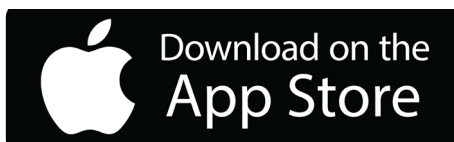


I. POPIS APLIKACE

Aplikace Keetec BT slouží jako autorizační prvek pro systémy Keetec vybavené modulem Keetec RF SMART BT. Využívá Bluetooth spojení vašeho smartphonu a umožňuje autorizaci nebo ovládání zabezpečovacích systémů Keetec. Tato aplikace umožňuje spárování s více moduly Keetec RF SMART BT, což znamená, že současně je možná autorizace a ovládání více vozidel jednou aplikací. Stejně tak je možné současné použití až deseti zařízení k jednomu modulu Keetec RF SMART BT.

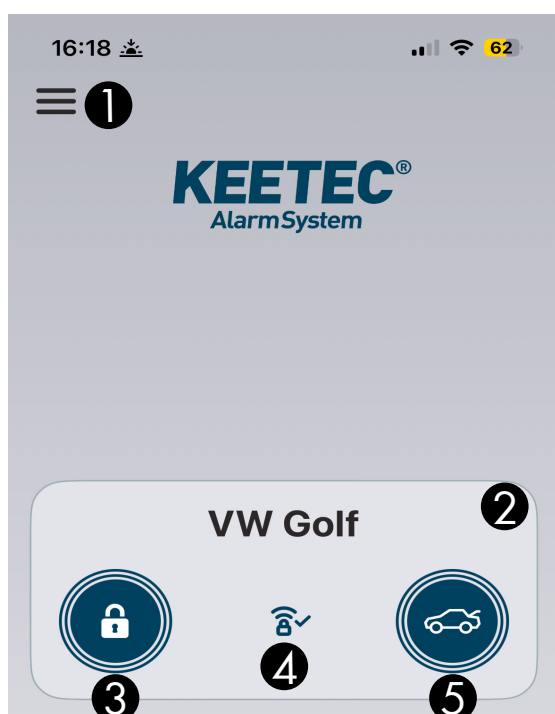
II. STÁHNUTÍ A INSTALACE APLIKACE

Mobilní aplikace Keetec BT je bezplatně k dispozici ke stažení v App Store.



QR kód pro stažení aplikace z Apple App Store

III. POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ APLIKACE



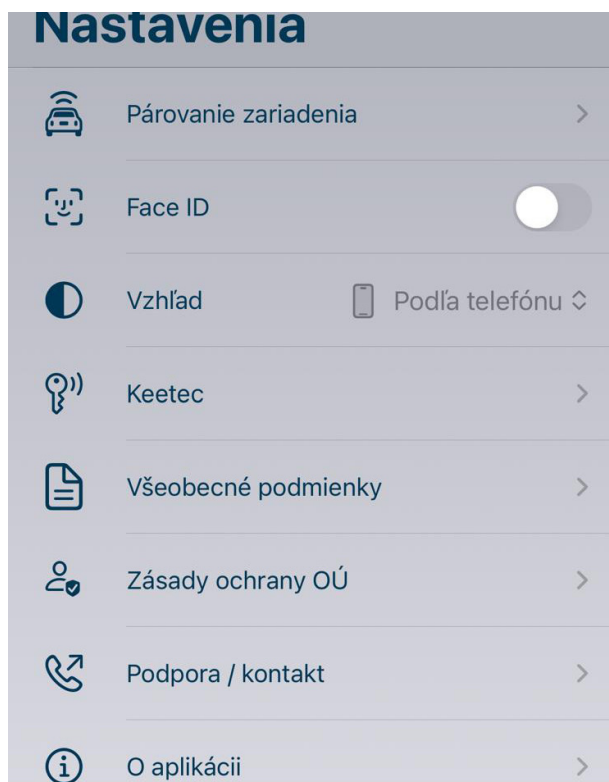
- 1 Menu aplikace
- 2 Nastavení vozidla tažením doleva
- 3 Autorizace/Centrální zamykání
- 4 Ovládání handsfree režimu
- 5 Ovládání kufru

IV. PÁROVÁNÍ APLIKACE

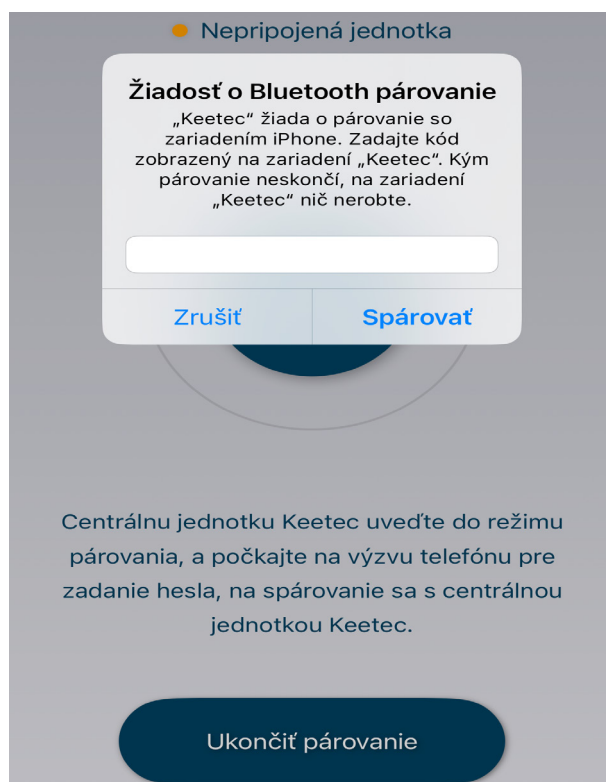
Pro použití mobilní aplikace Keetec BT je nutné její spárování se systémem Keetec. Z bezpečnostních důvodů je párování možné pouze v montážním středisku. Proces párování je nutné opakovat při změně smartphonu.

Před párováním smartphonu se ujistěte, že je smartphone dostatečně nabitý a má zapnuté Bluetooth. Zajistěte, aby všechna zařízení určená k párování se systémem byla k dispozici. Párování všech zařízení (klíčenek RC SMART BT, smartphonů s aplikacemi Keetec BT) musí probíhat v jednom párovacím cyklu. Opětovným spuštěním párovacího procesu dojde k vymazání všech již spárovaných zařízení!

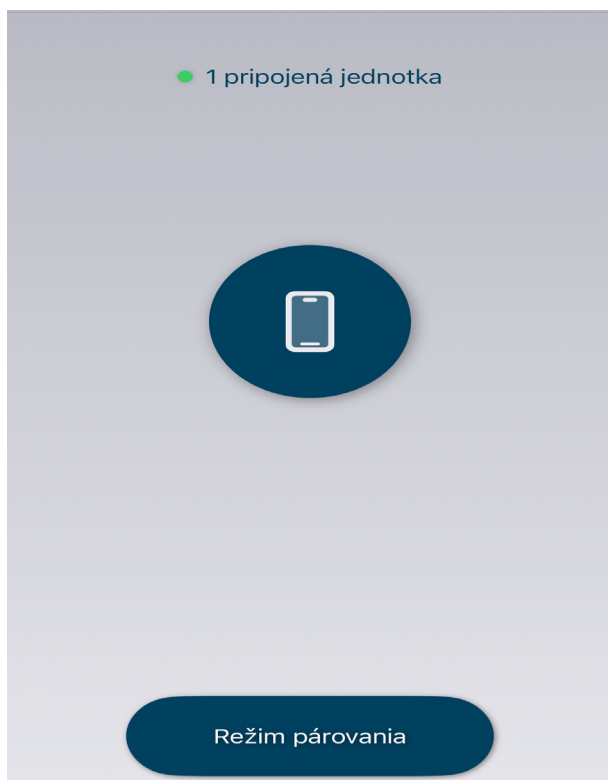
Pro spuštění párování v systému Keetec se řiďte pokyny v návodu k modulu RF SMART BT nebo pokyny v návodu pro konkrétní systém Keetec. Po spuštění párování zařízení v systému Keetec nejprve spárujte klíčenky RC SMART BT. Následně pokračujte párováním smartphonu s nainstalovanou aplikací Keetec BT. Postupujte podle následujícího návodu:



1. Při spuštěném párování v systému Keetec stiskněte tlačítko „Párování zařízení“ a následně „Režim párování“.



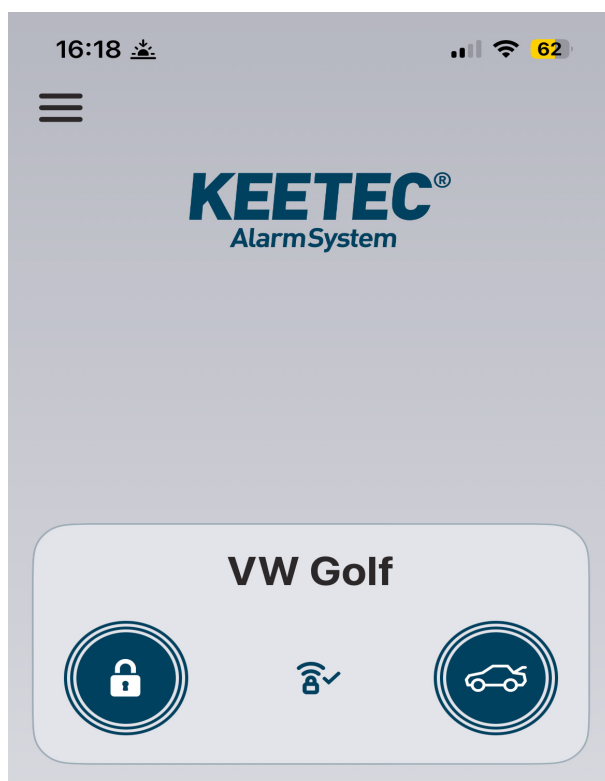
2. Počkejte na navázání spojení. V dialogovém okně povolte párování stisknutím „Spárovat“. Po 1x pípnutí sirény stiskněte „Ukončit párování“.



3. Po spárování všech zařízení ukončete párování v systému Keetec. V aplikaci se zobrazí zelená ikona „1 připojená jednotka“, což indikuje úspěšné párování.



4. Spárované zařízení si můžete přejmenovat potáhnutím ovládacího panelu doleva a stisknutím modré ikony.



5. Aplikace je spárována a plně připravena k používání.

V. POUŽÍVÁNÍ APLIKACE

Po úspěšném párování aplikace nevyžaduje žádné další zásahy. V případě změny smartphonu, či nechtěného vymazání spárovaných bluetooth zařízení ze smartphonu, je potřebný opětovný proces párování v montážním středisku.

A) Autorizace

Mobilní aplikace plní funkci autorizace pro zabezpečovací systémy Keetec a v závislosti na nastavení systému umožňuje autorizované otevření nebo start motoru na chráněném vozidle. Autorizaci mobilní aplikací je možné realizovat ve dvou režimech:

Handsfree režim se aktivuje podržením příslušného tlačítka na hlavní obrazovce aplikace. V tomto režimu aplikace neustále vysílá autorizační data. V případě, že systém Keetec detekuje přítomnost autorizačních dat v blízkosti, umožní deaktivaci systému a start motoru.

V případě deaktivace handsfree režimu je aplikace přepnuta do **ručního režimu**. Autorizační data se z aplikace vysílají jednorázově po podržení příslušného tlačítka na hlavní obrazovce aplikace.

UPOZORNĚNÍ: Udržování spojení v režimu „na pozadí“ je řízeno algoritmy mobilního zařízení. Pro zachování maximální úrovně zabezpečení je proto nezbytné občasné manuální otevření mobilní aplikace Keetec BT, i když je používána v režimu „na pozadí“.

B) Ovládání

V závislosti na konfiguraci a zapojení systému Keetec Blade ve vozidle je možné pomocí aplikace Keetec BT ovládat centrální zamykání a kufr vozidla. Takové řešení efektivně nahrazuje originální dálkové ovládání vozidla. Použití je vhodné v případech, kdy je vozidlo od výrobce dodáváno pouze s jedním dálkovým ovladačem. V této konfiguraci není možná autorizace systému a aplikace slouží výhradně jako dálkové ovládání.