zadání funkce			
№1 – Párování dálk. ovladače R-468BT/Watch2	P1	H3	
№2 – Změna Servisního PIN-kódu	P2		
№3 – Učení volnoběžných otáček (rpm)	P3		
№4 – Reset na tovární nastavení	P4	H4	
№10.1.1 – Párování tagu BT760/BT770/BT780	H1→P1→P1	H3	
№10.1.1 – Párování tagu BT760/BT770/BT780	H1→P1→P2	H3	
№10.1.1 – Párování tagu BT760/BT770/BT780	H1→P1→P3	H3	
№10.3.1 – Párování dveř. senzoru DMS-100 BT	H1→P3→P1	H3	H5
№10.3.1 – Párování dveř. senzoru DMS-100 BT	H1→P3→P2	H3	H5
№10.3.1 – Párování dveř. senzoru DMS-100 BT	H1→P3→P3	H3	H5
№10.3.1 – Párování dveř. senzoru DMS-100 BT	H1→P3→P4	H3	H5
№10.4.1 – Párování rádiového relé BTR-101	H1→P4→P1	H3	H5
№10.4.1 – Párování rádiového relé BTR-101	H1→P4→P2	H3	H5
№10.5 – Párování mobilního zařízení	H1→P5		
№10.6 – Párování modulu motorového prostoru RHM-03BT/PS-331BT/PS-332BT	H1→P6	H3	H5
№10.7 – Párování přídatných zařízení DI-04 nebo BT-01	H1→P7	H3	H5
№10.8 – Párování telemetrických modulů Pandora Eye Pro / NAV-X	H1→P8	H3	

Nº10.9 – Párování GPS-přijímače NAV-035 BT	H1→P9	H3	H5
Nº10.10 – Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu	H1→P10		
Nº10.11 – Párování RF modulu RFM-470	H1→P11	H3	H5
Nº11 – Programování a konfigurace "PIN-kódu imobilizéru"	H1•P1		
Nº13 – Nouzová deaktivace/aktivace kódovaného imobilizéru (funkce pin-to-drive)	H1•P3		
Nº15 – Nouzová deaktivace/aktivace autorizačních zařízení (Imobilizér, Anti-hi-Jack)	H1•P5		
Nº17 – Programování bypassu originálního imobilizéru	H1•P7		
Nº50 – Párování mobilního zařízení	H5		
Nº100 – Výstup z programovacího menu	H10		

Ovládání tlačítkem VALET (viz. část „Funkce Nº0 Zadání funkce“)

P – stisk **X** krát
→ – 1 sek. pauza

H – držet **X** sek.
• – bez pauzy

POZNÁMKA! PŘIDÁVNÁ ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ SYSTÉMOVÉ SADY, JIŽ BYLA NAPÁROVÁNA DO SYSTÉMOVÉ PAMĚTI (VIZ. ČÁST „OBSAH SADY“ V MANUÁLU).

Level Nº1 – Párování dálkového ovladače R-468BT/Watch2

Připravte se na párování zařízení Bluetooth, zapněte zařízení v souladu s jeho manuálem. Systém bude v režimu párování dálkových ovladačů po dobu 1 minuty. Po minutě nebo ihned po spárování dálkového ovladače Bluetooth systém automaticky vstoupí do programovací funkce Nº0.

LED indikátor zobrazí stav paměťové buňky: Zelené světlo znamená, že buňka je prázdná a systém je připraven k párování; červené světlo znamená, že buňka je obsazená, pro párování nového je nutné vymazat aktuální zařízení. Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund, dokud 4x nezabliká oranžová LED, abyste odstranili dříve spárované zařízení.

Příklad párování dálkového ovladače R-468BT:

- Vstupte do programovací funkce Nº1.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Stiskněte a podržte současně 3 tlačítka na dálkovém ovladači (aktivace/deaktivace/F) na 1 sekundu (do krátkého pípnutí), poté tlačítka uvolněte.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED bude svítit červeně, siréna/bzučák vydá pípnutí. Systém vstoupí do programovací funkce Nº0.

Příklad párování Watch2:

- Vstupte do programovací funkce Nº1.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Přejděte do MENU -> Settings -> Bluetooth -> Car -> Pair in the Watch2 menu a počkejte na spárování.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED bude svítit červeně, siréna/bzučák vydá pípnutí. Systém vstoupí do programovací funkce Nº0.

Funkce Nº2 – Změna Servisního PIN-kódu

Připravte si nový „Servisního PIN-kód“, který by se měl skládat ze 4 číslic (od 1 do 9). Zapište si nebo si zapamatujte nový PIN kód.

Systém vstoupí do režimu „Změna servisního PIN-kódu“ a stavová LED dioda po vstupu do úrovně zhasne.

Změna 'Servisního PIN-kódu':

- Zadejte první číslici kódu pomocí tlačítka VALET. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo. Pauzy mezi stisknutími by neměly přesáhnout 1 sekundu, každé stisknutí potvrdí bliknutí oranžové LED. Pauza na více než 1 sekundu a bliknutí červené LED potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici;
- Stejným způsobem zadejte další čísla. Zadání čtvrtého čísla bude potvrzeno blikáním LED červeně/zeleně. Systém počká na opětovné zadání PIN kódu;
- Zadejte znovu všechny čtyři číslice;
- Pokud jste dokázali dvakrát správně zadat „servisní PIN kód“, indikátor vydá sérii červeně/zelených bliknutí, nový PIN kód se zaznamená a systém se vrátí do programovacího režimu.

- V případě nesprávného zadání kódu se LED indikátor rozsvítí červeně, systém se vrátí do programovacího režimu.

Funkce №3 – Učení volnoběžných otáček (rpm)

Pro včasné vypnutí startéru během automatického nebo dálkového startu motoru pomocí digitálního nebo analogového vstupu tachometru a správného fungování Smart Turbo Timer je nutné zaznamenat volnoběžné otáčky motoru.

Po vstupu do této úrovně programování zapněte zapalování a nastartujte motor (motor by měl být zahřátý; volnoběžné otáčky by měly odpovídat stabilním volnoběžným otáčkám zahřátého motoru). Systém potvrdí přítomnost stavu volnoběžných otáček zeleným blikáním LED indikátoru. Počkejte, dokud nebudou dosaženy stabilní volnoběžné otáčky, a uložte změny stisknutím tlačítka VALET. Úspěšné zaznamenávání volnoběžných otáček bude potvrzeno řadou červeno/zelených bliknutí LED indikátoru a signálů sirény. Série sirénových signálů bude indikovat nesprávné nahrávání. Po ukončení volnoběhu systém opustí programovací nabídku a restartuje se.

Funkce №4 – Reset na tovární nastavení

Postup obnoví tovární nastavení systému bez odstranění dříve spárovaných zařízení (dálková ovládání, tagy, mobilní zařízení, relé atd.), která jsou uložena v energeticky nezávislé paměti.

Stiskněte a podržte tlačítko VALET na déle než 4 sekundy, dokud nezačne signál sirény, poté tlačítko uvolněte. Systém potvrdí resetování na tovární nastavení dlouhým červeným blikáním LED indikátoru. Poté se systém vrátí do programovacího režimu.

Funkce №10 – Správa zařízení Bluetooth / Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu

Tato funkce se používá k párování / vymazání / aktualizaci přídatných zařízení a k aktualizaci Bluetooth modemu systému.

POZOR! VŠECHNY FUNKCE TÉTO ÚROVNĚ JSOU K DISPOZICI V APLIKACI PANDORA SPECIALIST BEZ VSTUPU DO ÚROVNĚ №10. PRO PÁROVÁNÍ / VYMAZÁNÍ A AKTUALIZACI PŘÍDATNÝCH ZAŘÍZENÍ PŘEJDETE NA "ADVANCED MOUNTING" -> "SYSTEM DEVICES". PRO AKTUALIZACI FIRMWARU SYSTÉMU PŘEJDETE NA "ADVANCED MOUNTING" -> "CHECK UPDATES".

SPRÁVA BLUETOOTH ZAŘÍZENÍ

Každé zařízení je spárováno na nižší úroveň. Pro spárování zařízení stejného typu je podúroveň rozdělena na buňky. Chcete-li vstoupit do podúrovně nebo buňky podúrovně, proveďte pauzu na více než 1 sekundu (→), poté stiskněte (P) tlačítko VALET tolikrát, jaká je požadovaná podúroveň nebo číslo buňky.

Každá podúroveň nebo buňka zobrazuje svůj aktuální stav barvou LED: zelené světlo znamená, že systém je připraven k párování, červené světlo znamená, že zařízení již bylo spárováno a je nutné jej odstranit pro spárování nového zařízení. Chcete-li zařízení vymazat, stiskněte a podržte tlačítko VALET na 3 sekundy (4 oranžové bliknutí LED). Systém bude v režimu párování po dobu 1 minuty. Po minutě nebo bezprostředně po spárování zařízení systém automaticky přejde na programovací funkci №0

Příklad párování rádiových tagů BT760/BT770/BT780:

- Vstupte do programovací funkce №10.1.1...3.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Stiskněte ovládací tlačítko na tagu a podržte ho po dobu 6 sekund (6 bliknutí indikátoru na tagu), tlačítko uvolněte po šestém bliknutí.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací funkce №0.

Příklad párování senzoru dveří DMS-100 BT:

- Vstupte do programovací funkce №10.3.1...4.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Opatrně otevřete plastové pouzdro senzoru a vložte do senzoru baterii.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací funkce №0.

Příklad párování rádiového modulu RHM-03 BT:

- Spojte vodič 4 (zelený) k vodiči 5 (černý). Připojte je ke kostře (-).
- Zadejte programovací úroveň №10.6 - „Párování modulu motorového prostoru“. LED bude svítit zeleně nebo červeně
- Připojte vodič 7 (červený) k +12V.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák řídicí jednotky vydá zvukový signál. Systém automaticky přejde do programovací funkce №0.
- Odpojte vodič 4 (zelený) od vodiče 5 a zaizolujte všechny nepoužité vodiče.

Příklad párování rádiového relé BTR-101:

- Připojte vodič 1 (KOSTRA) ke kostřicímu bodu automobilu.
- Vstupte do programovací úrovně №10.4.1 nebo №10.4.2.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování *.
- Spojte vodič 3 (PROGRAMOVÁNÍ) s vodičem 4 (+12V NAPÁJENÍ). Připojte je na +12V.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací úrovně №0.

- Odpojte vodič 3 (PROGRAMOVÁNÍ) od vodiče 4 a zaizolujte všechny nepoužité vodiče. Připojte vodič 4 k zapalování (+12V zap. zapalování).

AKTUALIZACE FIRMWARU VESTAVĚNÉHO BLUETOOTH MODEMU/AKTUALIZACE FIRMWARU PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

Pro aktualizaci firmwaru vestavěného modemu Bluetooth, zadejte „Úroveň №10“ → “Podúroveň 10”. Pro aktualizaci firmwaru dalšího zařízení, zadejte „Úroveň №10“ → “Podúroveň” nebo „Buňka“ odpovídající dalšímu zařízení. LED dioda se po vstupu rozsvítí červeně. Stiskněte a podržte (H) tlačítko VALET po dobu 6 sekund. Otevřete Pandora Specialist, přejděte na obrazovku „Search device“, vyberte zařízení a poté vyberte jednu z možností aktualizace:

INTERNET – Umožňuje nahrát firmware ze serveru.

FILE MANAGER – Tato funkce je k dispozici pouze pro zařízení Android. Umožňuje vám nahrát firmware z úložiště telefonu.

Funkce №11 – Programování “PIN-kódu imobilizéru”

Úroveň je rozdělena na 3 podúrovně (Podúroveň 11.1 - Výběr tlačítek; podúroveň 11.2 - zadání PIN-kódu; podúroveň 11.3 - potvrzení zadání PIN-kódu).

Systém automaticky vstoupí do podúrovně 11.1 (výběr tlačítek) po vstupu do úrovně 11. Tlačítko VALET slouží k přechodu do další podúrovně a uložení „PIN- kódu imobilizéru“

- **№11.1 - Výběr tlačítek**

Po vstupu do této podúrovně systém počká na stisknutí tlačítek. Každé stisknutí aktivního tlačítka bude indikováno oranžovým bliknutím LED. Na této podúrovni můžete zapnout zapalování, systém neopustí programovací režim (některá tlačítka jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování). Systém může určit aktivní tlačítka přes digitální sběrnici automobilu nebo přes analogový vstup „Kódovaný imobilizér“.

- **№11.2 - Zadání PIN-kódu**

Tato podúroveň se používá k programování PIN-kódu deaktivace imobilizéru pomocí vybraných tlačítek. Kód se může skládat z jedné nebo více paměťových buněk, každá paměťová buňka může uložit sekvenci stisknutí každého z pěti vybraných tlačítek imobilizéru.

Kód se zadává stisknutím vybraných tlačítek po dobu alespoň 1 sekundy. Každé stisknutí je potvrzeno oranžovým bliknutím LED. Pauza na více než 1 sekundu a červená kontrolka LED potvrdí zadání pro aktuální paměťovou buňku, poté můžete začít zadávat další paměťovou buňku.

- **№11.3 - Potvrzení zadání PIN-kódu**

Na této podúrovni potvrďte zadaný PIN-kód. Opakujte výše popsany postup. Poté systém porovná oba vstupy.

- Systém potvrdí správný PIN kód červenou/zelenou blikáním LED indikátoru, PIN kód si zapamatuje a poté přejde do programovacího režimu a čeká na zadání úrovně.

- Nesprávné zadání je indikováno dlouhým červeným blikáním LED indikátoru, systém zruší zadání a vrátí se do programovacího módu.

Funkce №13/№15 – Nouzová deaktivace/aktivace autorizačních zařízení/funkcí

POZNÁMKA! Viz. PODROBNÝ POPIS V ČÁSTI „OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE“ UŽIVATELSKÉHO MANUÁLU.

Funkce №50 – Párování mobilního zařízení

POZNÁMKA! Viz. PODROBNÝ POPIS V ČÁSTI „MOBILNÍ APLIKACE“ UŽIVATELSKÉHO MANUÁLU.

Funkce №100 – Výstup z programovacího menu

Chcete-li opustit programovací menu, stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu delší než 10 sekund, dokud nezazní desátý zvukový signál sirény/bzučáku nebo dokud červeně nezabliká LED. Systém opustí programovací mód a programově se restartuje.

PŘÍDAVNÉ INFORMACE

Zvuková a světelná signalizace

Signál	Popis
Poplach, PANIC mód	Nepřetržitě zvukové a světelné signály po dobu 30 sek.
Aktivace	1 zvukový a 1 světelný signál
Deaktivace	2 zvukové a 2 světelné signály
Signál „Senzory narušeny“ při deaktivaci	4 zvukové a 4 světelné signály
„Narušení senzorů“ při aktivaci	4 zvukové a 4 světelné signály
Varovná úroveň senzoru	3 zvukové signály
Vyhledání vozu	5 zvukových a 5 světelných signálů

Zvuková signalizace bzučákem

Signál	Popis
Zapnutí Servisního módu	1 zvukový signál
Vypnutí Servisního módu	2 zvukové signály
Baterie v rádiovém tagu je vybitá	3 zvukové signály / 3krát
Nenalezen rádiový tag	5 zvukových signálů / 5krát
Blokování - varování	Rychlé zvukové signály

Význam barev LED indikátoru

Stav indikátoru	Popis
Krátké červené blikání	Systém je aktivován
Rychlé červené blikání	Poplach
Rychlé zelené blikání	Systém je aktivován (rádiový tag je v zóně pokrytí)
Svítil červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení VALET tlačítka
Oranžové blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných dálkových ovladačů
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných rádiových tagů
Červené bliknutí (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje spárované mobilní zařízení
Červenozelené blikání	Potvrzení správného zadání PIN-kódu
Zhasnutý	Systém je deaktivován

Kontrola počtu spárovaných tagů/mobilního zařízení

Počet spárovaných dálkových ovladačů / rádiových tagů / mobilního zařízení lze zkontrolovat podle počtu zelených a červených bliknutí LED indikátoru. Počet zaznamenaných dálkových ovladačů / rádiových tagů / mobilního zařízení lze zkontrolovat při zapnutí zapalování (systém musí být deaktivován). Počet zelených bliknutí bude indikovat počet spárovaných tagů a následující červené bliknutí bude znamenat, že mobilní zařízení je spárováno.

Můžete také zkontrolovat počet spárovaných tagů a registrovaných mobilních zařízení tak, že odpojíte a znovu připojíte napájení. Systém bude vydávat krátké zvukové signály ze sirény (kratší jak 1 sek. interval). Počet signálů se rovná počtu spárovaných rádiových tagů. Po pauze 2 sekundy bude systémový signál indikovat zaregistrované mobilní zařízení.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Dálkový ovladač R-468BT

- Integrované 2,4 GHz rádiové rozhraní (Bluetooth 4.2 Low Energy protokol)
- Vestavěný akcelerometr
- 3 ovládací tlačítka
- Vestavěná LED
- CR 2032 baterie



Rádiový tag BT-760/BT-770/BT-780:

- Integrované 2,4 GHz rádiové rozhraní (Bluetooth 4.2 Low Energy protokol)
- Vestavěný akcelerometr
- Vestavěné ovládací tlačítka
- Vestavěná LED
- CR 2032 baterie



Blokovací rádiové relé BTR-101

Rádiové relé BTR-101 je další zařízení Bluetooth určené ke zvýšení bezpečnostních funkcí systému. Zařízení má malé rozměry a pracuje se systémem prostřednictvím zabezpečeného rádiového kanálu, který umožňuje skrytou instalaci. Relé poskytuje dodatečnou ochranu proti mechanickému a elektronickému napadení vozidla.



Dveřní senzor DMS-100 BT

DMS-100 BT je další zařízení Bluetooth určené ke zvýšení bezpečnostních funkcí systému. Zařízení má malé rozměry a pracuje se systémem prostřednictvím zabezpečeného rádiového kanálu, který umožňuje skrytou instalaci bez dalších připojení napájecího zdroje.

Hlavní funkce:

Senzor odesílá do řídicí jednotky následující informace: detekce otřesů a náklonu, spuštění senzoru Hallova jevu, teplota.



Bezdrátový releový modul RHM-03 BT

Tento modul je navržen tak, aby zjednodušil instalaci systému a zapojení v motorovém prostoru. Zařízení má malé rozměry a pracuje se systémem prostřednictvím zabezpečeného rádiového kanálu, který umožňuje skrytou instalaci. Modul poskytuje další ochranu proti mechanickému a elektronickému hackování vozidla.

Hlavní funkce:

Blokování řízené systémem a autonomní blokování v případě neoprávněného pohybu; ovládání zámek přední kapoty, sirény a digitální ovládání nezávislého topení Eberspaehar a Webasto; Modul také odesílá následující informace do řídicí jednotky: teplota, stav spínače kapoty, stav nezávislého topení



Telemetrické moduly Pandora Eye Pro a NAV-X

Přídavná zařízení určená k rozšíření funkce systému o telemetrické a servisní funkce pomocí GSM a připojení k internetu:

- GSM, telefonní hovory
- pandora-on.com - online služba
- Pandora Connect - speciální mobilní aplikace pro chytré telefony, tablety a chytré hodinky Apple Watch, Android Wear, Samsung Gear S2/S3

SPRÁVA

Aktivace/Deaktivace | Kufr | Servisní mód | Blokace motoru

KONTROLA

Stavy vozidla a systému | GPS-lokalizace | Sledování | Funkce "Odposlech"

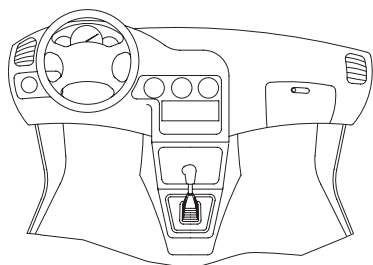
NOTIFIKACE

Volání | SMS | PUSH | E-mail

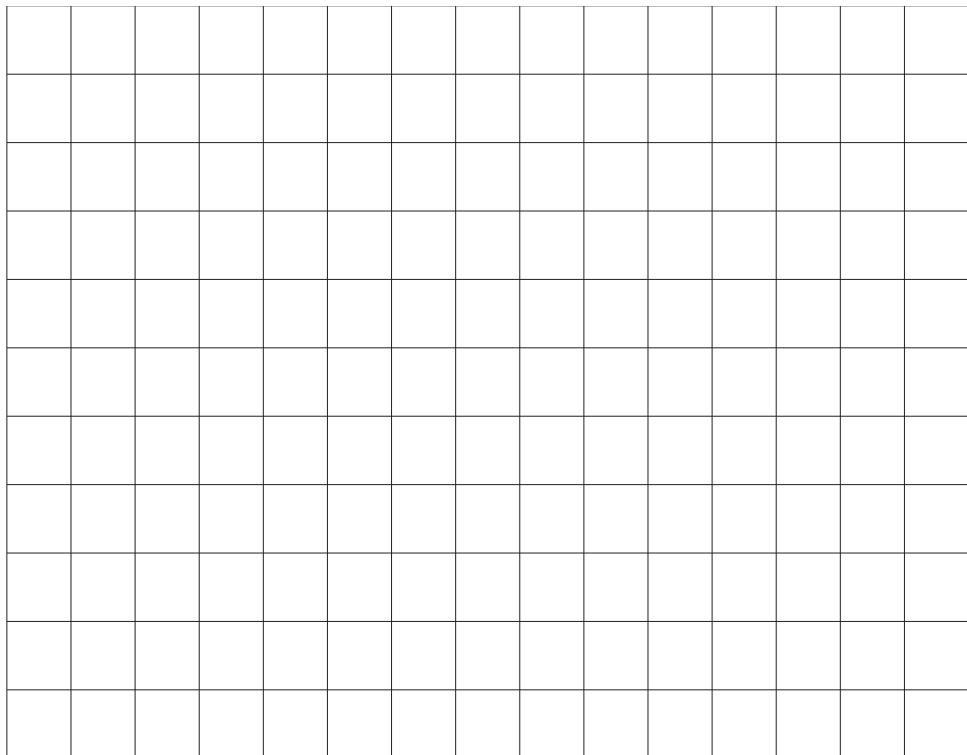
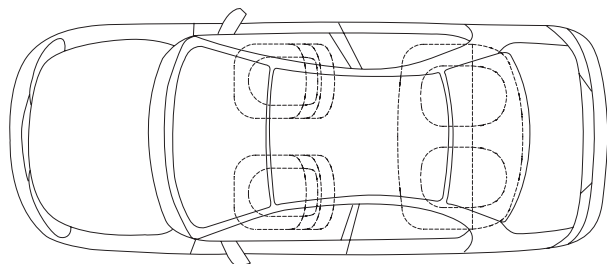
GSM-MODEM (GPRS/SMS/LBS) | NANO-SIM | GPS/GLONASS-PŘIJÍMAČ | BLUETOOTH ROZHRANÍ | MIKROFON | +12V NAPÁJECÍ NAPĚTÍ | ZÁLOŽNÍ BATERIE (POUZE PRO PANDORA EYE PRO) | MICRO-USB.

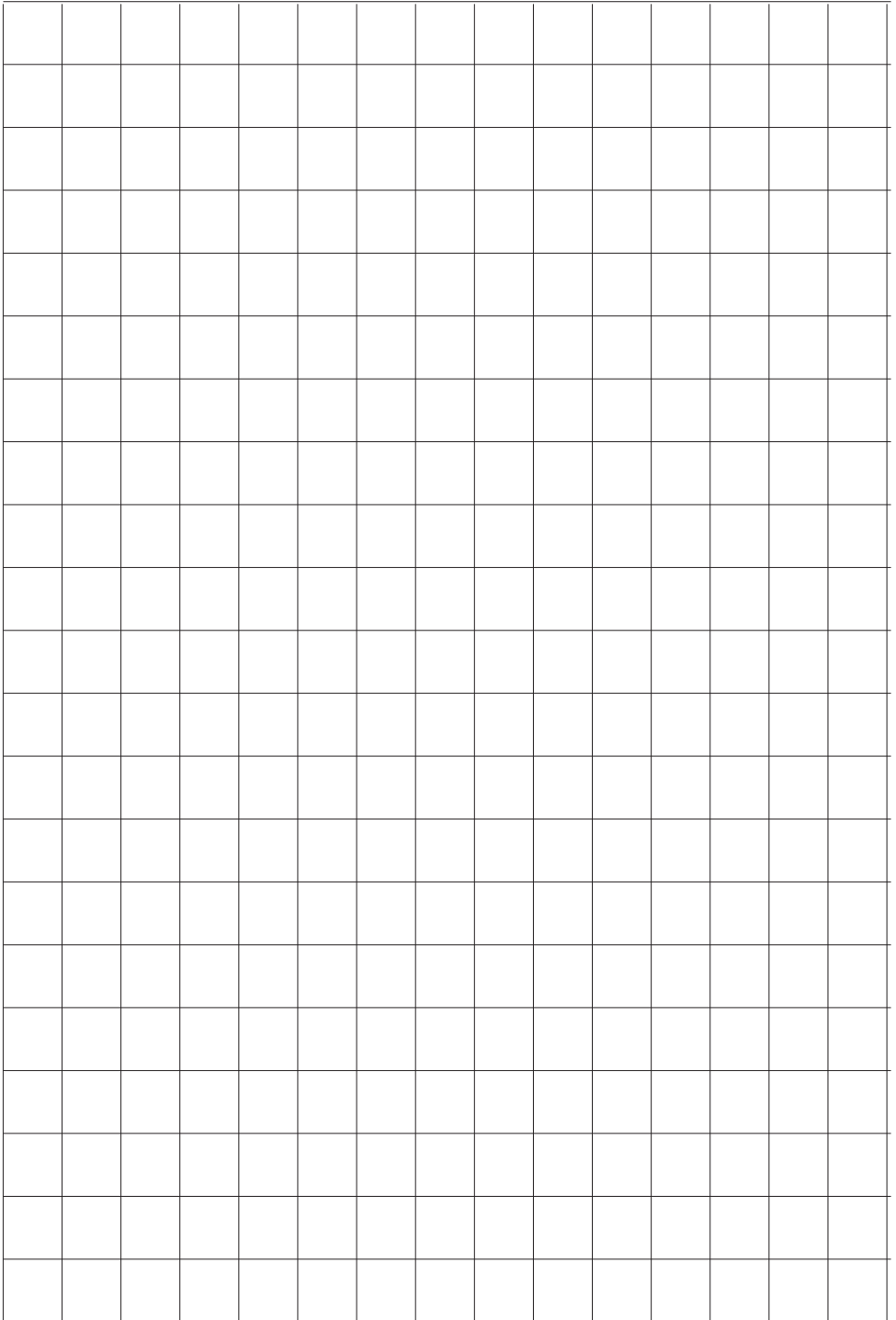


ROZMÍSTĚNÍ SYSTÉMOVÝCH MODULŮ



- ① Řídící jednotka
- ② VALET tlačítko
- ③ Blokovací relé





Ďakujeme, že ste si vybrali náš zabezpečovací systém

Pandora Primo je prémiový bezpečnostný systém, ktorý je konštruovaný pre automobily s palubným napätím 12V. Jedná sa o zložitú technické zariadenie, ktoré zahŕňa unikátne hardvérové a softvérové riešenia. Pri výrobe modelu Pandora Primo sme použili najmodernejšiu elektroniku od najlepších svetových výrobcov. Zariadenie je vyrobené pomocou vysoko presných montážnych a riadiacich strojov a zaručuje tak najvyššiu možnú kvalitu, spoľahlivosť a stabilné technické parametre po celú dobu prevádzky.

Pokročilý technický dizajn a jedinečné ergonomické interakčné algoritmy, ktoré sa používajú v Pandora Primo, umožňujú ochrániť vaše vozidlo fantastickou sadou intuitívnych a užitočných funkcií.

Toto zariadenie má obmedzenú odolnosť voči vonkajším faktorom. Nemalo by byť vystavené vode alebo v prevádzke pri teplotách mimo rozsah od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$.



UPOZORNENIE! Systém je určený výhradne pre odbornú montáž prostredníctvom vyškolených technikov! Používanie niektorých funkcií (ako napríklad diaľkový štart) môže byť v niektorých štátoch zakázané. Pred použitím si overte legislatívu vo vašej krajine. Zariadenie nemôže byť vystavené extrémnym podmienkam (voda, prašnosť, ...) alebo mimo teplotný rozsah od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$. Výrobca ani distribútor nenesú žiadne následky spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo používaním.

Naša webová stránka: www.pandora-alarm.sk

Technická podpora: info@pandora-alarm.sk

OBSAH

Obsah balenia	26
Charakteristika systému	27
Základná jednotka	27
Kontrola a monitorovanie	27
Aktivácia alarmu	28
Pridávne blokovanie pre identifikáciu vodiča (VALIDÁTOR)	28
Imobilizačný režim	28
Protiúnosový režim 1/Anti-Hi-Jack 1	28
Protiúnosový režim 2/Anti-Hi-Jack 2	28
Imobilizačný príviesok (tag)	29
Funkcie tlačidla diaľkového ovládača	29
LED signalizácia diaľkového ovládača	29
Výmena batérie v ovládači (tag)	29
Mobilná aplikácia	30
Používanie aplikácie	30
Ovládanie systému	32
Aktivácia	32
Deaktivácia	32
Servisný režim	33
Núdzové ovládanie systému	34
Núdzová deaktivácia	34
Inštalácia systému	35
Základné požiadavky systému	35
Označenie a funkcie vodičov	35
Schéma zapojenia	36
Systémové nastavenia a programovanie	38
Vstup do režimu programovania	38
Výstup s režimu programovania	38
Pandora Specialist	38
Programovacie menu	39
Tabuľka programovacích funkcií	39
Informácie	43
Signalizácia šírenou a smerovými svetlami	43
Zvuková signalizácia (bzučiak)	43
Význam svetelných signálov LED indikátora	43
Kontrola počtu nahratých ovládačov a prívieskov (tagov)	43
Pridávne zariadenia	44
Rozmiestnenie systémových modulov	45
Obsah balenia	
Riadiaca jednotka	1
Imobilizačný príviesok (tag)	2
Blokovacie relé	1
Servisné tlačidlo s LED indikáciou	1
Užívateľský manuál	1
Plastová karta s PIN kódom	1
Bzučiak	1
Kabeláž	1
Spojovací materiál	1
Krabica	1

Výrobca si vyhradzuje právo robiť zmeny obsahu a zhotovenia produktu za účelom zlepšenia technických a pracovných parametrov bez predchádzajúceho upozornenia.

CHARAKTERISTIKA SYSTÉMU

Základná jednotka

- Vstavaný 2.4 GHz modul s podporou nízkoenergetického Bluetooth 5.0
- Vstavaný akcelerometer pre detekciu pohybu, otrasov a náklonu s možnosťou nastavenia citlivosti
- Vstavaný micro-USB konektor
- Vstavaný senzor teploty (teplota interiéru)
- Jedinečný 128 bitový šifrovací kľúč
- Individuálny tajný PIN kód, možnosť nastavenia vlastného servisného PIN kódu, PIN kód pre deaktiváciu imobilizéra

Kontrola a monitorovanie

Sledovanie strážených zón vozidla závisí od typu pripojenia a systémových nastavení.

Typ č.1.: Analógové pripojenie – je to priame pripojenie na vstupy a výstupy vozidla podľa schém pripojenia k vozidlu.

Typ č.2.: Digitálne pripojenie – je to pripojenie na digitálne zbernice CAN alebo LIN . Tento typ pripojenia umožňuje čítanie informácií (stavov) a ovládanie vozidla. Podrobné informácie o podporovaných vozidlách kontaktujte vyškolené montážne stredisko.

Typ č.3.: Vstavané senzory– sú senzory integrované v riadiacej jednotke alarmu a umožňujú sledovanie a ochranu vozidla (senzor náklonu, otrasu, pohybu, atď).

Typ č.4.: Prídavné senzory (*voliteľné) – sú doplnkovo voliteľné pridané senzory pripojené k základnej jednotke alarmu pomocou bezdrôtového rozhrania Bluetooth.

Analog. pripojenie	Dig. pripojenie	Vstavané snímače	Prídavné snímače	Sledované a strážené zóny
	•	•	•*	Teplota interiéru (stav)
	•		•*	Teplota motora (stav)
	•		•*	Vonkajšia teplota (stav)
		•		Napätie riadiacej jednotky (stav, strážená zóna – poplach)
		•		Otrasový snímač (strážená zóna – varovanie a poplach)
		•		Pohybový snímač (strážená zóna – poplach)
		•		Náklonový snímač (strážená zóna – poplach)
	•		•*	Stav fabrického alarmu cez CAN, prídavný snímač, (stav, strážená zóna – varovanie a poplach)
•	•			Zapaľovanie (stav, varovanie a poplach)
•	•			Otvorenie dverí, indikácia každých zvlášť CAN (stav, varovanie a poplach)
•	•			Otvorenie kufra (stav, strážená zóna - poplach)
•	•			Stlačenie brzdy (stav, strážená zóna - poplach)
•	•			Otáčky motora - RPM (stav)
•	•			Pozícia radenia/ručná brzda (stav)
	•			Upozornenie na zapnuté parkovacie svetlá
Ovládanie (Pokyny)				
•	•			Centrálne zamykanie
	•			OEM alarm
•	•			Kufor
•	•			Smerovky
•	•			Dotah okien
•	CAN		•*	Zahrievanie motora

Aktivácia alarmu

Aktivácia alarmu umožňuje sledovanie dverí, kufru, kapoty a blokovanie motora. V prípade narušenia jednej z chránených zón alarm uchová túto informáciu v pamäti. Alarm vyhodnotí či spustí poplach alebo len upozorní o narušení a upozorní majiteľa o danej udalosti. Pri vyvolanom poplachu, riadiaca jednotka blokuje štart motora.

Aktivácia a deaktivácia systému je potvrdzovaná optickou a zvukovou signalizáciou. Aktivácia systému je potvrdzovaná jedným bliknutím svetiel a jedným pípnutím sirény. Deaktivácia systému je potvrdzovaná dvoma bliknutiami svetiel a dvoma pípnutiami (v prípade aktivácie tichého režimu je zvukové potvrdzovanie vypnuté). V prípade že pri aktivácii systému je niektorá zo zón narušená, systém na to upozorní štyrmi pípnutiami a bliknutiami svetiel, prípadne vyvolaním poplachu. Pokiaľ je v aktivovanom stave narušená ktorákoľvek z chránených zón, systém vyvolá zvukový a svetelný poplach po dobu 30 sekúnd. Vyvolaný poplach je možné zrušiť stlačením tlačidla zamknutia, prípadne odomknutia na príslušnom diaľkovom ovládači.

V prípade zlyhania jednej z chránených zón, systém túto zónu natrvalo vypne. Pokiaľ dôjde v danej zóne ochrany k vyvolaniu poplachu 9x za sebou, daná zóna bude vypnutá do ďalšej aktivácie alarmu. Ak bol senzor otrasu/pohybu/náklonu spustený viac ako 3x za sebou, na 15 sekúnd sa deaktivuje.

Prídavné blokovanie pre autorizáciu vodiča (VALIDÁTOR)

Funkcia prídavného blokovania pre autorizáciu vodiča (VALIDÁTOR) umožňuje deaktivovať imobilizér alebo aktivovať prídavný výstup použitím originálneho vybavenia vozidla (tlačidlo, páčka, pedál). Pre zadanie prídavného kódu sa naprogramovaný prvok vozidla (tlačidlo, páčka, pedál) stlačí toľko krát ako sú čísla zvoleného kódu. Medzery medzi stlačeniami nesmú byť dlhšie ako 1 sekunda. Dlhšie pauly budú považované za začiatok nového čísla kódu. Prídavný kód môže pozostávať z maximálne štyroch číslíc od 1 do 9. Po vložení správneho prídavného kódu, v závislosti od nastavení systému, bude ukončené blokovanie alebo sa aktivuje prídavný výstup. Príklad použitia funkcie:

- Zapnite zapaľovanie.
- Kód zadávate stlačením vami naprogramovaného tlačidla/páčky/pedálu toľko krát, koľko je prvé číslo kódu. Pauza medzi zadávaním každého čísla kódu nesmie presiahnuť čas 1 sekundy inak to systém vyhodnotí ako zadávanie ďalšieho čísla kódu.
- Systém potvrdí správny vstup zvukovým signálom pípnutia sirény a vykoná sa naprogramovanie funkcie

POZNÁMKA! PRE TÚTO MOŽNOSŤ JE POTREBNÉ VYKONÁŤ ĎALŠIE PRIPOJENIA A NASTAVENIA.

Imobilizačný režim

Pri zapnutí zapaľovania základná jednotka vyhľadáva v blízkom dosahu imobilizačné privesky (tagy). Ak sa v blízkom dosahu imobilizačný privesok nenachádza, riadiaca jednotka ho nezaznamená a zablokuje motor. Blokácia motora nastane okamžite alebo v momente keď snímač pohybu zaznamená pohyb vozidla. Tieto možnosti blokovania závisia od nastavení systému.

VAROVANIE! Ak systém nenačíta imobilizačný privesok (tag), bzučiak 5x pípe ak je zapnuté zapaľovanie. Tento stav sa bude 5x opakovať. Skontrolujte batériu v tagu alebo s tagom pohybujte (tag prejde do režimu spánku keď sa s ním nepohybuje a zapaľovanie je vypnuté. Pohybom aktivujete integrovaný akcelerometer a tag sa opäť "prebudí").

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE V PREDVOLENOM NASTAVENÍ POVOLENÝ.

Protiúnosový režim / Anti-Hi-Jack 1

Protiúnosový režim umožňuje predchádzať zmocneniu sa vozidla pomocou oneskoreného blokovania a sledovania dverných vstupov. Ak motor beží a riadiaca jednotka zaznamená otvorenie/zatvorenie dverí, základná jednotka bude vyhľadávať ovládač (tag). Ak sa pri otvorení dverí počas behu motora nepodarí naviazať spojenie s ovládačom (tagom), nastane blokovanie motora po 1 minúte (z dôvodu legislatívy). Tesne pred blokovaním pípá siréna. Po tomto oznámení môže byť motor zablokovaný ihneď alebo až po zaznamenaní pohybu vozidla (závisí to od nastavení systému).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE V PREDVOLENOM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ, PRE AKTIVÁCIU KONTAKTUJTE MONTÁŽNE STREDISKO PANDORA.

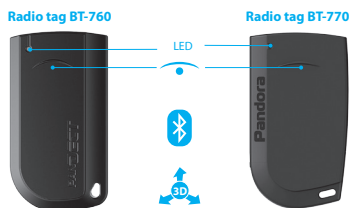
Protiúnosový režim 2 / Anti-Hi-Jack 2

Protiúnosový režim umožňuje predchádzať zmocneniu sa vozidla neustálím sledovaním prítomnosti ovládača (tagu). Pokiaľ je zapaľovanie zapnuté, systém neustále požaduje od ovládača informácie. Ak systém signál nenájde, nastane blokovanie motora po 1 minúte (z dôvodu legislatívy). Tesne pred blokovaním pípá siréna. Po ukončení zvukových upozornení nastane blokovanie motora. Motor môže byť blokovaný okamžite alebo až po pohybe vozidla (podľa nastavenia funkcií).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE V PREDVOLENOM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ, PRE AKTIVÁCIU KONTAKTUJTE MONTÁŽNE STREDISKO PANDORA.

IMOBILIZAČNÝ PRÍVESOK (TAG)

Tag je zariadenie používané na riadenie vozidla/systému. Diaľkové ovládanie sa tiež používa ako autorizačné zariadenie pre režimy «Immobilizér/Anti-Hijack/HandsFree». Pracuje v zóne pokrytia Bluetooth. Tag má ovládacie tlačidlo pre zapnutie/vypnutie systému a aktiváciu/deaktiváciu servisného režimu. Vstavaný akcelerometer umožňuje tagu prejsť do režimu úspory energie, keď nedôjde k pohybu.



UPOZORNENIE! Nenechávajte ovládač vo vlhkom prostredí, nedávajte ovládač v blízkosti magnetu alebo blízko zariadení vytvárajúcich magnetické pole.

Funkcie tlačidla

AKCIA	FUNKCIA
• - krátke stlačenie pri vypnutom zapaľovaní	Aktivácia/deaktivácia systému
• - Stlačte a držte na 3 sek., keď je zapnuté zapaľovanie	Aktivácia/deaktivácia servisného režimu
• - Stlačte a držte na 6 sek.	Párovanie tagu s riadiacou jednotkou
• - Stlačte a držte na 10 sek	Aktualizácia firmvéru

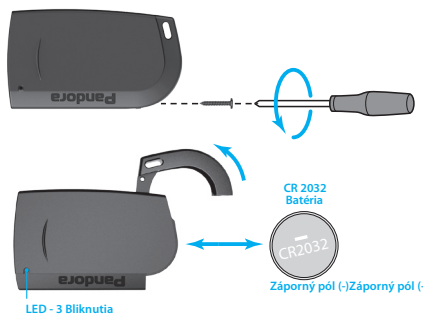
Význam LED indikátora

STAV INDIKÁTORA	POPIS
1 bliknutie	Aktivácia/Deaktivácia Potvrdenie aktivácie Kritický stav batérie (pri vložení batérie)
2 bliknutia	Potvrdenie deaktivácie
3 bliknutia	Batéria je nabitá (pri vložení batérie)
Zhasnutý	Batéria je vybitá (pri vložení batérie, pri stlačení tlačidla)

Výmena batérie v tagu

Tag BT-770

- Uvoľníte skrutku krížovým skrutkovačom PH00 (obr.1);
- Otvorte kryt batérie v smere šípky (obr. 2);
- Vymeňte vybitú batériu za novú, dbajte na správnu polaritu;
- LED indikátor blikne 3krát ak bola nová batéria nainštalovaná správne a je nabitá;
- Zatvorte kryt batérie a utiahnite skrutku.
Tag je znovu pripravený na používanie



MOBILNÁ APLIKÁCIA

Mobilná aplikácia Pandora Connect pre Android a iOS zariadenia slúži na ovládanie a nastavenie systému prostredníctvom bluetooth spojenia. Pre správnu funkciu aplikácie musí byť mobilný telefón pripáraný k systému.

POZNÁMKA! SYSTÉM PODPORUJE JEDNO MOBILNÉ ZARIADENIE

Inštalácia aplikácie

Stiahnite si aplikáciu z App Store (iOS) alebo Google Play (Android) a nainštalujte ju do mobilného zariadenia.

Registrácia a vymazanie mobilného zariadenia

Pripáranie mobilného zariadenia:

I. VSTUP DO REŽIMU PROGRAMOVANIA

Pre vstup do režimu programovania, treba zadať servisný PIN kód pomocou servisného tlačidla VALET (z výroby je prednastavený PIN kód "1-1-1-1").

(viď kapitola "Vstup do režimu programovania")

II. VSTUP DO FUNKCIE "PÁROVANIE MOBILNÉHO ZARIADENIA"

Stlačte a podržte VALET tlačidlo na 5 sekúnd (až do piateho pípnutia alebo piateho bliknutia LED indikátora) Uvoľnite tlačidlo, systém vstúpi do funkcie párovania mobilného zariadenia a LED sa rozsvieti na zeleno.

III. PRIPÁROVANIE MOBILNÉHO ZARIADENIA

Zapnite Bluetooth na svojom mobilnom zariadení a otvorte aplikáciu Pandora Connect. Prejdite na obrazovku vyhľadávacieho zariadenia a vyberte nájdený systém. Systém potvrdí párovanie pípaním bzučiaku a LED indikátor vydá sériu červenozelených bliknutí.

IV. VÝSTUP Z PROGRAMOVACIEHO REŽIMU

Po párovaní sa systém vráti na programovaciu úroveň №0. zapnite zapalovanie, aby ste automaticky uložili nastavenia a opustili režim programovania.

Upozornenie! Z dôvodu zamedzenia neodbornej manipulácie so systémom, môže byť prednastavený PIN zmenený počas montáže zariadenia. V tomto prípade kontaktujte montážne stredisko Pandora.

POZNÁMKA! AK UŽ BOLO MOBILNÉ ZARIADENIE SPÁROVANÉ, PO ZADANÍ TEJTO FUNKCIE BUDE VYMAZANÉ, KED' PREPÍŠETE ROVNAKÉ ZARIADENIE V SYSTÉMovej PAMÄTI MALI BY STE ODSTRÁNIŤ BLUETOOTH SPOJENIE NA VAŠOM MOBILNOM ZARIADENÍ A ZNOVA SPÁROVAŤ MOBILNÉ ZARIADENIE

POZNÁMKA! AK NIE JE POVOLENÉ AUTOMATICKÉ SPÁROVANIE, ZAPNITE V POLOŽKE "RADIO TAG A MOBILE DEVICE V APLIKÁCIÍ PANDORA SPECIALIST POLOŽKU "PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING" A ZNOVA VYKONAJTE PROCES PÁROVANIA. MOBILNÉ ZARIADENIE POŽIADA O PIN KÓD (PREDNASTAVENÝ Z VÝROBY JE 0-0-1-1-1-1, KDE 4 POSLEDNÉ ČÍSLICE 1-1-1-1 SÚ SERVISNÝ PIN KÓD. V PRÍPADE AK STE PIN KÓD ZMENILI, ZADAJTE HO AKO POSLEDNÉ 4 ČÍSLA.

Používanie aplikácie

Spustíte aplikáciu keď ste v zóne pokrytia Bluetooth. Aplikácia automaticky rozpozná systém a zobrazí hlavnú obrazovku s aktuálnym stavom.

- | | | |
|---|---|-------------------|
| 1 Dvere |  | Otrasový snímač |
| 2 Kapota |  | Náklonový snímač |
| 3 Kufor |  | Pohybový snímač |
|  Zapalovanie |  | Prídavný snímač |
|  Brzdový pedál |  | Palubné napätie |
|  Motor v chode |  | Stav paliva |
|  Teplota interiéru |  | Vonkajšia teplota |



Hlavná obrazovka zobrazuje nasledovné udalosti

- I História udalostí - Zobrazí chronologickú históriu udalostí
- II Vozidlo – Zobrazuje aktuálny stav vozidla a systému.
- III Ovládacie tlačidlá – Panel určený na ovládanie systému pomocou tlačidiel. Pre aktiváciu/deaktiváciu stlačte a podržte tlačidlo pokiaľ sa kruh neuzavrie.

POZNÁMKA! AK CHCETE ZMENIŤ ALEBO Pridať NOvé TlačIDLÁ NA OVLÁDACOM PANELI, PREJDITE NA MENU->CONTROL BUTTONS

Systémové režimy:



Systém je aktivovaný



Systém je deaktivovaný



Servisný režim



Programovací režim

Statusy vozidla a systému:

Ovládacie tlačidlá



Aktivácia/Deaktivácia



Nezávislé kúrenie



Časový kanál



Ovládanie kufra



Režim Panic



Servisný režim



Obnovenie stavu

CHECK

POZNÁMKA! AK CHCETE ZMENIŤ ALEBO Pridať NOvé TlačIDLÁ NA OVLÁDACOM PANELI, PREJDITE NA MENU -> CONTROL BUTTONS.

OVLÁDANIE SYSTÉMU

Aktivácia

Pre aktiváciu alarmu musí byť vypnuté zapalovanie, aktivujete ho použitím jednej z nižšie uvedených možností. Pri potvrdení aktivácie zaznie 1x pípnutie sirény a 1x bliknú smerové svetlá.


SLAVE režim

Tento režim umožňuje aktiváciu alarmu pomocou pripojenia špeciálnych analógových vstupov alebo pripojením na digitálnu zbernicu CAN vo vozidle. Ak chcete aktivovať alarm, stlačte tlačidlo "LOCK" na pôvodnom diaľkovom ovládači alebo použite senzor/tlačidlo na kľučke dverí (pre vozidlá s bezdotykovým zamykaním)

POZNÁMKA! PRE TENTO REŽIM SÚ POTREBNÉ ĎALŠIE NASTAVENIA ALEBO PRIPOJENIA.




Mobilná aplikácia

Otvorte mobilnú aplikáciu PANDORA Connect. Ak je alarm deaktivovaný, stlačte a držte tlačidlo  na ovládacom paneli kým sa kruh neuzavrie.

Imobilizačný príviesok (tag)

Tag musí byť v dosahu vysielacej frekvencie Bluetooth. Alarm sa aktivuje krátkym stlačením kontrolného tlačidla na tagu.

Hands-Free mód (bezdotykové zamykanie)

Pre aktiváciu systému sa stačí s ovládačom vzdialiť od vozidla .

POZNÁMKA! PRE POUŽÍVANIE REŽIMU HANDS-FREE S MOBILNÝM TELEFÓNOM SÚ POTREBNÉ ĎALŠIE NASTAVENIA.

Servisné tlačidlo (VALET)

Stlačte a podržte tlačidlo VALET na 3 sekundy. Systém aktivuje alarm o 30 sekúnd (počas odpočítavania svieti po celý čas LED indikácia na červeno)

V nastaveniach systému je možnosť aktivácie alarmu bez snímačov (otrasu/pohybu/náklonu a prídavných snímačov). Nastavenie "Switch off sensors when arming using VALET button" je k dispozícii v programe Pandora Specialist ("Main settings" – "Sensors settings")

Deaktivácia alarmu

Pre deaktiváciu alarmu použite jednu z nižšie uvedených možností. Pri potvrdení deaktivácie zaznie 2x pípnutie sirény a 2x bliknú smerové svetlá.

Ak počas aktivovaného alarmu nastali poplachové udalosti, zaznie 4x pípnutia sirény a 4x bliknú smerové svetlá.

UPOZORNENIE! Odporúča sa používať funkciu "Immobilizer mode" a "Prohibit disarming when the tag is absent" pre zvýšenie ochrany proti krádeži vozidla.


SLAVE režim



Tento režim umožňuje deaktiváciu alarmu pomocou pripojenia špeciálnych analógových vstupov alebo pripojením na digitálnu zbernicu CAN vo vozidle. Ak chcete deaktivovať alarm, stlačte tlačidlo "UNLOCK" na pôvodnom diaľkovom ovládači alebo použite senzor/tlačidlo na kľučke dverí (pre vozidlá s bezdotykovým zamykaním)

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE V PREDVOLENOM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRE POUŽÍTIE TOHTO REŽIMU JE POTREBNÉ VYKONAŤ ĎALŠIE NASTAVENIA


Mobilná aplikácia

Otvorte mobilnú aplikáciu PANDORA Connect. Ak je alarm aktivovaný, stlačte a držte tlačidlo  na ovládacom paneli kým sa kruh neuzavrie.

Imobilizačný príviesok (tag)

Tag musí byť v dosahu vysielacej frekvencie Bluetooth. Alarm sa deaktivuje krátkym stlačením kontrolného tlačidla na tagu.

Hands-Free mód (bezdotykové odomykanie)

Pre deaktiváciu systému sa stačí s ovládačom priblížiť k vozidlu približne na 5 metrov .

POZNÁMKA! PRE POUŽÍVANIE HANDS-FREE S MOBILNÝM TELEFÓNOM SÚ POTREBNÉ ĎALŠIE NASTAVENIA.

Servisné tlačidlo (VALET)



Systém sa deaktivuje vložení "tajného" PIN kódu (viď kapitola "Núdzová deaktivácia pomocou servisného tlačidla (VALET)").

SERVISNÝ REŽIM

V prípade ak je potrebné zanechať vozidlo v servise alebo pri použití parkovacích služieb je odporúčané vozidlo uviesť do servisného režimu. Počas tohto režimu systém nekomunikuje s elektronikou vozidla a vypína všetky bezpečnostné funkcie (napr. ponechanie vozidla v servise). Taktiež nemusíte ponechať tag pri obsluhu vozidla.

Pre aktivovanie tohto režimu zapnite zapalovanie, tag musí byť v dosahu, zadajte „Imobilizačný PIN kód“ (ak je funkcia „kódovanie imobilizéra“ zapnutá) použite jednu z možností:

Zapnutie/vypnutie servisného režimu pomocou mobilného zariadenie a aplikácie Pandora Connect

- Ak chcete zapnúť servisný režim, otvorte mobilnú aplikáciu. Keď je systém Pandora v dosahu, stlačte a držte tlačidlo  na ovládacom paneli až kým sa neuzavrie kruh.
- Ak chcete vypnúť servisný režim, otvorte mobilnú aplikáciu. Keď je systém Pandora v dosahu, stlačte a držte tlačidlo  na ovládacom paneli až kým sa neuzavrie kruh.

POZNÁMKA! AK CHCETE ZMENIť ALEBO PRIDAť NOVÉ TLAČIDLÁ NA OVLÁDACOM PANELI, PREJDIETE NA „MENU -> CONTROL BUTTONS“.



Zapnutie/vypnutie servisného režimu pomocou tagu

- Zapnutie/vypnutie je podmienené zapnutým zapalovaním!
- Pre zapnutie servisného režimu stlačte tlačidlo na tag ovládači po dobu 3 sekúnd. Uvoľnite tlačidlo ak 3x blikne LED indikátor na ovládači tagu.
- Pre vypnutie servisného režimu stlačte tlačidlo na tag ovládači po dobu 3 sekúnd. Uvoľnite tlačidlo ak 3x blikne LED indikátor na ovládači tagu.

Zapnutie/vypnutie servisného režimu pomocou prídavného blokovania pre identifikáciu vodiča (VALIDÁTOR)

- Pre zapnutie servisného režimu zadajte "PIN kód imobilizéra" a stlačte tlačidlo na ovládači tagu 10x do 20 sekúnd.
- Pre vypnutie servisného režimu zapnite zapalovanie a zadajte "PIN kód imobilizéra"

Indikácia servisného režimu

Systém potvrdí zapnutie servisného režimu. Objaví sa ikona  v mobilnej aplikácii, 1x pípné bzučiak a LED indikátor sa rozsvieti na zeleno pri zapnutí zapalovania. Systém potvrdí vypnutie servisného režimu, ikona  sa nezobrazí v mobilnej aplikácii, 2x pípné bzučiak a LED indikátor sa nerozsvieti pri zapnutí zapalovania.

Automatické ukončenie servisného režimu

Systém môže automaticky ukončiť servisný režim ak sa vozidlo začne pohybovať a autorizačné zariadenie je v zóne pokrytia systému (tag, diaľkový ovládač, mobilný telefón).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE V PREDVOLENOM NASTAVENÍ POVOLENÝ. PRE TENTO REŽIM NIE JE NUTNÉ VYKONAť ĎALŠIE NASTAVENIA.

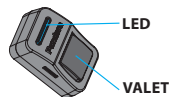
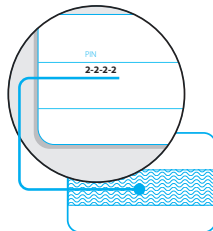
NÚDZOVÉ OVLÁDANIE SYSTÉMU

Núdzová deaktivácia pomocou servisného tlačidla (VALET)

V prípade ak nie je možné deaktivovať systém použitím ovládača (tagu), je možné systém deaktivovať zadaním jedinečného PIN kódu. Tento PIN kód sa nachádza pod ochrannou vrstvou na plastovej karte dodávanej v sade. Kód môže byť použitý iba ak je systém napájaný a zapalovanie vypnuté. Zadanie kódu sa môže previesť servisným tlačidlom nachádzajúcim sa na základnej jednotke alebo externým prídavným tlačidlom VALET. Zadávanie čísla a správnosť zadávania sú potvrdzované zvukovými signálmi.

UPOZORNENIE! Uistite sa, že ochranná vrstva na plastovej karte zakrývajúca tajný pin kód je po inštalácii systému nepoškodená!

UPOZORNENIE! Opatrne odstráňte ochrannú fóliu. Nepoužívajte ostré nástroje, vyhnete sa poškodeniu zakrytých informácií pod ochrannou fóliou.



Zadanie PIN kódu:

- **ZADANIE PRVÉHO ČÍSLA** • Stlačte VALET toľko krát, aké je číslo kódu (pauzy medzi stlačeniami nesmú presiahnuť 1 sekundu). Každé stlačenie tlačidla je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze o dĺžke 1 sekundy, systém potvrdí vloženie 1 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátora a môžete prejsť na zadávanie ďalšieho čísla.
 - **ZADANIE DRUHÉHO ČÍSLA** • Stlačte VALET toľko krát, aké je číslo kódu (pauzy medzi stlačeniami nesmú presiahnuť 1 sekundu). Každé stlačenie tlačidla je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze o dĺžke 1 sekundy, systém potvrdí vloženie 2 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátora a môžete prejsť na zadávanie ďalšieho čísla.
 - **ZADANIE TRETIEHO ČÍSLA** • Stlačte VALET toľko krát, aké je číslo kódu (pauzy medzi stlačeniami nesmú presiahnuť 1 sekundu). Každé stlačenie tlačidla je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze o dĺžke 1 sekundy, systém potvrdí vloženie 3 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátora a môžete prejsť na zadávanie ďalšieho čísla.
 - **ZADANIE ŠTVRTÉHO ČÍSLA** • Stlačte VALET toľko krát, aké je číslo kódu (pauzy medzi stlačeniami nesmú presiahnuť 1 sekundu). Každé stlačenie tlačidla je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze o dĺžke 1 sekundy, systém potvrdí vloženie 4 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátora. Po zadaní posledného čísla:
- Ak je PIN kód zadaný správne, systém sa deaktivuje. Potvrdí to sériou červeno/zelených bliknutí LED indikátora, pípaním bzučiaka, 2x pípne siréna a 2x bliknú smerové svetlá.
 - Ak je PIN kód zadaný nesprávne, systém ostane v predošlom stave. Znovu zadanie PIN kódu bude možné po uplynutí 5 sekúnd. Nesprávne zadanie PIN kódu je sprevádzané dlhým červeným blikaním LED indikátora.
 - Ak bol systém deaktivovaný, zapalovanie vypnuté, systém vstúpi do režimu programovania po správnom zadaní tajného PIN kódu. Po zapnutí zapalovania opustíte režim programovania.

Núdzové ovládanie imobilizéra

Táto časť popisuje, ako deaktivovať a aktivovať funkcie «kódovaný imobilizér» a funkcie ochrany proti krádeži (Imobilizér a Anti-Hi-jack), ktoré používajú autorizačný tag, diaľkový ovládač alebo mobilný telefón ako autorizované zariadenie majiteľa.

Núdzová deaktivácia funkcie imobilizéra

Ak chcete dočasne deaktivovať funkciu imobilizéra alebo validátor, zapnite zapalovanie, keď je systém deaktivovaný. Zadajte tajný pin kód z plastovej karty majiteľa. Funkcie imobilizéra budú deaktivované v okamihu vypnutia zapalovania.

Núdzové aktivácia/deaktivácia funkcie imobilizéra/kódovaný imobilizér

Núdzové ovládanie funkcií proti odcudzeniu je možné iba v prípade, že je systém deaktivovaný, zapalovanie je vypnuté, servisný režim je deaktivovaný, akumulátor vozidla je nabitý. Zadajte «tajný PIN kód», aby ste systém uviedli do programovacieho režimu.

1. Núdzová aktivácia/dektivácia funkcie imobilizéra

Po vstupe do programovacieho režimu stlačte 15x tlačidlo VALET. Pauzy medzi stlačeniami by nemali prekročiť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím LED indikátora. Systém potvrdí vstup do levelu č. 15 červenými blikaním LED indikátora a krátkymi signálmi sirény/bzučiaka.

- **Deaktivácia imobilizéra:** Po vstupe do programovacej úrovne bude indikátor LED svietiť na zeleno. Systém bude čakať 10 sekúnd na zadanie tajného PIN kódu. Zadajte tajný PIN kód, ktorý je napísaný na plastovej karte majiteľa. Pokiaľ nie je PIN kód zadaný do 10 sekúnd alebo ak je vstup nesprávny, siréna zaznie 1x, LED indikátor bliká na červeno/zeleno a systém sa vráti do programovacieho menu. Systém potvrdí deaktiváciu dvoma zvukovými signálmi sirény, dlhým rozsvietením LED indikátora na červeno a sériou pípania sirény/bzučiaka. Potom sa systém vráti do programovacieho menu. Zapnite zapalovanie a potom vystúpte z režimu programovania. Imobilizér bude deaktivovaný. **Aktivácia imobilizéra:** LED indikátor svieti na červeno a po vstupe do programovacej úrovne zaznie zvukový signál. Systém bude čakať. Jedným stlačením tlačidla VALET aktivujte funkciu imobilizéra. Systém potvrdí aktiváciu jedným krátkym zvukovým signálom sirény/bzučiaka a svietením LED indikátora na zeleno. Zapnite zapalovanie a potom opusťte režim programovania. Imobilizér sa znovu aktivuje.

2. Núdzová aktivácia/deaktivácia funkcie VALIDÁTOR.

Po vstupe do programovacieho režimu stlačte 13x tlačidlo VALET. Pauzy medzi stlačeniami by nemali prekročiť 1 sekundu. Každé stlačenie bude potvrdené oranžovým bliknutím LED indikátora na oranžovo. Systém potvrdí vstup do levelu č. 13 červeným blikaním LED indikátora a krátkymi signálmi sirény/bzučiaku.

- **Deaktivácia VALIDÁTOR-a:** Po vstupe do programovacej úrovne bude LED indikátor svietiť na zeleno. Systém bude čakať 10 sekúnd na zadanie tajného PIN kódu. Zadajte tajný PIN kód, ktorý je napísaný na plastovej karte majiteľa. Pokiaľ nie je PIN kód zadaný do 10 sekúnd alebo ak je vstup nesprávny, siréna zaznie 1x, LED indikátor bliká na červeno/zeleno a systém sa vráti do programovacieho menu. Systém potvrdí deaktiváciu dvoma zvukovými signálmi sirény, dlhým rozsvietením LED indikátora na červeno a sériou pípania sirény/bzučiaku. Potom sa systém vráti do programovacieho menu. Zapnite zapalovanie a potom opusťte režim programovania. VALIDÁTOR bude deaktivovaný.
- **Aktivácia VALIDÁTOR-a:** LED indikátor bude svietiť na červeno a po vstupe do programovacej úrovne zaznie zvukový signál. Systém bude čakať. Jedným stlačením tlačidla VALET aktivujte funkciu VALIDÁTOR. Systém potvrdí aktiváciu jedným krátkym zvukovým signálom sirény/bzučiaka a bliknutím LED indikátora na zeleno. Zapnite zapalovanie a potom opusťte režim programovania.
- Aktivuje sa VALIDÁTOR

INŠTALÁCIA SYSTÉMU

Základné požiadavky systému

- Základnú jednotku umiestňujte výlučne v interiéri vozidla.
- Všetky komponenty do vozidla inštalujte bezpečne, aby neprišlo k ich uvoľneniu a následnému poškodeniu samotne inštalovaných komponentov alebo originálnych komponentov vozidla.
- Inštaláciu prevádzajte pri odpojených konektoroch od riadiacej jednotky a odpojenom akumulátore vozidla.
- Pri napájaní na CAN bus zbernicu by mali byť odpojené konektory od riadiacej jednotky.
- Pripojenia do kabeláže vozidla musia byť prevedené vzájomným spájkovaním a následne musia byť tieto miesta spájania dobre zaizolované.
- Pri zapájaní dbajte na to, aby ste nespájali vodiče rôznych materiálov. Môže dochádzať ku elektrochemickej korózii. Izolácia zabraňuje v takom prípade prístupu vlhkosti. Prístup vlhkosti zvyšuje riziko korózie (hlavne pri obvodoch s veľkým prúdom v prúdovo namáhaných spojoch).
- Spájané spoje umiestnite tak vysoko, ako je možné, aby neboli v dosahu striekajúcej alebo kondenzovanej vody.
- Vyhybajte sa prílišným dĺžkam voľných vodičov alebo ich prehybu (môže dôjsť k ich poškodeniu následkom vibrácií).
- Neumiestňujte kabeláž do namáhaných spojov alebo do miest, kde by mohlo dôjsť k ich poškodeniu.
- Elektronické komponenty umiestnite konektorom nadol a tak vysoko ako je možné, aby nedošlo k prístupu vlhkosti ku elektronike cez konektor.
- Pri inštalácii základnej jednotky dbajte na jej správne umiestnenie pre správnu činnosť senzorov.
- Vodiče, ktoré nie sú použité v inštalácii musia byť zaizolované a zabezpečené pred dotykom s inými vodičmi alebo o karosériu vozidla.

Označenie a funkcia vodičov

Vodič №1 (Biely) — “LED/VALET” - tento vodič pripojte na červený kábel externého servisného tlačidla (VALET)

Vodič №2 (Červeno/čierny) 200mA (-) INP6/CH6 - výrobne je nastavený ako bzučiak. Tento vodič pripojte k čiernemu vodiču (-) ktorý ide z bzučiaka. Červený kábel z bzučiaka pripojte na stále napájanie +12V.

Vodič №3 (Oranžovo/biely) CAN1-H - CAN1 HIGH - vodič pripojte na príslušný vodič zbernice CAN bus.

Vodič №4 (Žltó/biely) 200mA (-) CH2/CAN2-H - CAN2 HIGH/ODOMYKANIE - Poskytuje negatívny impulz s dĺžkou 0.8 sekundy do 200mA pre odomknutie centálneho zamykania. Ak bude funkcia výstupu zmenená, pracuje ako vodič CAN-H a je možné ho pripojiť na príslušný vodič zbernice CAN bus.

Vodič №5 (Sivý) 200mA (-) CH1/ INP1 – výrobne je nastavený ako “kód imobilizéra”, pozri “Programovanie PIN kódu imobilizéra”.

Vodič №6 (Zelený) 200mA (-) CH4/ INP4 - výrobne je nastavený ako “výstup pre spínanie analógového blokovacieho relé” s logikou N.O. (výstup ukostruje ak sa zapne zapalovanie a systém je aktivovaný) Výstup ukostruje do 200mA. Vodič môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič №7 (Bielo/Modrý) (+) INP5 - výrobne nastavený ako “Brzdový pedál”. Vodič pripojte na brzdový spínač poskytujúci +12V pri zošliapnutí brzdového pedálu (napr. na brzdové svetlá). Tento vstup patrí do strážených zón imobilizéru. Vodič môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič №8 (Čierny) (-) — Kostra - vodič sa zapája na negatívny pól (kostru) vozidla. Pri inštalácii tento vodič pripájajte ako prvý.

Vodič №9 (Modrý) CH3 — “LED/VALET” - vodič pripojte k čiernemu vodiču z externého servisného tlačidla (VALET)

Vodič №10 (Hnedo/biely) 200mA (-) CH3/INP3 — výrobne nastavený ako “Snímač kapoty”. Vodič pripojte na snímač prednej kapoty, ktorý poskytuje kostru pri otvorení. Vstup patrí do monitorovaných a strážených zón. Vodič môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič №11 (Oranžovo/čierny) CAN1-L - CAN1 LOW - vodič pripojte na príslušný vodič zbernice CAN bus.

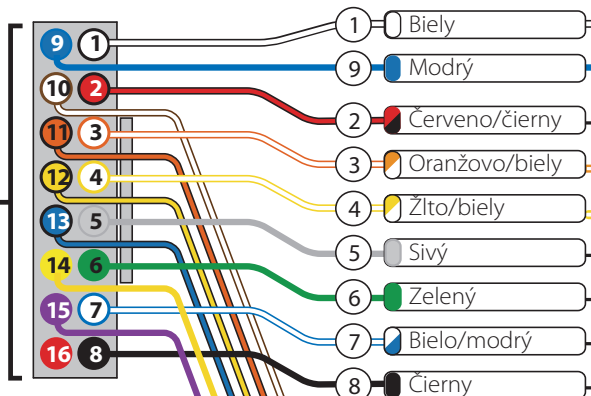
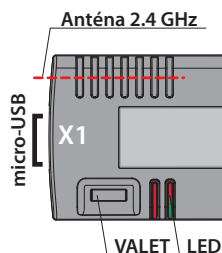
Vodič №12 (Žltó/čierny) 200mA (-) CH5/CAN2-L - CAN2 LOW/ZAMYKANIE - Poskytuje negatívny impulz s dĺžkou 0.8 sekundy do 200mA pre zamknutie centálneho zamykania. Ak bude funkcia výstupu zmenená, pracuje ako vodič CAN-L a je možné ho pripojiť na príslušný vodič zbernice CAN bus.

Vodič №13 (Modro/čierny) 200mA (-) CH7 - výrobne nastavený ako “Sekvenčný výstup smerových svetiel”. Vodič pripojte na spínač výstražných svetiel. Poskytuje negatívny impulz do 200mA.

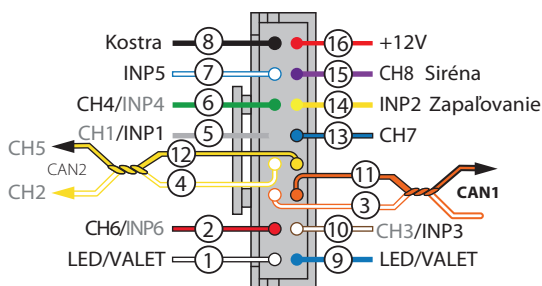
Pandora PRIMO

SCHÉMA ZAPOJENIA

Zakladná jednotka (pohľad zhora)



HLAVNÝ KONEKTOR

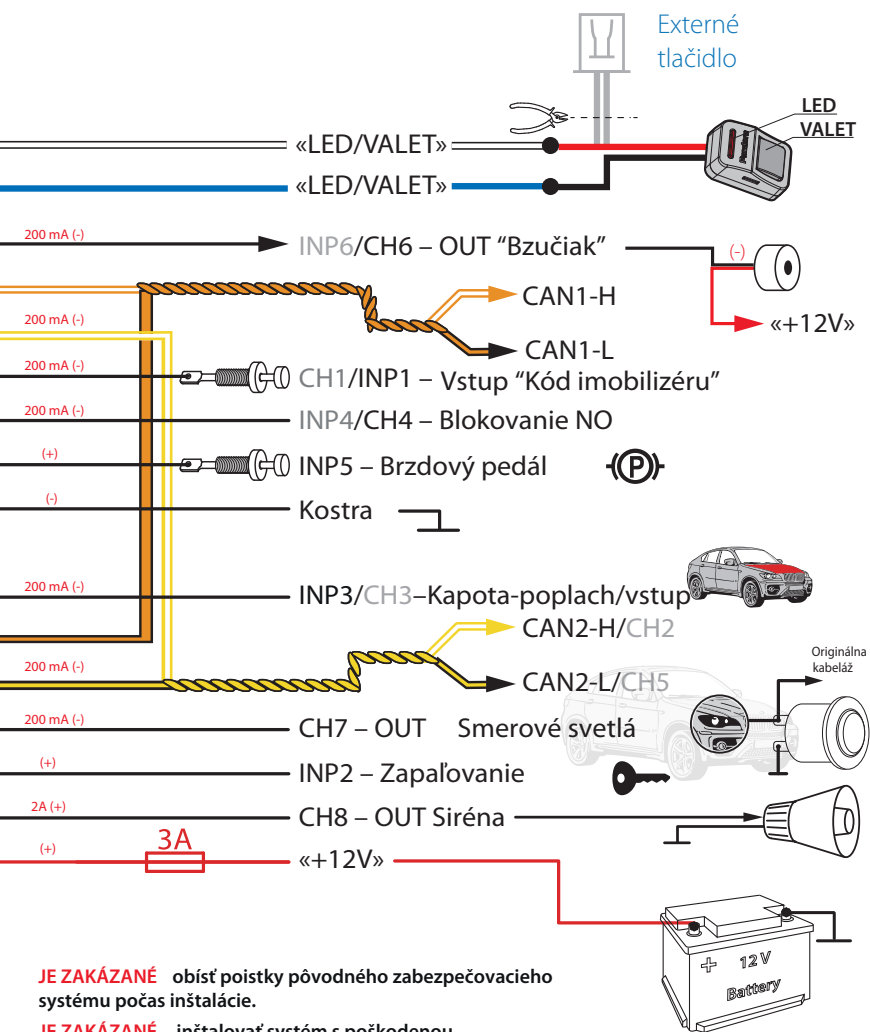


UPOZORNENIE! Pred začatím inštalácie vyberte model vozidla v programe Pandora Alarm Studio.

UPOZORNENIE! Všetky napájacie obvody, ktoré nie sú napájané riadiacou jednotkou systému musia mať vlastné poistky.

UPOZORNENIE! Bezpečnostný systém nevyžaduje pravidelnú údržbu. V prípade poruchy sa obráťte na servisné stredisko.

UPOZORNENIE! Nezakrývajte vstavanú anténu.



JE ZAKÁZANÉ obísť poistky pôvodného zabezpečovacieho systému počas inštalácie.

JE ZAKÁZANÉ inštalovať systém s poškodenou kabelážou vozidla.

JE ZAKÁZANÉ inštalovať systém na vozidlá s napätím iným ako 12V.

Vodič №14 (Žltý) (+) INP2 - výrobne nastavený ako "Zapaľovanie". Vstup patrí do monitorovaných a strážených zón. Vstup pripojte na vodič, ktorý poskytuje +12V ak je zapnuté zapaľovanie bez prerušenia až pokiaľ sa zapaľovanie nevyplne. Pokiaľ sa nenachádza stav zapaľovania v zbernici CAN bus, tento vstup musí byť pripojený. Vodič môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič №15 (Fialový) 2A (+) CH8 - výrobne nastavený ako "Síréná". Poskytuje kladný (+) pól pre pripojenie sirény. Prúdové zaťaženie výstupu je maximálne 2A, vodič môže byť použitý aj pre iné účely.

Vodič №16 (Červený) (+) - napájanie +12V. Tento vodič pripojte na vodič vo vozidle, na ktorom sa nachádza stále a neprerušované napätie +12V.

SYSTÉMOVÉ NASTAVENIA A PROGRAMOVANIE

Aplikácia Pandora Specialist sa používa na konfiguráciu systému. Niektoré funkcie je možné nakonfigurovať iba pomocou servisného tlačidla (VALET) v programovacom menu systému. Ak chcete zmeniť systémové nastavenia a naprogramovať systém pomocou počítača alebo servisným tlačidlom (VALET), systém musí byť v režime programovania.

Vstup do režimu programovania

Do režimu programovania môžete vstúpiť len pod podmienkou ak je riadiaca jednotka napájania cez Micro USB konektor alebo je pripojená na palubné napätie vozidla, zapaľovanie je vypnuté, alarm je deaktivovaný a základná jednotka nie je v servisnom režime.

Pri vstupe do režimu programovania zadávate "Servisný kód" (od výroby je nastavený na 1-1-1-1). Kód môžete zadať pomocou servisného tlačidla na základnej jednotke alebo na externom servisnom tlačidle (VALET). Vstup do servisného režimu je indikovaný blikaním LED indikátora na základnej jednotke alebo externom tlačidle VALET.

Po vstupe do režimu programovania systém prestane vykonávať riadiace príkazy (napr. aktiváciu/deaktiváciu alarmu, ...) a môžete prejsť na programovanie funkcií.

POZNÁMKA! POZRI KAPITOLU "NÚDZOVÉ OVLÁDANIE SYSTÉMU" NA POPIS POSTUPU ZADANIA KÓDU.

POZNÁMKA! AK NEMÁTE SERVISNÝ PIN KÓD, MÔŽTE POUŽÍŤ AJ TAJNÝ PIN KÓD Z PLASTOVEJ KARTY.

UPOZORNENIE! JE ZAKÁZANÉ ZOTRIEŤ OCHRANŔU VRSTVU NA PLASTOVEJ KARTE. INFORMÁCIE NA KARTE SÚ URČENÉ LEN PRE MAJITEĽA SYSTÉMU.

Výstup z režimu programovania

Existujú 3 spôsoby ako opustiť režim programovania:

1. Zapnutím zapaľovania
2. Stlačením a podržaním tlačidla VALET na 10 sekúnd (držať tlačidlo až kým nezaznie zvuk sirény)
3. Odpojením napájania od riadiacej jednotky (odpojte hlavný konektor a USB)

Systém sa programovo reštartuje po ukončení režimu programovania (všetky zmeny sa uložia).

Všetky spôsoby opustenia režimu programovania sú sprevádzané zvukovými signálmi sirény a blikaním LED indikátora na riadiacej jednotke alebo externom tlačidle VALET. Tieto signály taktiež označujú počet nahratých ovládacích zariadení.

POZNÁMKA! POZRI KAPITOLU "KONTROLA POČTU NAHRATÝCH OVLÁDAČOV A PRÍVESKOV (TAGOV)"

Pandora Specialist

Pandora Specialist umožňuje konfigurovať hlavné parametre systému, robiť aktualizácie firmvéru riadiacej jednotky. Umožňuje používateľovi prebrať inštalčné schémy zapojení a robiť procedúru "PANDORA CLONE".

Postup pre programovanie a nastavenie pomocou PC:

- Inštalácia Pandora Specialist na PC s Windows, MacOS alebo Smartfón vybavený systémom Android
- Spustíte Pandora Specialist;
- Pripojíte systém pomocou USB kábla k PC;
- Pre vstup do režimu programovania zadajte servisný PIN kód;
- Po správnom zadaní servisného kódu aplikácia otvorí okno s nastaveniami.

Odporúčame aktualizovať firmvér v riadiacej jednotke ešte pred inštaláciou a programovaním systému (aktuálnu verziu firmvéru je možné stiahnuť zo servera prostredníctvom programu Pandora Specialist). Po prevzatí najnovšej verzie postupujte podľa návodu:

- Stlačte tlačidlo "Aktualizovať softvér" a vyberte možnosť aktualizácie
- Možnosť "Načítať zo súboru" - vyberiete predtým stiahnutý firmvér vo vašom PC
- Možnosť "Firmware archive" - firmvér sa stiahne zo servera do priečinka "Firmwares"

- Vyberte súbor firmvéru a stlačte tlačidlo "Aktualizovať"
Po aktualizácii firmvéru alebo zmene nastavení ukončíte režim programovania.

POZNÁMKA! AK BOL PROCES AKTUALIZÁCIE PRERUŠENÝ Z NEJAKÉHO DÔVODU A LED INDIKÁTOR SA ROZSVIETI NA ČERVENO, MUSÍTE PRE AKTUALIZÁCIU FIRMVÉRU POUŽIŤ REŽIM "RÝCHLE SPUSTENIE". OTVORTE PROGRAM ALARM STUDIO, ODPOJTE JEDNOTKU, STLAČTE A PODRŽTE TLAČIDLO VALET UMIESTNENÉ NA ZÁKLADNEJ JEDNOTKE A UVOĽNITE TLAČIDLO HNEĎ PO PRIPOJENÍ JEDNOTKY K PC POMOCOU USB KÁBLA. SYSTÉM PREJDE DO "BOOT" REŽIMU.

Režim programovania pomocou servisného tlačidla VALET

Vstúpte do programovacieho režimu, zadajte "Servisný PIN kód" (výrobná hodnota je 1-1-1-1). Po vstupe do režimu programovania, systém čaká na vstup do vami zadanej funkcie- "Funkcia 0 Zadanie funkcie ". Pomocou tlačidla VALET (pozri programovaciu tabuľku) zadajte požadovanú funkciu a zmeňte nastavenia alebo parametre . Systém potvrdí správny vstup červeným blikaním LED a krátkymi zvukovými signálmi sirény / bzučičku a bude pokračovať na požadovanú funkciu.

Príklad

- Ak chcete zadať funkciu ("Funkcia №1...№17"), stlačte (S) VALET tlačidlo toľkokrát, aké je číslo požadovanej funkcie (1...17), prestávka medzi stlačeniami nesmie presiahnuť 1 sekundu. Systém potvrdí vstup blikaním LED na červeno a zaznie krátke pípanie bzučička/sirény a systém bude pokračovať na požadovanú úroveň. Ak chcete vojsť do podfunkcie alebo bunky podfunkcie, je nutné urobiť pauzu na 1 sek. (→), potom stlačiť (S) VALET tlačidlo toľkokrát, aké je číslo požadovanej podfunkcie.
- Pre rýchly prístup do funkcie stlačte a podržte (P) VALET tlačidlo. Siréna začne pípať (max. 10krát). Tieto zvuky označujú dvojčíferné číslo funkcie (prvé pípnutie – funkcia №10, piate pípnutie – funkcia №50, desiate pípnutie – funkcia №100). Po požadovanej počte pípnutí uvoľníte tlačidlo VALET. Pre vstup do funkcií (Funkcia №11...№17), stlačte tlačidlo VALET toľkokrát aká druhá číslica danej funkcie (1...7) bez pauzy. Systém potvrdí správny vstup do funkcie blikaním LED indikátora na červeno a zaznie krátke pípanie bzučička/sirény. Teraz môžete pokračovať na požadovanú úroveň.

Tabuľka programovania

Funkcia	VALET tlačidlo		
	Funkcia	Vymazať	Update
№0 – Zadávanie funkcie	Funkcia		
№1 – Párovanie diaľkového ovládača R-468BT/ Watch2	S1	P3	
№2 – Zmena servisného PIN kódu	S2		
№3 – Učenie voľnobežných otáčok motora (rpm)	S3		
№4 – Reset systémových nastavení	S4	P4	
№10.1.1 – Párovanie tagu BT760/BT770/BT780	P1→S1→S1	P3	
№10.1.1 – Párovanie tagu BT760/BT770/BT780	P1→S1→S2	P3	
№10.1.1 – Párovanie tagu BT760/BT770/BT780	P1→S1→S3	P3	
№10.3.1 – Párovanie senzora DMS-100 BT	P1→S3→S1	P3	P5
№10.3.1 – Párovanie senzora DMS-100 BT	P1→S3→S2	P3	P5
№10.3.1 – Párovanie senzora DMS-100 BT	P1→S3→S3	P3	P5
№10.3.1 – Párovanie senzora DMS-100 BT	P1→S3→S4	P3	P5
№10.4.1 – Párovanie BT relé BTR-101	P1→S4→S1	P3	P5
№10.4.1 – Párovanie BT relé BTR-101	P1→S4→S2	P3	P5
№10.5 – Párovanie mobilného telefónu	P1→S5		
№10.6 – Párovanie doplnkového modulu RHM-03BT/PS-331BT/PS-332BT	P1→S6	P3	P5
№10.7 – Párovanie doplnkového zariadenia DI-04 or BT-01	P1→S7	P3	P5
№10.8 – Párovanie modulu Pandora Eye Pro / NAV-X	P1→S8	P3	

Nº10.9 – Párovanie GPS antény NAV-035 BT	P1→S9	P3	P5
Nº10.10 – Aktualizácia BT firmvéru riadiacej jednotky	P1→S10		
Nº10.11 – Párovanie RF modulu RFM-470	P1→S11	P3	P5
Nº11 – Programovanie prídavného blokovania "VALIDÁTOR"	P1•S1		
Nº13 – Núdzová deaktivácia/aktivácia prídavného blokovania (VALIDÁTOR)	P1•S3		
Nº15 – Núdzová aktivácia deaktivácia (imobilizér, anti-hi-jack)	P1•S5		
Nº17 – Programovanie By-pass OEM imobilizéra	P1•S7		
Nº50 – Párovanie mobilného zariadenia	P5		
Nº100 – Výstup z režimu programovania	P10		

Ovládanie VALET tlačidlom (pozri "Funkcia Nº0 Vstup do úrovne")

S – stlačiť **X** krát
→ – 1 sek. pauza

P – podržať **X** sek.
• – bez pauzy

POZNÁMKA! PRÍDAVNÉ ZARIADENIA KTORÉ SÚ SÚČASŤOU BALENIA SÚ UŽ PRÍPÁROVANÉ K SYSTÉMU. (POZRI "OBSAH BALENIA" KAPITOLU MANUÁLU).

Funkcia Nº1 – Párovanie diaľkového ovládača R-468BT/Watch2

V tejto funkcii môže byť pripárované len jedno zariadenie.

Prípravte zariadenie na párovanie so systémom. Zapnite ho v súlade s manuálom. Po vstupe do funkcie 1, systém bude v režime programovania 1 minútu. Po ubehnutí jednej minúty, sa systém vráti do funkcie 0.

LED indikátor zobrazuje stav pamäte : Zelené svetlo znamená že systém je pripravený na párovanie; červené svetlo znamená že k systému je ovládač pripárovávaný. Pre vymazanie ovládača z pamäte stlačte a podržte VALET tlačidlo na 3 sekundy až pokým štvrté oranžové bliknutie neodstráni predtým spárovaný ovládač.

Príklad párovania diaľkového ovládača R-468BT:

- Vstúpte do funkcie Nº1.
- Ak LED svieti na zeleno systém je pripravený na párovanie.
- Stlačte a podržte súčasne 3 tlačidlá (arm/disarm/F) na 1 sek. Po krátkom pípnutí pustite tlačidlá.
- Ak prebehlo párovanie úspešne, zaznie 1x siréna/bzučiak. Pre ukončenie tejto funkcie stlačte 1x tlačidlo VALET. Systém sa automaticky vráti do funkcie Nº0 (potvrdí to séria červeno/zelených blikaní LED indikátora a séria zvukových upozornení).

Príklad párovania hodín Watch2:

- Vstúpte do funkcie Nº1.
- Ak LED svieti na zeleno systém je pripravený na párovanie.
- Vstúpte do MENU -> Settings -> Bluetooth -> Car -> Pair in the Watch2 menu a počkajte na spárovanie.
- Ak prebehlo párovanie úspešne, zaznie 1x siréna/bzučiak. Pre ukončenie tejto funkcie stlačte 1x tlačidlo VALET. Systém sa automaticky vráti do funkcie Nº0 (potvrdí to séria červeno/zelených blikaní LED indikátora a séria zvukových upozornení).

Funkcia Nº2 – Zmena servisného PIN kódu

Prípravte si nový servisný kód zo štyroch číslic (1 až 9). Zapište si alebo zapamätajte nový kód PIN.

Vstúpte do režimu programovania a stlačte 2x servisné tlačidlo. Systém vstúpi do funkcie 2. a LED indikátor zhasne.

Zmena "Servisného PIN kódu":

- Zadajte prvé číslo nového servisného PIN kódu. Stlačte tlačidlo toľko krát, aké je prvé číslo servisného kódu. Každé stlačenie je potvrdené pípnutím a oranžovým bliknutím LED indikátora. Pauza medzi stlačeníami nesmie presiahnuť 1 sekundu. Po dlhšej pauze ako 1 sekunda systém potvrdí vloženie prvého čísla zvukovým signálom. Môžete zadávať ďalšie číslo.
- Zadajte rovnakým spôsobom druhé, tretie aj štvrté číslo. Vloženie štvrtého čísla bude potvrdené sériou pípnutí a červeno/zelených zablikaní LED indikátora. Systém čaká na opätovné zadanie nového PIN kódu.
- Zadajte opäť všetky štyri čísla.
- Ak bude 2x zadany správny kód, LED indikátor zabliká sériou červeno/zelených bliknutí, zaznie séria pípnutí a nový servisný PIN kód bude uložený. Systém sa vráti do režimu programovania.
- Ak bude vloženy nesprávny PIN kód, LED indikátor sa rozsvieti na červeno, zaznie dlhý zvukový signál a systém sa vráti do režimu programovania.

Funkcia №3 – Naučenie voľnoběžných otáčok motora

Nastavenie je potrebné pre správne vypnutie štartéra počas funkcie diaľkového štartu alebo Turbo funkcie pri použití analogových alebo digitálnych signálov otáčok motora.

Vstúpte do režimu programovania a stlačte 3x servisné tlačidlo. Systém vstúpi do funkcie č.3. Zapnite zapalovanie a naštartujte motor vozidla (po zohriatí motora sa otáčky ustália). Počkajte pokiaľ otáčky budú stabilné (cca po 30 sekundách). Prítomnosť signálu o otáčkach systém indikuje zeleným blikaním LED indikátora. Potom stlačte servisné tlačidlo. Úspešné naučenie otáčok motora bude indikované jedným pípnutím, v prípade neúspechu 3x pípane siréna. Vypnite zapalovanie. Pokiaľ ste v tejto funkcii, môžete naštartovať/vypnúť motor viac krát. Pre výstup z funkcie je potrebné stlačiť servisné tlačidlo. Stlačte servisné tlačidlo. Úspešné naučenie otáčok motora bude indikované červeno/zeleným blikaním LED indikátora a sériou pípnutí sirény. Systém ukončí režim programovania a reštartuje sa už s novým nastavením otáčok motora.

Funkcia №4 – Reset systémových nastavení

Funkcia navráti systémové nastavenia na pôvodné hodnoty, bez vymazania už naučených zariadení (ovládačov, telefónov, bezdrôtových zariadení, BT blokovacích relé, ...). Vstúpte do režimu programovania a stlačte 4x servisné tlačidlo. Systém vstúpi do funkcie č.4. Stlačte servisné tlačidlo na 4 sekundy pokiaľ sa neozve pípnutie, potom uvoľnite tlačidlo. Systém vráti pôvodné hodnoty nastavení, systém pípane a rozsvieti sa na dlhšiu dobu LED indikátor na červeno. Systém sa vráti do režimu programovania.

Funkcia №10 – Správa Bluetooth zariadení, aktualizácia firmvéru bluetooth

Táto funkcia sa používa na párovanie/odstraňovanie/ aktualizáciu ďalších zariadení a na aktualizáciu modemu Bluetooth systému.

POZOR! VŠETKY MOŽNOSTI TEJTO FUNKCIE SÚ DOSTUPNÉ V APLIKÁCII PANDORA SPECIALIST. PREJDITE NA "ADVANCED MOUNTING" -> "SYSTEM DEVICES" TO PAIR/DELETE AND UPDATE ADDITIONAL DEVICES. PRE AKTUALIZÁCIU FIRMVÉRU PREJDITE NA "ADVANCED MOUNTING" -> "CHECK UPDATES" TO UPDATE SYSTEM FIRMWARE.

Správa bluetooth zariadení

Každé zariadenie je spárované v podfunkcii. Na párovanie zariadení rovnakého typu sa podfunkcia rozdelí na bunky. Ak chcete zadať podfunkciu alebo bunku podfunkcie je nutné urobiť pauzu na 1 sek. (→), potom stlačte (S) tlačidlo VALET, toľkokrát, aké je číslo požadovanej podfunkcie alebo čísla bunky: "Funkcia №10 → (1sek.)", "Podfunkcia 1...10" → (1sek.) "Bunka podfunkcie 1...4".

Každá podfunkcia alebo bunka zobrazuje svoj aktuálny stav farbou LED indikátora: ak svieti LED indikátor na zeleno, znamená, že systém je pripravený na párovanie. Ak svieti LED indikátor na červeno, znamená, že zariadenie už bolo spárované a je potrebné ho vymazať pre spárovanie nového zariadenia. Ak chcete vymazať zariadenie, stlačte a podržte tlačidlo VALET na 3 sekundy (3 oranžové bliknutia LED indikátora). Systém bude v režime párovania po dobu 1 minúty. Po minúte alebo bezprostredne po spárovaní zariadenia systém automaticky vstúpi do programovacej funkcie №0.

Príklad párovania imobilizačných priveskov BT760/BT770/BT780:

- Vstúpte do funkcie №10.1.1...3.
- Ak LED svieti na zeleno systém je pripravený na párovanie.
- Stlačte a podržte tlačidlo na tag-u po dobu 6 sek. (6x blikne LED indikátor na tagu). Uvoľnite tlačidlo po šiestich bliknutiach.
- Ak prebehlo párovanie úspešne, LED sa rozsvieti na červeno a 1x pípane siréna/bzučiak. Systém sa automaticky vráti do funkcie №0.

Príklad párovania dverných senzorov DMS-100 BT:

- Vstúpte do funkcie №10.3.1...4.
- Ak LED svieti na zeleno systém je pripravený na párovanie.
- Otvorte obal dverného kontaktu a opatrne vložte batériu.
- Ak prebehlo párovanie úspešne, LED sa rozsvieti na červeno a 1x pípane siréna/bzučiak. Systém sa automaticky vráti do funkcie №0.

Príklad párovania BT modulu RHM-03 BT:

- Pripojte vodič 4 (Zelený) ku vodiču 5 (čierny) a spoločne ich pripojte k mínusovému pólu (-).
- Vstúpte do funkcie №10.6 - "Párovanie doplnkového modulu RHM-03BT/PS-331BT/PS-332BT". LED sa rozsvieti na zeleno alebo červeno. (ak LED indikátor svieti na červeno, modul už je pripárovaný)
- Pripojte vodič 7 (Červený) k +12V.
- Ak prebehlo párovanie úspešne, LED sa rozsvieti na červeno a 1x pípane siréna/bzučiak. Systém sa automaticky vráti do funkcie №0.
- Odpojte vodič 4 (zelený) od vodiča 5 a zaisolujte ho.

Príklad párovania blokovacích relé BTR-101:

- Pripojte vodič 1 (KOSTRA) k mínusovému pólu na vozidle.
- Vstúpte do funkcie №10.4.1 alebo №10.4.2.
- Ak LED svieti na zeleno systém je pripravený na párovanie.
- Pripojte vodič 3 (PROGRAMOVANIE) k vodiču 4 (+12V NAPÁJANIE) a pripojte ich k +12V vo vozidle.
- Ak prebehlo párovanie úspešne, LED sa rozsvieti na červeno a 1x pípane siréna/bzučiak. Systém sa automaticky vráti do funkcie №0.
- Odpojte vodič 3 (PROGRAMOVANIE) od vodiča 4 a zaisolujte ich. Pripojte vodič 4 k vodiču na ktorom sa objaví (+12V) pri zapnutom zapalovaní.

AKTUALIZÁCIA FIRMVÉRU VSTAVANÉHO BT MODEMU V JEDNOTKE SYSTÉMU /FIRMVÉRU DOPLNKOVÝCH BT ZARIADENÍ

Pre aktualizáciu firmvéru vstavaného modemu Bluetooth, zadajte "funkciu №10" → "podfunkciu 10". Pre aktualizáciu firmvéru doplnkového zariadenia zadajte "Funkciu №10" → "Podfunkciu" alebo "Bunku" odpovedajúcu doplnkovému zariadeniu. LED sa rozsvieti na červeno. Stlačte a podržte (P) VALET tlačidlo na 6 sekúnd. Otvorte Pandora Specialist a prejdite na okno "Search device", vyberte jednu z možností aktualizácie:

INTERNET – Umožní nahráť firmvér zo servera.

FILE MANAGER – Umožní nahráť firmvér z úložiska mobilného telefónu.

Funkcia №11 – Naprogramovanie a konfigurácia "Kódu Imobilizéra"

Táto funkcia má 3 podúrovne (funkcia 11.1 – Voľba tlačidiel, funkcia 11.2 Zadávanie PIN kódu, funkcia 11.3 – Potvrdenie PIN kódu).

Po vstupe do funkcie 11 systém automaticky vstúpi do podúrovne 11.1 (Voľba tlačidiel). Tlačidlo VALET sa používa na prechod do ďalších podúrovní a na uloženie "Kódu imobilizéra".

• №11.1 - Výber tlačidiel

Po vstupe do podúrovne systém čaká na stlačenie ľubovoľného tlačidla/páčky/pedálu. Každé stlačenie tlačidla/páčky/pedálu je indikované bliknutím LED indikátora na oranžovo. Pri tomto procese môžete zapnúť zapalovanie a systém neopustí režim programovania (niektoré tlačidlá sú aktívne len pri zapnutom zapalovaní). Systém vie zaznamenať stlačenie pomocou digitálnej zbernice CAN bus alebo pomocou prednastaveného analógového vodiča nastaveného ako "Kód imobilizéra".

• №11.2 - Zadanie PIN kódu

Táto podúroveň slúži na naprogramovanie PIN kódu určeného pre deaktiváciu imobilizéra pomocou prídavného tlačidla/tlačidiel. Každé jedno číslo PIN kódu sa môže skladať z jedného alebo maximálne z piatich tlačidiel.

Zadajte prvé číslo kódu, prvkom ktorý ste si zvolili v predchádzajúcom kroku (pauza medzi stlačeniami nesmie byť dlhšia ako 1 sekunda). Systém potvrdí vloženie čísla červeným bliknutím LED indikátora. Rovnako zadajte druhé, tretie a štvrté číslo kódu.

• №11.3 - Potvrdenie PIN kódu

Vložte znovu prídavný PIN kód rovnakým spôsobom cez autorizovaný prvok vozidla a stlačte servisné tlačidlo. Systém potvrdí správny prídavný PIN kód zeleno/červeným blikaním LED indikátora. Následne sa vráti do režimu programovania. Ak je PIN kód nesprávne vložený, rozsvieti sa LED indikátor na červeno a systém sa vráti do režimu programovania.

Funkcia №13/№15 – Núdzová deaktivácia/aktivácia autorizovaných zariadení/funkcií

POZNÁMKA! PODROBNÉ INFORMÁCIE NÁJDETE V KAPITOLE "NÚDZOVÉ OVLÁDANIE SYSTÉMU"

Funkcia №50 – Párovanie mobilného zariadenia

POZNÁMKA! PODROBNÉ INFORMÁCIE NÁJDETE V KAPITOLE "MOBILNÉ APLIKÁCIE"

Funkcia №100 – Výstup z režimu programovania

Pre opustenie režimu programovania stlačte a podržte VALET tlačidlo na 10 sekúnd až kým nezaznie desiaty zvukový signál sirény/bzučiaka alebo kým nezačne blikať LED indikácia na červeno. Systém opustí režim programovania a reštartuje sa.

INFORMÁCIE

Zvuková a svetelná signalizácia

Signál	Popis
Poplach, režim PANIC	Neustále zvukové a svetelné signály
Aktivácia	1 zvukový a 1 svetelný signál
Deaktivácia	2 zvukové a 2 svetelné signály
Poplach na snímači pri deaktivácii	4 zvukové a 4 svetelné signály
Chyba snímača pri aktivácii	4 zvukové a 4 svetelné signály
Aktivovaná úroveň varovania snímača	3 zvukové signály
Vyhľadávanie vozidla	5 zvukových a 5 svetelných signálov

Zvuková signalizácia bzučiakom

Signál	Popis
Vstup do servisného režimu	1 zvukový signál
Výstup zo servisného režimu	2 zvukové signály
Vybitá batéria v tagu	3 zvukové signály / 3x po sebe
Nenačítanie tagu	5 zvukových signálov / 5x po sebe
Varovanie- nastane blokovanie	Rýchle zvukové signály

Význam svetelných signálov LED indikátora

Stav LED indikátora	Význam
Krátke červené blikanie	Systém je aktivovaný
Rýchle červené blikanie	Poplach
Rýchle zelené blikanie	Systém je aktivovaný (tag je v dosahu)
Svieti červenovo	Systém sa pripravuje na automatickú aktiváciu
Oranžové blikanie	Potvrzuje stlačenie VALET tlačidla
Oranžové blikanie (po zapnutí zapaľovania)	Potvrzuje počet nahratých ovládačov
Zelené blikanie (po zapnutí zapaľovania)	Potvrzuje počet nahratých tagov
Červené blikanie (po zapnutí zapaľovania)	Potvrzuje spárované mobilné zariadenia
Červeno/zelené blikanie	Potvrdenie správneho zadania PIN kódu
Zhasnutý	Systém je deaktivovaný

Kontrola počtu nahratých ovládačov a prívěskov (tagov)

Počet naprogramovaných ovládačov, prívěskov alebo registráciu mobilného zariadenia je možné skontrolovať pomocou počtu bliknutí LED indikátora - zelené bliknutie pre počet naučených ovládačov/prívěskov a červené bliknutie pre potvrdenie registrovaného mobilného zariadenia. Táto kontrola prebehne vždy, keď je systém deaktivovaný a zapne sa zapaľovanie.

Tiež je možné vykonať kontrolu pomocou odpojenia a následného pripojenia napájania riadiacej jednotky. Systém krátko pípane - počet pípnutí indikuje počet naučených ovládačov/tagov a dlhé pípnutie indikuje registrované mobilné zariadenie v systémovej pamäti systému.

PRÍDAVNÉ ZARIADENIA

Dialkový ovládač R-468BT

- Frekvencia 2.4 GHz Bluetooth 4.2 (šifrovanie AES 128 bit)
- Vstavaný akcelerometer
- 3 tlačidlá
- Vstavaný LED indikátor
- Batéria CR 2032



Tag BT-760/BT-770/BT-780:

- Frekvencia 2.4 GHz Bluetooth 4.2 (šifrovanie AES 128 bit)
- Vstavaný akcelerometer
- Vstavané kontrolné tlačidlo
- Vstavaný LED indikátor
- Batéria CR 2032



Blokovacie bezdrôtové relé BTR-101

Blokovacie relé s integrovaným akcelerometrom pre identifikáciu, pohybu vozidla s možnosťou blokovania motora až pri pohybe vozidla.

- Frekvencia 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Vstavané relé (NC)
- Vstavaný pohybový snímač



Prídavný bezdrôtový modul DMS-100 BT

Bezdrôtový magnetický spínač DMS-100BT je určený na diaľkovú detekciu otrasov, náklonu, teploty.

- Frekvencia 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Hallov snímač
- Teplotný snímač
- Otrasy a náklonový snímač
- Batéria CR123A



Bezdrôtový releový modul RHM-03 BT

Modul umožňuje ovládanie zámku kapoty, sirény a nezávislého kúrenia, umožňuje tiež zablokovanie motora (blokovanie motora je možné aktivovať okamžite alebo pri pohybe pomocou vstavaného akcelerometra - závisí od konfigurácie systému). Modul tiež vysiela informácie o teplote do riadiacej jednotky.

- Frekvencia 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Vstavané relé (NC)
- Pohybový a teplotný snímač
- Výstupy (siréna, zámok kapoty)
- Vstupy (snímač kapoty)



Telemetrické moduly Pandora Eye Pro a NAV-X

Moduly rozširujúce systém o GSM a GPRS pripojenie.

- GSM, hovory
- pandora-on.com - online služba
- Pandora Pro (iOS), Pandora Online (Android) – mobilné aplikácie pre mobilné telefóny, tablety a smart hodinky Apple Watch, Android Wear, Samsung Gear S2/S3

• Správa

Aktivácia/Deaktivácia | Kufoer | Servisný režim | Blokovanie motora

Ovládanie

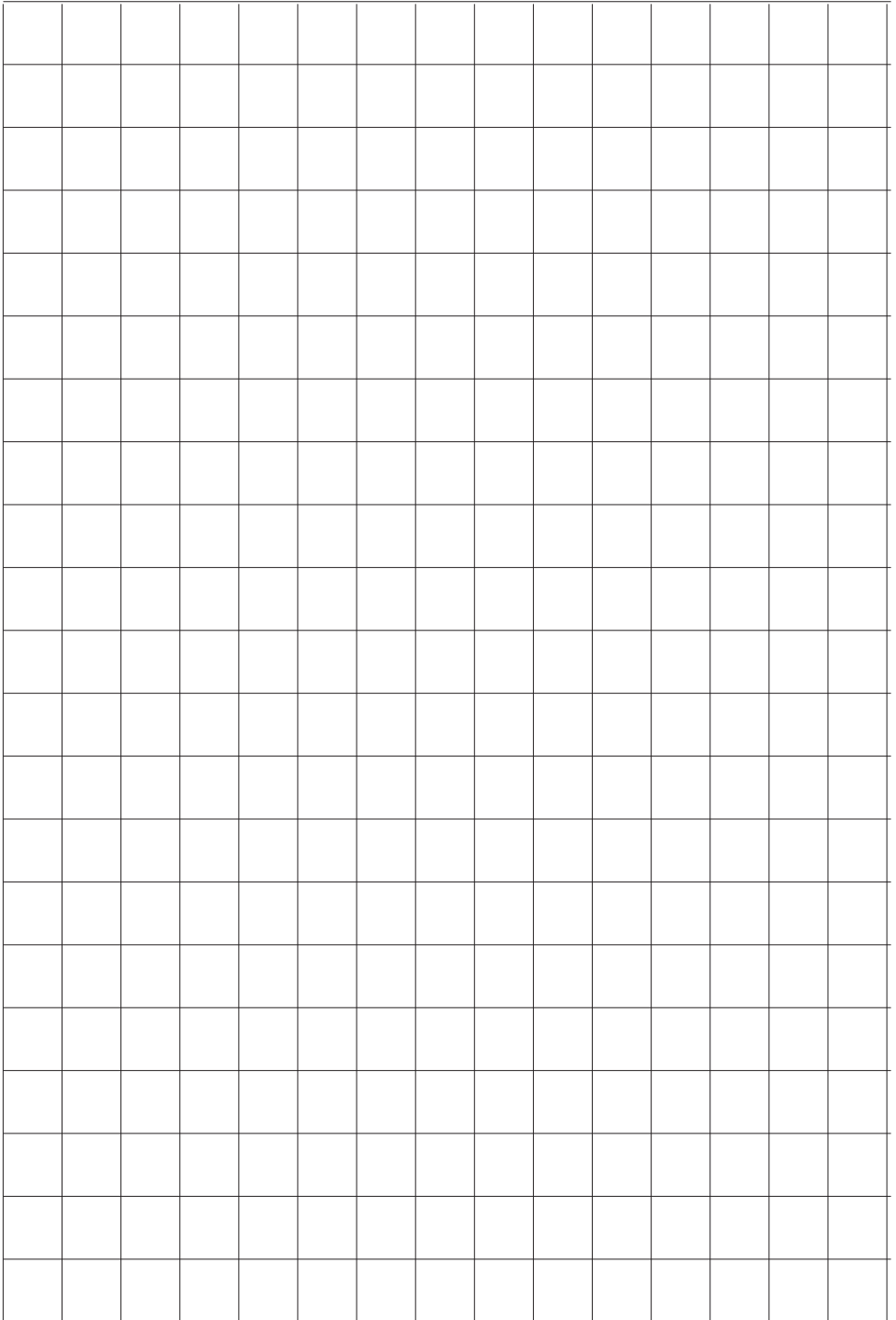
Stav vozidla a systému | GPS-pozícia | Sledovanie | Funkcia odpočúvania

Notifikácie

Volanie | SMS | PUSH | E-mail



GSM-MODEM (GPRS/SMS/LBS) | NANO-SIM | GPS/GLONASS-PRÍJMAC | BLUETOOTH ROZHRANIE | MIKROFÓN | +12V NAPÁJANIE | ZALOŽNÁ BATERIA (IBA PRE PANDORA EYE PRO) | MICRO-USB



Pandora PRIMO

Advanced Security

pandora-alarm.cz
pandora-alarm.sk



The quality management system
of the manufacturer is certified in accordance
with IATF 16949:2016, ISO 9001:2015



v1.0